

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
江見中部	国道179号江見地区中銀出張所付近から江見駐在所付近の舗装に轍ができてきているため、雨天時には車両による水しぶきが激しく歩行者（特に通学する児童や生徒）の通行に支障をきたしています。また50kmの速度制限があるが守られていないように見えます。	現在、大還橋の拡幅工事が施工中であり、交通規制の内容にもよりますが、轍の激しい箇所については部分的な対応を検討するよう要望したいと思います。	都市整備部
江見中部	国道179号沿い（歩道橋付近から高野井堰ポンプ庫付近）の道路のり面について、地域の美化、のり面の保護、視界の確保のため草刈りを長年にわたり実施してきましたが、高齢化が進んだうえ、通行量が多く急カーブであり安全面での問題が危惧されるため今年度より断念せざるを得なくなったところです。保護コンクリートの要望を昨年9月に提出していますが未実施であるので早急な実施を要望します。	県からは、令和5年度以降順次施工して行く予定（施工幅道路肩より1m程度）と聞いております。	都市整備部
江見中部	市道江見吉田線の中国縦貫道路交差トンネル箇所の舗装に轍ができ歩道まで雨水の飛び散りが激しく支障をきたしています。通学路でもある為早期に解消してほしい。	現地を確認して検討したいと思います。	都市整備部
江見中部	江見鯉橋から上流の山家川において、河川内に植生する立木が大きくなり洪水時には水の流れを阻害するのではないかと想定されます。県管理の一級河川であります。災害を繰り返さないためにも大木とならないうちに早め早めの伐採をお願いします。	県からは、管内の河川内に植生する立木の伐採及び浚渫の要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。県に要望して行こうと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
江見中部	市道江見今在家線、中ノ町から元町までの道路側溝の整備をお願いします。	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所
江見中部	芦河内地区内の道路整備は50年来の願望です。今の時期を逃すとまだ難しくなると思います。全地権者の方の了解が取れていますから是非共ご英断をくださいますようお願い申し上げます。	市道改良につきましては、市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備にあたっては効率かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道芦河内橋線、藤生芦河内線の拡幅要望については、令和3年7月に提出されていますが、拡幅要望の区間延長が約500mと長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、検討してまいります。	都市整備部
江見中部	バレンタインパークの桜の樹齢が35年余りとなっているように思いますが、樹勢が衰えているように感じています。今年は作東バレンタイン観光協会により盛大にさくら祭りが実施され、たくさんの方が訪れていました。また、桜の名所として一定の評価を得ているとも思っていますがどの様に思われていますか。	バレンタインパークの桜は、植えてから約40年がたっており、樹勢が衰えているように見受けられますので、専門家の意見を聞きつつ、桜を維持していきたいと考えております。	作東総合支所
江見中部	市道江見今在家線、中ノ町から元町までの道路側溝と水路蓋の整備をお願いしたい。	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
江見東部	杉坂から、山家川上流の新竜井堰間約550mの川の中に生えている草木の伐採と、長期に堆積した土砂の撤去をお願いしたい。	県からは、管内の河川内に植生する立木の伐採及び浚渫の要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。県に要望して行こうと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
江見東部	国道179号線から田原地内の十字路に向かう通称「クラボウシ」は、木の枝や竹の枝がでてきて、車や自転車等の通行の妨げになっている。この処理をお願いしたい。	現地を確認し、年次計画で実施したいと思います。	作東総合支所
江見東部	県道、市道カーブ他の見通しをよくするため交通障害物対策を実施してほしい。	県からは、市道大谷田原線と国道179号の交差点にある樹木の伐採については、今年度対応する予定であると聞いています。	都市整備部
江見東部	田原吉田線、田原大谷線、県道上福原佐用線に是非信号機を設置していただきたい。	本件と同内容の要望につきましては、田原地区区長及び江見東部自治振興協議会代表に対し、美作警察署からの回答（令和5年4月11日付文書）を、令和5年5月8日に送付しております。なお、美作警察署の回答要旨は、「交通量が少ないので設置は困難ですが、地元からの要望があることは本部に報告しています。」というものでした。	総務部
江見東部	中国道沿いの堤外水路の抜本的改良工事をしてほしい	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所
江見東部	中国道、杉坂川、市道田原大谷線が最接近しております。大谷、田原の境界線付近に樹木が密生しており災害時倒木による集落のダム化が懸念されます。除伐をお願いします。	市道大谷田原線の道路法面の樹木については、現地を確認のうえ、検討したいと思います。杉坂川については河川管理者である岡山県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
江見東部	スクールバスの運行をお願いして、すでにお申し込み始めてから25年超です。	スクールバスの運行は、距離の制限があり、集落の中心からおおむね4km以上としており、それ以外については、路線の沿線上であれば2km以上でも柔軟に対応することとしています。ただし、現在運行している路線のスクールバスを使用することが必要で、保護者、学校、地区等の中での協議により、時間変更など運行見直しが可能となれば対応できると考えています。江見小学校は豊野線・粟井線・吉野線を3台のスクールバスで運行しておりますが、東部方面への運行は他の路線に影響が発生することから困難な状況です。早期に実現可能な方法を調整しています。	教育委員会
江見東部	作東インターチェンジ入口の駐車場の照明設備工事について。現在駐車場に設置されている照明設備では薄暗いので防犯の観点と事故防止の観点からも明るくしてほしい。	現在の機器の照度を強くするように検討し、対応したいと考えております。	作東総合支所
