

令和5年度英田地域行政懇談会提言等回答一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
奥	役所～区間の作業の簡素化について(ペーパーレス):現状は、すべて郵便にて書類配達と返信封筒、はがき、手渡し回答。メールアドレスも連絡済みの為、メールを活用して簡素化しては如何か?書類も原紙を添付ファイルで送って頂けば、記入や保存も簡単。(現状はスキャンを取ってPDFファイルでパソコン保存)奥区の倉庫も昔の紙資料でいっぱいなの為今年からUSBに保存を行う予定。	市役所と地域間とのペーパーレス化ですが、送付案件に様々な内容があり公印等の問題も考えられます。そこで、今現在で対応できることとして従来どおり郵送にて送付させていただき、必要な方には郵送後にデータを送付させていただきますので、個別にご相談ください。	英田総合支所
奥	コミュニティハウスにWi-Fiが来ていないために資料を持ち込み印刷。配布の際に資料が出てこない場合がある。またコミュニティは緊急避難場所に指定してあるが、有事の際パソコンでのやり取りは不可能。個人の携帯電話に頼ることとなる。Wi-Fiを市で設置頂き、毎月の経費を負担して頂けないでしょうか?	「美作市集会施設等設置及び管理に関する条例」により設置した集会施設については、施設の維持管理に係る最低限の費用を公費により負担しておりますが、その他の経費負担については、現状では困難と考えます。	総務部
奥	耕作放棄地や危険な空き家について:奥地区では表記の対応を相続された方や相続権を有している方をお願いしています。特に他人に迷惑のかかる放棄地の草刈りや崩れかけ危険な空き家の持ち主の方々への連絡が主となりますが、住所特定が難しく、役所にもお願いしても個人情報として開示してもらえません。であれば、市役所から相続相当者に連絡しては頂けないでしょうか?	農地法に基づき、農業委員会では所有者不明農地を探索することが可能ですが、この手続きについては、所有者を特定することが目的ではなく、農地が適正に管理されるためにその農地を農地バンクに預けて担い手の方に管理してもらうことを目的としています。この制度を活用すれば、所有者が見つからない場合でも農地法に基づく公示を一定期間行うことで、最終的に担い手に管理していただけます。まずは管理していただける担い手の方を探していただき、その担い手の方から農業委員会にご相談いただけたらと思います。空き家につきましては、所有者情報を開示することは出来ませんが、現場確認、所有者調査により状況把握した後、所有者へ対処するよう市から通知書等による指導をいたします。	農林政策部 都市整備部
奥	市道奥一上山線の道路上、両側の雑木伐採について:表記市道は、市の委託業者により車が通れる範囲に毎年伐採作業が行われますが、年々伐採範囲が狭くなり強風が吹くと直ぐに木々が市道にかぶさってきます。区の委員は区民より通報がありますと可能な範囲でその都度対応しなければなりません。予算を増やし、伐採範囲を広げて頂くことは可能でしょうか?	市道沿いの支障木について、通行に支障を来たすもので緊急度等により順次対応しています。私有地から車道に張り出している樹木については、所有者による適切な管理をお願いしています。今回の伐採範囲を広げてほしいとの要望ですが、市道の維持管理上必要な範囲の伐採を行っていますのでご理解をいただけたらと思います。	英田総合支所
奥	奥谷川の土砂回収について:どの地区も同じ状態と思いますが、奥地区も変わらず奥谷川は荒れ放題で山々から流れ出た土砂が堆積しています。少量の堆積時に対応すれば良かったのですが、対策が遅れ現在では重機なしでの対応は不可能となっています。予算を確保して対応頂くことは可能でしょうか?	市が管理する河川の土砂撤去について、現地確認を行い緊急度を考慮したうえで順次検討させていただきますので、英田支所へご連絡をお願いします。	都市整備部 英田総合支所

令和5年度英田地域行政懇談会提言等回答一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
奥	猿対策に電柵施工、その補助金申請方法について:今年ブドウがこれから熟するという時に猿が出て被害にあいました。現在網や金属柵など対応していますが、効き目がありません。猿用花火も一時的効果です。ある地区で上部電柵が猿に効いたとのこと。電柵の場合3名1組で補助金申請となっていますが畑間が広いので1名での申請となります。詳細を教えてください。	市の獣害防護柵の補助金については、原則3戸以上の農家で共同設置していただくことを基本としていますが、道や川などの地理的な条件や、隣接の農地が休耕田や対策済みなどの事情により3戸未満となる場合は、電気柵では資材費の5割を補助することもできますので、防護柵を設置される前に英田総合支所又は森林政策課へご相談ください。	農林政策部
奥	堤防舗装について:英田浄化センターへ車での出入りを考慮して現在は飯岡橋から浄化センター付近の美咲町分は舗装してあります。しかし実際の出入りは天神信号より実施されているようで路面は荒れています。散歩者やグラウンドゴルフ場使用者も多いために天神から浄化センターまでの舗装(簡易で可)をお願いします。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
福本	新設される英田保育園・幼稚園の着工について:現地(旧就業センター跡地)は現在、雑木が生い茂っており、未だ着工されていない。着工時期はいつ頃か質問いたします。	10月18日に地鎮祭を行い着工いたしました。竣工は令和6年7月末、9月末から10月初めに開園予定です。工期:令和5年8月31日～令和6年7月31日	教育委員会
福本	旧英田保育園・幼稚園の今後について:現在は我々が住んでいる水の奥地内にある。市として今後の予定を質問します。	施設廃止後の利用については、具体的に決定しておりません。子ども政策会議等で美作市の将来を担っていく、子どもや若者、子育て世代に対する施策を踏まえて活用方法を検討してまいります。	教育委員会
福本	福本地内の新設分譲住宅地について:現時点で5区画に分譲地が造成されています。この分譲地販売申請について質問いたします。	告知及び販売方法につきましては、インターネット、広報誌等を活用して広く告知し、公募による販売となる予定です。	都市整備部
福本	部活動の地域移行について、美作市内で最も大切な若人たちについて、環境整備のためなど、予算が準備できますか。	地域の関係団体や指導者から指導者に対する報酬や活動に係る環境整備費用について多く要望をいただいています。学校部活動の地域連携・地域移行協議会を設置し、地域移行に向けた協議を進めます。また、地域子ども活動支援事業補助金の対象を拡充して支援を行ってまいります。	教育委員会
福本	高圧電線の垂れ下がりについて、英田青野から小原へ吉野川をまたがる中国電力の高圧電線が大変古くなり、垂れ下がって、洪水が出るとひとたまりもありません。昨今は線状降水帯がいつ発生してもおかしくありませんので、早くからお願いして下さるとおり、行政からも強く要望をお願いします。	(株)