江見東部	黒藪部落の空き家の撤去のお願い。現在この住宅には居住者がいなくて住宅が管理されてなくて屋根瓦が下の家近くまで落下してます。通行にも非常に危険なので早急に対応をお願いします。	現地確認をいたしましたところ、以前は在住されておりましたが、現在は、空き家となっており老朽化が進んでいました。所有者と協議した結果、他の相続関係についても調査しているところです。	都市整備部
江見東部	仁の坂黒藪線側溝について、現在敷設されている側溝は小さくて雨が降る度に側溝に落ち葉等が詰まり水が道路を流れる。検討し実施したいとの回答を頂いたのですが、何時迄にどう実施していただけるか実行性ある回答をお願いします。	作東総合支所では、随時要望書を受付、現地を確認し、緊急性の高いものから対応しております。また、予算の規模、地域の偏りなども勘案し、取り組んでおります。	作東総合支所

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
江見東部	上福原7号線の舗装について、舗装に穴が空いているのではないが舗装にひび割れが発生して路肩が崩落しないか不安なので対応して欲しい。	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所
江見東部	仁の坂黒藪線の山水について、現在、少し大降りの雨で小さな石等が道路まで流れ出している。石が流出しすぐに側溝が詰まり道路に水が溢れだしているので対策をお願いしたい。	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所
江見東部	作東産業団地竹田線の桜の木の街路樹を伐採してあるが木の根本とか伐採された木の残りの幹から枝が出てきて見苦しいので伐採後の景観も考えた対応をお願いしたいと思います。	現地を確認し、年次計画で実施したいと思います。	作東総合支所
江見東部	東部地区には公民館といった施設もなく災害が発生しても避難する場所が各部落の公会堂で災害から避難する施設としては危険で、災害から退避する場所としての施設として程遠い地区もあり施設の設置を考慮して欲しい。	避難場所は、既存のコミュニティハウスなどの公共施設を災害時に避難する施設として指定しています。地区内に該当施設がない、または遠い場合は、土砂災害や浸水リスクを確認し今いる場所が危険な場所か考えていただき、危険な場合は近くの災害リスクの低い建物に避難することも検討してください。民間施設に避難施設とする場合、地域の方に広く認識してもらうため地区避難所としてお知らせすることもできます。	危機管理室
江見東部	要望とかお願い事項は声の大きい人、有力者の人とか市議の意見はよく聞くことができ、一般市民の意見には聞く耳がないのではと思われる節がありますが、どう思われますか。	作東総合支所では、随時要望書を受付、現地を確認し、緊急性の高いものから対応しております。また、予算の規模、地域の偏りなども勘案し、取り組んでおります。	作東総合支所
江見東部	統廃合が続く小学校と過疎化が進む各地区で高齢化が進む美作市をどうやって魅力ある市にするか。	まちづくりの基本計画として「美作市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を掲げ、人口減少対策・産業振興等に取り組み、各種定住促進補助金や定住促進住宅への入居を促し、住んで得する美作市になるよう対策を進めているところです。また、住みやすく、活力のあるまちづくりを進めるため、行政懇談会や市民アンケートを通じて、市民の皆様から頂いたご意見を基に、より効果的な対策を推進していきます。	企画振興部
江見東部	黒藪地区には足王様をお祀りしていますが建物が古くなり床が浮き天井も修繕の必要があります。足王様を含めて数々の史跡があり部落で管理していますが修繕費についての補助金等はあるのでしょうか。足王様は全国でも数カ所しかないものです。	教育委員会では指定文化財に対しての補助金がありますが、未指定文化財に対しての補助金は今のところありません。足王神社については、稲荷神社や荒神社などに比べると少ないですが、各地に祀られています。市内では梶並地区においても祀られています。	教育委員会
江見東部	山家川内にある雑木を撤去して欲しい。杉坂橋より上流側	県からは、管内の河川内に植生する立木の伐採及び浚渫の要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。県に要望して行こうと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
江見東部	山城公会堂、クーラー室外ユニット交換	9月12日に各区長様あてに集会施設整備事業の要望調査依頼文をお送りさせて頂き、10月31日までに改修事業の要望をあげて頂きました。補助の対象となる内容であれば、令和6年度事業として活用いただけると思います。 (補助対象事業費の1/2、限度額50万円)	市民部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
江見西部	「令和4年7月14日付」で要望した市道今在家・茶山線の道路の拡幅要望のその後の進捗状況を教えていただきたい。	市道改良につきましては、市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備にあたっては効率かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道今在家茶山線の拡幅要望については、令和4年7月に提出されていますが、拡幅要望の区間延長が長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、検討してまいります。	都市整備部
江見西部	国道179号の北側の住人が国道の南側にあるゴミステーションにゴミを持っていく時、横断歩道が近くにないため、車に気をつけながら、国道を横切っている状態です。国道北側の住人が、安全にゴミを持っていくためにも、是非横断歩道を設置していただきたい。要望書は提出済み。	本件要望につきましては、令和5年8月21日付で作東総合支所にて受理し、8月23日付で総務課から美作警察署に上申済みです。美作警察署交通課に確認したところ、現在は要望箇所の交通量等について調査中とのことでした。警察からの回答があり次第ご連絡いたします。	総務部
江見西部	川北6号線、緊急の場合、救急車が通れるように要望します。	市道改良につきましては、市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備にあたっては効率かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道川北6号線の拡幅要望については令和3年8月に提出され、昨年度部分的に拡幅工事を実施しました。具体的な拡幅箇所を確認させて頂きたいと思いますが、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、検討してまいります。	都市整備部
江見西部	川北11号線、緊急の場合の救急車が通れるように要望します	令和5年度に実施予定です。	作東総合支所
江見西部	吉野川と藤生川との合流点から上流（大原）へ約100メートル間の川底が土砂等で上昇しており水害の心配が懸念されますので浚渫を是非ともお願いしたい	県からは、管内の河川内に植生する立木の伐採及び浚渫の要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。県に要望して行こうと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
江見西部	県道作東大原線東側の美作市立江見保育園前T字路に設置された信号機の場所に川崎日指方面の市道には横断歩道が設置されていますが県道側には設置されておりません。是非とも横断歩道の設置をお願いいたします。	横断歩道の設置等の交通規制に係る要望は、警察の所管となるため、美作警察署を通じて岡山県警交通規制課に要望を上げています。要望については、市で随時受付をしていますので、要望がございましたら、総務課又は各総合支所に要望書の提出をお願いします。	総務部
江見西部	高本から南海道について、土地所有者の了解いただける箇所より待避所として道幅の拡張をお願いします。	市道改良につきましては、市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手まで数年かかります。道路整備にあたっては効率かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいるところです。市道高本南海線の拡幅要望については、要望書の提出をお願いします。前述の理由等から新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、検討してまいります。	都市整備部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
豊野	豊野地区全体の堤防改修：数年一度、吉野川が氾濫し人家への被害、また、農作物への被害が発生するため堤防と河川の改修を要望します。	県からは、豊野地内の吉野川の堤防改修等については、現在、県において堤防改修に向けた概略計画を固めたところであり、引き続き、測量業務の実施に向けた準備を進めていると聞いています。	都市整備部
豊野	豊野の井堰の改修と水路脇の舗装整備、水路に取り込む水の量が少ないため井堰の改修を要望します。また、イノシシの被害と高齢化に伴う草刈作業が困難であるため水路脇の舗装整備を要望します。	井堰の改修、水路脇の舗装については、現地の状況等を確認し、協議を行って行きたいと思っておりますので、作東総合支所又は農村整備課にご相談ください。	農林政策部
豊野	山水と法面崩壊の対策、豊野下、山水を受ける柵が土砂により詰まっており、雨が降れば県道に水が流れてきます。また、山水が法面から浮いてきて法面が崩れそうになっていますので対策を要望します。	集水マスについては県道作東大原線の道路構造物であり、県からは、集水マスに土砂は詰まっていないと聞いています。また、法面部分についても県道の法面であることから、県に要望して行きたいと思っておりますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部 作東総合支所
豊野	耕作放棄地と空家の対策 耕作放棄地の有効利用と空き家対策の強化を要望します。	荒廃農地となる理由として全国的な統計では、主に「高齢化」や「労働力不足」、「所有者が地域内に住んでいない」が全体の7割弱を占めます。美作市においても全国統計と同様の理由で荒廃農地が発生しております。対策としては、最良の方法はありませんが、多面的機能支払交付金事業や中山間地域等直接支払事業の活用、農地の貸し借りを仲介する農地中間管理機構の活用により対応をしていかなければならないと思っております。空家管理は所有者の責務となっています。広報誌等でもお知らせをしていますが、危険空家等でお困りの場合は情報提供をいただきましたら、所有者調査のうえ指導をいたします。	農林政策部 都市整備部
豊野	市道松脇1号線、切岩付近の落石や枯れ枝飛散で困っている。人身や車にあたり、市道管理者としての責任が発生するのではないか。	市道松脇線の道路法面对策については、昨年度設計業務を行い、今年度用地測量を実施しているところです。用地関係が整えば、来年度からの工事施工に向け、予算要望して行きたいと考えています。	都市整備部
豊野	大字松脇245.304-1番地の区有林の伐採についても要望しているが、この件も放置されている。進入路については日指から入れる。途中雑木林があるが進入路は造れるのではないか。	個人の方等が所有している山林を市が伐採を行うことはできません。今年度、松脇地区へ「所有山林に関する意向調査」を送付させていただき、管理に対する意向をお聞きしておりますが、お返事がない状態です。市が管理する為には、土地所有者の同意が必要となります。市が進めております森林管理制度にご参加いただければ、市が山林の間伐等の整備を行うことができます。また、人工林（スギ・ヒノキ）であれば、森林組合や市内の林業事業体が計画する森林経営計画に参加し、間伐等を実施してもらう方法もありますので一度、森林政策課にご相談ください。	農林政策部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
豊野	<p>大字単位の行政補助員（区長、愛育委員、栄養委員等）は過疎高齢化でなり手がなく、集落の大小を問わず人選に困っている。小集落は今の人が辞めると補充ができず欠員になる場合も出てくる。抜本的な改革を。</p>	<p>人口減少や高齢化の進行による集落機能の低下により、後継者不足（役員不足）が生じている集落においては、隣接する集落及び地区自治振興協議会内で活動内容の見直し等検討いただきますようお願いいたします。現在、区長を選出することができず、隣の区の区長が対応している事例もあります。</p> <p>当市の愛育委員と栄養委員の在り方を検討した結果、令和7年3月31日を目途に、愛育委員と栄養委員を、一つの組織に統合し、令和8年度から新体制でスタートできるよう準備を始めることといたしました。これにより委員の数的な合理化が図られるものと思いますが、このことで、地区での委員活動に支障が生じたり、必要な情報が届かない等、市民の方に不利益が生じることが無いよう、地区内での十分な議論が必要であり、子どもから高齢者まで、多世代にわたる健康づくり活動が維持できることが最も重要と考えております。</p>	市民部 保健福祉部
豊野	<p>水路、集落排水路等の草刈り対策として、各集落で簡単に利用できる草刈り機等の大幅助成をしていただきたい。竹の繁殖拡大で対応できない。</p>	<p>多面的機能広域活動組織では、集落の共同で利用している水路の泥上げや、水路周辺の草刈り（竹等含む。）、農道の草刈りなどを共同で行うことで、日当が支払われるとともに、ご家庭の草刈り機を使用する場合、借上げ料が支払われるようになっております。松脇におかれましても、「松脇環境守り隊」が広域活動組織に加入されており令和4年度から活動をされていると思います。ご質問の、集落で簡単に利用できる草刈り機などの大幅助成とのことですが、基本的には各家庭で所有されている草刈り機でご対応をお願いしたいと思いますが、今年度の予定として面積のある場所などでは草刈り機での対応が大変だというお話もお聞きしており、ラジコン草刈り機や自走式草刈り機を広域活動組織で購入し、広域活動組織に加入している集落へ貸し出しをしたいと考えておりますので、ご活用していただきたいと思います。</p>	農林政策部
豊野	<p>市道・岩辺瀬戸線の排水路の掃除と道路に出ている枝の伐採をお願いします。</p>	<p>令和5年度から年次計画にて実施したいと思います。</p>	作東総合支所
豊野	<p>市道岩辺上道線の下側に下るあたりの排水路の付け替えをお願いします。</p>	<p>現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。</p>	作東総合支所
豊野	<p>日本原CC跡地の念佛宗と市の対応等があれば、お聞きしたい。（先方の訪問を含む）情報は、地区へ連絡して共有すると、聞いているが？</p>	<p>無量壽寺については、地元に対して説明会を開催されたとお聞きしています。今後、工事を進めるにあたっては届け出が必要となりますので、事業実施に向け届け出が提出された場合には、工事概要等の情報を地元地域に説明するよう指導を行ってまいりたいと思います。</p>	企画振興部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
豊野	ゴミの分別が簡単にならないか。	ごみの分別については現在20種類以上の分別をお願いしています。今の分別方式になり、すでに10年以上経過いたしておりますが、市民の皆様のご理解により、分別処理が進んでいます。ごみの再資源化につながるものですので、今後も引き続きご協力をお願いします。分別についてご不明な点がありましたら、くらし安全課までお問い合わせください。また 地域へ出向いて分別等の出前講座なども行っておりますのでご活用ください。	市民部
豊野	県道拡幅の要望書を県へ提出していますが市へ情報がおりてきているのでしょうか。情報があれば、通行車両も多く幅員が狭いため、市としても協力と要望を県へお願いしていただきたい。	県からは、県道瀬戸宗掛線の事業化に向けて検討中であると聞いています。	都市整備部
豊野	市道四ノ谷八反線改良工事の見通しについて	今年度で用地測量が完了し、用地面積等を確定する予定です。令和6年度から土地関係者との協議を進めたいと考えており、用地の取得状況及び予算の状況にもよりますが、令和7年度からの工事着手を予定しています。	都市整備部
豊野	市議会議員の定数を削減すべきである。人口に比して議員が多すぎる、早急に検討されたい。	現在議員全員で構成する議会改革特別委員会を設置し、定数についても協議しております。議員定数については、令和7年4月の改選を踏まえて、議会改革特別委員会で令和5年度中に検討結果を出す予定です。	議会事務局
豊野	大内谷岩戸橋から大聖寺に至る道路の山側の側溝に落葉、泥、落石等が堆積して雨の時道路に小石混じりの水が溢れ出る状況、清掃をお願いします。	年次計画で対応しています。令和5年度は県道作東大原線付近から大内谷の集落までを実施する予定です。	都市整備部
豊野	市民参加の行財政改革の機関の設置を希望します。	本市では毎年度、決算に基づく財政分析や将来の財政推計を行い、市財政を点検した結果として「財政の総点検」を公表しています。現在のところ機関設置は、考えておりませんが、行財政に関するご意見、ご提案やご質問等がありましたら、お知らせください。	総務部
豊野	美作市議会議員の定数の削減。早急に検討される様に、今後人口の減少も予想される中で先を見据えた削減を望みます。	現在議員全員で構成する議会改革特別委員会を設置し、定数についても協議しております。議員定数については、令和7年4月の改選を踏まえて、議会改革特別委員会で令和5年度中に検討結果を出す予定です。	議会事務局
豊野	愛育委員、栄養委員の一本化が何故できないのか？統合された市町村もあります。美作市の地域の現状からして一本化して地域・住民の負担を減らすべきだ。	市といたしましては、今後の人口減少と高齢化に備え、また地域づくりを円滑に推し進めることを目的とし、当市の愛育委員と栄養委員の在り方を検討した結果、令和7年3月31日を目途に、愛育委員と栄養委員を、一つの組織に統合し、令和8年度から新体制でスタートできるよう準備を始めるといたしました。しかしながら、統合により、地区での委員活動に支障が生じたり、必要な情報が届かない等、市民の方に不利益が生じることが無いよう、地区内での十分な議論が必要であり、子どもから高齢者まで、多世代にわたる健康づくり活動が維持できることが最も重要と考えております。	保健福祉部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
土居	作東レインボーホール増改築工事	レインボーホールの増改築については、現時点では計画がありません。市全体の火葬場運営について検討しているところですので、今後の美作市の火葬場運営計画等の参考とさせていただきます。なお、レインボーホール建設時に比べ民間の葬祭施設が充実していますので、そちらの活用もご検討ください。	市民部
土居	放課後児童クラブWi-Fiの設置	市内9か所の放課後児童クラブにおけるWi-Fiの設置については、先般の市議会9月定例会において、設置に係る補正予算が可決されましたので、遅くとも年度内には全クラブ設置したいと考えています。	保健福祉部
土居	JRみまさか土居駅舎修繕工事（継続）	老朽化のため、維持修繕費は、毎年計上していく予定です。	作東総合支所
土居	土居地区センター事務所冷暖房設置	今年度、対応する予定です。	作東総合支所
土居	土居地区センターフェンス設置	今年度中に実施する予定です。	作東総合支所
土居	土居地区センター駐車場白線設置	今年度から実施する予定です（予算の範囲内）。	作東総合支所
土居	国道179号土居～万の台団地の通学路路肩から草刈り（通年）	県からは、県の道路パトロール等により対応していくと聞いています。	都市整備部
土居	国道179号万ノ岨トンネル工事	令和3年7月に提出された要望書「国道179号万ノ岨トンネル（仮称）の早期実現に向けて」については県に進達していますが、要望書にある急勾配・急カーブが多く、冬季の凍結により交通に支障が出ている区間は兵庫県側と思われます。兵庫県側の地域の要望状況等にもよりますが、両県境の地域から要望があれば、内容等を確認のうえ、兵庫・岡山両県境隣接市町村地域振興協議会における要望事項として要望して行きたいと思えます。	都市整備部
土居	道路拡幅工事県道46号和気笹目作東線 角南～オゴエ橋まで	県は、県道和気笹目作東線の角南地内の道路改良については、今年度も引き続き拡幅部の盛土工事を進めています。また角南～白水地内の道路改良についても、同様の工事を進めています。田淵～柿ヶ原地内の道路改良については、今年度、用地測量を実施し、現在、用地交渉を進めています。	都市整備部
土居	道路舗装修繕工事県道46号和気笹目作東線 角南～オゴエ橋まで	県には、県道和気笹目作東線の柿ヶ原地内の尾越橋付近から角南地内の未改良区間について、早期改良を要望しているところですが、改良が完了するまでの間については通行に支障のないよう、舗装補修等の道路維持について要望して行きます。	都市整備部
土居	雑木伐採、草刈り県道46号和気笹目作東線 角南～オゴエ橋まで	県には、県道和気笹目作東線の柿ヶ原地内の尾越橋付近から角南地内の未改良区間について、早期改良を要望しているところですが、改良が完了するまでの間については通行に支障のないよう、支障樹木の伐採や草刈等の道路維持について要望して行きます。	都市整備部
土居	白滝有機産業の悪臭で住民から苦情が殺到	市、業者、地元と毎年協議を行っています。今後も継続して臭い対策を重ねるよう業者に要望をしてまいります。	市民部
土居	後谷川護岸工事	自然護岸の部分については現地を再確認し、経過観察して行きたいと思えます。	都市整備部
土居	片伏川護岸工事	県から、片伏川護岸工事については、昨年度実施済と聞いています。	都市整備部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
土居	山家川河川防護柵設置（門尻橋上流）	令和5年度に実施する予定です。	都市整備部
土居	拡幅工事 市道渡田1号線 緊急車輛通行できない	市道改良につきましては、市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備にあたっては効率かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいるところです。前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、検討してまいります。	都市整備部
土居	拡幅工事 市道平坂1号線 緊急車輛通行できない	市道平坂1号線については部分的な拡幅を計画しており、詳細な設計ができ次第、地元関係者との協議を進めたいと考えています。	都市整備部
土居	舗装工事 西町中央線・西町3号線烏帽子岩線	現地の状況を確認し、検討したいと思います	作東総合支所
土居	舗装工事 平坂1号線路肩改修工事	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	舗装工事 平坂1号線舗装陥没	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	作東総合支所
土居	側溝整備 土砂撤去 西町中央線・西町3号線烏帽子岩線	現地の状況を確認し、検討したいと思います	作東総合支所
土居	側溝整備 市道忠霊塔側溝蓋設置（継続事業）	年次計画で実施中であり、今年度は既に実施済です。	作東総合支所
土居	側溝整備 平坂1号線側溝蓋設置	現地の状況を確認し、年次計画で検討したいと思います。	作東総合支所
土居	歩道草刈 国道179号土居～万の台（通学路）	県からは、県の道路パトロール等により対応していくと聞いています。	都市整備部
土居	道路標識補修工事 県道46号線門尻橋付近	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	ガードレール設置 土居16号線万のトンネル	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	舗装修繕工事 市道 岩尾～茅尾線	市道等の修繕については市内全域において複数の要望がありますが、緊急度合いを鑑み、限られた予算で効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。	作東総合支所
土居	道路草刈 国道179号 土居～竹田の通学路（毎年）	県からは、県の道路パトロール等により対応していくと聞いています。	都市整備部
土居	里山が崩れ、鹿、猪等が住宅付近で多くみられる。田畑には獣害防護柵を設置したが、住宅付近はどうしようもならない、対策はないか	ニホンジカ・イノシシ等の有害鳥獣については、猟友会の駆除班に、年間を通し有害鳥獣駆除の許可を出し、駆除を行っていただいておりますので、被害があった場合は作東総合支所又は森林政策課にご相談ください。	農林政策部
土居	市道側溝清掃・草刈 市道白水横林	側溝清掃は昨年度完了、草刈りは地元でお願いします。	都市整備部
土居	市道側溝清掃・草刈 市道白水奥～角南線	石堂入口付近の側溝清掃は昨年度完了済みです。草刈りは地元作業でお願いします。	都市整備部
土居	市道白滝池から男滝まで土砂崩れ	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	河川浚渫 石堂砂防ダム	白水川の上流にある石堂砂防堰堤の堆積土砂の撤去については、令和3年8月に要望書が提出され県に要望しています。県からは、市内にある砂防堰堤については県が年2回程度巡視し、各砂防堰堤の状況把握を行っていると考えています。	都市整備部
土居	河川浚渫 別所彦田井堰から鹿谷井堰河川	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。	都市整備部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
土居	蓮華寺公会堂の石垣の補強工事	昨年度も回答させていただきましたが、石垣の補強につきましては、蓮花寺公会堂敷地内の改修であれば敷地等除去改修事業補助金をご活用ください。現在、来年度（令和6年度）の予算資料とするため各区長へ要望調査を行っているところです（要望提出期限：10月31日まで）。補助金額は、補助対象経費の1/2で上限50万円となります。	作東総合支所 市民部
土居	市道大谷宅進入路付近崖崩れ	実施済です。	作東総合支所
土居	市道蓮花寺1号線舗装修繕工事	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	市道蓮花寺4号線雑木伐採	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	蓮花寺浄化槽付近道路陥没	今年度中に実施する予定です。	作東総合支所
土居	寺谷池までの道路、軽トラックぐらいが池まで昇れるように整備して欲しい。砂防ダムから上に行く程落石や倒木が多い。	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
土居	家屋の倒壊中や倒壊が心配される家屋の撤去を行政として実施されたい	現場確認、所有者調査により状況把握した後、条例に基づき所有者へ対処するよう通知書等による指導をいたします。	都市整備部
土居	令和4年度No.109（洪水対策、角南において、佐用洪水被害の時、山家川の増水で一部冠水被害を受けております。洪水に強い地域を形成するため、青年学校跡の麓付近の県道拡幅計画において、山家川の流水断面を拡幅する施策を配慮して頂きたく強く願うものです。）県に確認した結果は。	県からは、県道和気笹目作東線の角南地内側から白水地内川生田地区までの道路改良計画においては、河川断面に影響するような計画にはなっていないと聞いています。具体的な箇所を示していただければ現地を確認し、県に要望して行きたいと思っておりますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
土居	令和4年度No.110（ソーラー事業のAサイト入口にある溜池の底ざらえをした後、池の堰堤が嵩上げされていると感じています。少なくとも現状では、道路の護岸壁より、池の堰堤が従来より更に高くなっていて局地豪雨が発生した時、池の水が増水した場合、堰堤からオーバーフローせず道路側に、増水した水が溢れ出て通行車両が激流でハンドルを取られて事故を起こすのではないかと不安に思います。道路管理者として市当局の見解をお聞かせください。）昨年の回答から、現状復旧していないと認識されていると理解して意見と要望します。	池の改修については、現況の堤高で改修しており、過去にオーバーフローしたこともなく、余水吐けで放流可能であると理解しております。なお、道路肩にコンクリート擁壁が施工されている経緯等について確認していきたいと思っております。	都市整備部
土居	行政懇談会に向けて区長の努力に頼るだけでなく、区長に要望や意見を集中するよう、放送を通じて呼びかけてほしい。	行政懇談会に関しましては、自治振興協議会のご協力のもと行っております。また、毎年事前に多くのご意見、ご提言をいただいております。今後、自治振興協議会と相談の上、進めてまいります。	総務部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
土居	市道白水角南線の整備をお願いします。災害時等、重要な道路です。	市道改良につきましては、市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備にあたっては効率かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいるところです。市道白水角南線については一次改良済みであるため、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、検討してまいります。	都市整備部
土居	7月12日、角南、白水地区の突風で屋根瓦や雨といの破損、トタン屋根の飛散、倒木、電線の切断、長時間停電などの被害がありました。他の地域の荒天も聞いていますが角南・白水地区の突風はすざましいものでした。メガソーラーによって大気の変化が起こっているのではと心配です。メガソーラー上空の気温観測等はどうなっているのでしょうか。業者が観測しているのならデータを公表して欲しいし、なければ設置を要請してください。	ソーラーパネルによる温度変化については、パネルの反射率が低いことから、影響はないものと考えられます。また、メガソーラーが大気を変動させ気候変化を起こしているのではないかとのことですが、影響範囲からも要因とはならないものと思われませんが、メガソーラー発電所にかかる事象については、今後も注視してまいりたいと考えます。なお、風力、雨量等の観測情報は市においても確認できる体制を執っております。	企画振興部
土居	学校誘致・建設計画が次々と打ち出されていますが、ついていけません。学校誘致は大きな事ですから。議会だけでなく、一つ一つの事案について現在の行政懇談会と同じようなものを行う必要があるのではないのでしょうか。税金は納得のいく形で使ってほしいです。今のままでは市政不信につながりかねません。今、いったん立ち止まるという選択も素晴らしいと思います。	過疎化により、人口の著しい減少が進み、地域社会の活力が低下している中、学校等の誘致を進めることにより、人口増や地域経済の活性化など様々な波及効果が期待できることから、積極的な誘致活動に取り組んでいます。また、これは「美作市まち・ひと・しごと創生総合戦略」にも掲げており、産学官金労言の各界の有識者や住民代表、市議会議員、各種団体等で構成される「美作市総合戦略推進会議」の意見等を踏まえながら、総合的に取り組みたいと考えます。	企画振興部
土居	市役所建設ですが、①美作市は勝央町の8倍、奈義町の6倍の面積があります。本庁までのアクセスが難しい地域が多いのが美作市の特徴です。住民サービスが低下しないよう総合支所を充実してください。②事業費も高騰していると聞いています。広大な防災公園の必要は理解できません。税金の無駄遣いになるのではないのでしょうか。子育て世代応援などの予算をもっと増やしたらどうでしょうか。	①庁舎移転に伴う住民サービスの低下を防ぐために総合支所を充実させることについて、現状本庁でなければ受けられないサービスの中で、総合支所でも対応してほしいものがありましたら、ご提案いただけたらと思います。現在困られている具体的な事例をお伝えいただければ、支所機能の拡充について検討する場合も議論しやすいものと思われれます。 ②被災時の活動の多くは、本庁舎の災害対策本部を拠点にして総合支所等を現地対策本部に展開され、本部周辺には広域からの救援部隊の駐車場や活動場所が必要になります。一方で、市民が直接利用する避難や仮設住宅、災害ごみ集積所等は各地域ごとに候補地を選定していますが、これらの候補地は兼ねていることが多く、地域によっては決して十分とは言えません。今回の防災公園は、本庁舎や緊急輸送道路に近い場所であることから、対策本部に隣接する活動拠点としての機能を主に考えています。また、市民が利用する施設についても、人口の多い豊国地域では不足している傾向があります。費用や平常時の用途等については今後計画していきます。	総務部 危機管理室

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
土居	コロナが少し落ち着いている今、そろそろ対面での行政懇談会に戻してはいかがでしょうか。	行政懇談会に関しましては、自治振興協議会のご協力のもと行っております。また、毎年事前に多くのご意見、ご提言をいただいております。今後、自治振興協議会と相談の上、進めてまいります。	総務部
土居	以前は特別支援学校設置と言っていましたが、現在は不登校特例校設置に向けて検討されているようです。どのように変化して今に至ったのでしょうか。	特別支援学校高等部に関しましては、実態に即した入学者の推計値が整わず、開校後の入学者数が8名という定員に満たない可能性等の課題があり、昨年7月の県教育委員会との事前相談の中で不登校特例校の話もあり、児童生徒の社会的自立という同じ目的を果たすために、より入学対象要件の幅が広い不登校特例校の制度に沿って新たに不登校特例校を整備することとしました。	教育委員会
土居	不登校特例校はどのような性質、役目を持った学校か説明してください。	不登校特例校は、学校に行くことができない、または学校に行きにくさを感じているといった、不登校または不登校傾向にある児童・生徒の実態に配慮して、社会的自立を図るため、特別に編成された教育課程に基づく教育を行う学校のことをいいます。入学の対象となる児童・生徒の中には、障害のある児童・生徒も含まれています。	教育委員会
土居	学校現場では先生たちが子どもたちに丁寧に関わり、学校生活の充実、子ども達の成長にご尽力いただいていると思います。不登校特例校設置に向けて現場の先生たちの声が大きかったのでしょうか。	本市の小中学校における長期欠席の出現率は、高い値で推移しています。仰るとおり、一人一人の児童生徒に丁寧に関わっていますが、それぞれに様々な要因があり、学校現場の対応も増加しています。不登校特例校の設置は、様々な背景を持つ子どもたちの支援に繋がると考えています。現場教員からの設置要望等のごく僅かです。	教育委員会
土居	不登校の子どもを持つ保護者は様々なご苦労をされていると思います。保護者の思いは市当局、委員会に伝わっていることと思いますが、不登校特例校に対してはどのような声が寄せられているのでしょうか。	失敗してもチャレンジする力の育成、自己肯定感・自己有用感の育成などを通じた社会的な自立を目指してほしいや、親だけではどうしようもないので、専門の先生の力を借りたい、不安から少しでも抜け出したいといった声のほか、起立性の子どものごも思案してほしいや、どのような学校なのか具体的に分からない、どのような目的をもって子どもと接するのか、学校復帰を前提としているのか、親のキャリアをあきらめず、子どものためにできることを求めるなどの声も寄せられています。	教育委員会
土居	箱物作りばかり目が行ってないでしょうか。今ある機関、施設なども利用しつつ、まずは子どもたちに寄り添い安心して通える学校にしていけるため関係者の力を合わせていってください。そのための前提として人員、予算確保に向けご尽力ください。	子どもたちが安心して学校生活を送れるように、人員の確保や環境整備も含め、魅力ある学校づくりに取り組みます。	教育委員会
福山	福山地区の高齢化に伴い10年以上管理されていない、空き家が多く発生しています。故人の財産等の問題が発生しますが、既に倒壊の危険性がある家があります。持ち主に通達等の処置をお願いいたします。	現場確認、所有者調査により状況把握した後、条例に基づき所有者へ対処するよう通知書等による指導をいたします。	都市整備部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
福山	土居・福山小学校区地域のデマンドバスの運行が12年程になりますが、高齢化に伴い福山地区でのバス運転手確保が難しい状況です。地区の話し合いは継続しますが対処方法検討をお願いします。タクシーデマンドバス等の検討をお願いいたします。免許などに関係なく65歳以上の方に半額タクシー券発行検討してはいかがでしょうか。	土居小学校区については、運営主体は市、運行主体は地域という形でデマンドバスを運行しております。運転手確保については、土居小学校区全体の問題でもあるので、協議会で検討をしていただく必要があります。タクシー補助は、免許証を保有していない方の移動支援施策となっておりますのでご理解ください。	市民部
福山	福山地域の道路状況は悪く、危険な道路状況です。県などに引き続きよろしくをお願いいたします。和気・笹目線の拡張工事、大原・万善線の拡張工事	県からは、県道和気笹目作東線及び県道万善美作線の拡張工事については、順次実施していくと聞いています。	都市整備部
福山	デマンドバスの運行について、福山地区(万善)については、デマンドバスは回数を多くしていくか、また往復6便にして停留所を決めてそこ迄出て待つようにする。	要望内容について、運転手の人員不足、運行費等の課題があり、現状では実施困難です。	市民部
福山	元福山小学校プールを撤去していただきたい	解体に関する財源を確保し、検討したい。	作東総合支所
福山	國森、石井宅に通じる道路は何かならないか。石がゴロゴロ出て上がっていくのに大変、簡易舗装でいいので考えていただきたい	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所
福山	後坂の道路脇の木の伐採依頼	県に要望して行きたいと思います。要望書の提出をお願いします。	都市整備部
福山	後坂の車の待機場所との舗装依頼	県に要望して行きたいと思います。要望書の提出をお願いします。	都市整備部
福山	一人暮らしの老人や高齢の夫婦で家の周りや田畑、お墓の草刈りができないお宅が増えています。そのような方を対象に部外の方に作業を依頼した場合の作業代の一部補助依頼。	少子高齢化の進展により、これらの生活課題は、決して他人ごとではなく将来誰にでも起こりうる課題として捉える必要があります。今後各地域において、ケア会議等で話し合われるものと思われれます。各地域内における、支え合い、助け合いなどの地域力も期待されますが、これらの課題への対応は、今後の検討課題とさせていただきます。	保健福祉部
福山	勝央町は、物価高騰を受け、町内で使用できる商品券を2回配布されました。美作市でも水道代の基本料金を1,254円、6ヵ月間値引いて頂けますが、市内で使用できる商品券等の配布される予定はありますか。	国の経済対策により追加された「物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金」を活用し、食料品等の物価高騰の影響を受けている市民の皆様の生活支援と地域の消費喚起を図るため、「みまさか商工会商品券」を全市民に対し配布しています。	企画振興部
福山	今令和5年1月の大雪では、市道等の除雪は速やかだったが枝線に住む高齢者宅においては、除雪に大変困ったので、今後は対策を考えてほしい	令和5年1月の大雪は、通常の道路除雪作業の委託業者だけでは対応が困難な異常降雪の状態であったため、委託業者以外の市内の除雪対応が可能な業者に、緊急対応として除雪作業を依頼したところでした。今回のような気象台から「顕著な大雪に関する気象情報」が発表される異常降雪の場合には、気象情報等を踏まえ、適切な判断に務めたいと考えています。また、市道の枝線の除雪作業については、他地区から小型除雪機の配備要望が出ており、市内全体の小型除雪機の配備状況等を再確認し、より効率的な配備を検討して行きたいと考えています。また、自治会や自治振興協議会、自主防災会などとの協力体制のうえで、小型除雪機の購入補助金制度導入の提案もあり、関係部署と調整のうえ検討して行きたいと考えています。	都市整備部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
福山	耕作放棄地の激増原因対策として、谷あいには迫る雑木林によって耕作地の日照時間が少なく、収量減少や倒伏原因となる為耕作放棄地が増加している。対策として行政によって山林所有者に対し、放棄地保全を図る協力依頼を呼び掛けてほしい。	今年度、作東地域で行っている「所有山林に関する意向調査」では、山林の所有者の方に管理を呼び掛けており、自分で管理できない方は市で預かり管理をすることが可能となりますが、市での管理は森林整備が目的となります。	農林政策部
福山	柿ヶ原コミュニティハウス前の広場について、地区民が安心・安全に利用できるよう整備を要望します。	9月12日に各区長様あてに集会施設整備事業の要望調査依頼文をお送りさせていただきました。10月31日までに改修事業の要望をあげて頂き、補助の対象となる内容であれば、令和6年度事業として活用いただけると思います。（補助対象事業費の1/2、限度額50万円）	市民部
粟井	旧日本原カントリークラブへ大規模建造物が建つ予定。交通量の増加が見込まれる。スクールバスの路線でもあり早急に対応していただきたい。	県からは、県道鷺巣溝口線については幅員が不足しているのではなく、視距が悪いのが現状なため、局地的に突角区間の改良を考えており、その都度、必要な同意書を得て行きたいと聞いています。	都市整備部
粟井	県道市場佐用線の本谷分の拡幅工事の早期着工	県からは、県道市場佐用線の拡幅工事については、県道鷺巣溝口線の交差点側から順次施工して行くよう聞いています。	都市整備部
粟井	作東地域には除雪機が何台あるのか。担当地区を放置して、他の地区へ応援したとも聞いているが、1台毎の担当は決められているのか。	市所有の除雪車が4台、岡山県より貸与されている除雪車が2台です。緊急時には幹線道が優先されることもあります。通常は担当路線を決めて運行しております。	作東総合支所
粟井	除雪等に関して、今後の市の取組方針について、お伺いしたい。	作東地域は6台の除雪車により、車両ごとに国県市道の対象路線を定めて、除雪作業を行っています。令和5年1月の大雪は、通常の道路除雪作業の委託業者だけでは対応が困難な異常降雪の状態であったため、委託業者以外の市内の除雪対応が可能な業者に、緊急対応として除雪作業を依頼したところです。今回のような气象台から「顕著な大雪に関する気象情報」が発表される異常降雪の場合には、気象情報等を踏まえ、適切な判断に務めたいと考えています。	都市整備部
粟井	国道429号の小野池付近の退避場の、左側水路から待避場を横切るように埋設されているヒュウム管が詰まっているため、状态的に待避場を横切るように水が流れており、歩行者が今までに2名転倒し危険な状態です。早急に改修していただきたい。	現地を確認し、県と対応を協議したいと思います。	都市整備部
粟井	国道429号、郵便局駐車場横の排水柵から、国道を横断して粟井川へ排水する排水管が細いためか粟井郵便局駐車場に汚泥とともに大量の雨水が流れ込み、大変酷い状態になる為早急に改修工事をお願いします。	現地を確認し、県と対応を検討したいと思います。	都市整備部
粟井	市の空き家、空き地対策についての取組及び今後の対応についてお伺いします。	危険空家等について、現場確認、所有者調査により状況把握した後、条例に基づき所有者へ対処するよう通知書等による指導をいたします。また、広報誌等を活用し市民へ周知していきます。	都市整備部

令和5年度作東地域行政懇談会提言回答等一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
粟井	水道水の水質検査は、年・月・日等に何回されているのかの頻度と検査結果の公表はどうか教えていただきたい。	水質検査については項目について頻度は違いますが、水道法に定められた基準により行っております。検査結果については、美作市のホームページに毎月掲載しています。	作東総合支所
吉野	吉野体育館のステージ照明が暗く敬老会等イベント時、演技が良く見えないので、LED照明に交換して欲しい	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	作東総合支所
吉野	県道5号松脇地区松脇橋上の水溜まりの改修、雨降り時水たまりができ走行中ハンドルを取られる	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
吉野	吉野川河川の浚渫	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。	都市整備部
吉野	順次拡幅改良が行われてきていますが、引き続き、現改良区間から兵庫県境までの改良をお願いします。	県道市場佐用線の拡幅改良については順次施工されているところです。県境までの改良についても引き続き要望して行きたいと思います。	都市整備部
吉野	河川の浚渫については、県・市に毎年要望していますが、なかなか進まない現状です。現況を視察し、優先順位を定めて予算の範囲内で浚渫を実施してください。	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。また、市が管理する河川においても同様の対応となっています。	都市整備部
吉野	単県事業により、順次改良が行われていますが、兵庫県境付近の路盤が荒れており、対向、すれ違いに支障がありますので、対応をお願いします。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
吉野	吉野分団第2部の消防ポンプ車の老朽化により、令和5年6月に新車購入の申請をしていますが、新車配置時期の見通しと、それまでの代替え措置について教えていただきたい。	消防施設の要望に関しましては、従来から方面隊本部を經由して美作市消防団本部に提出いただいております。その要望を集約し、その後団本部会議において、緊急度、地域のバランスなどを協議し、実施する事業を決定しております。しかしながら、予算の制約もあることから全ての要望が実施できておらず、順番待ちの状況となっております。お尋ねの車両に関しましては、今年出された要望、過去に出された要望と合せて、10月に開催されます団本部会議で協議いたしますので、更新時期は未定となっております。また、代替えの車両等はありませんので、更新までは現在の物をお使いいただくこととなります。	消防本部
吉野	山手地内市道申請	山手地内の当該路線の市道認定については、現在手続き中です。	都市整備部
吉野	志越川改修	今年度は用地測量を行っているところであり、用地面積等が確定次第、土地関係者との協議を進めたいと考えています。	都市整備部
吉野	瀬良宅前側溝改修	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部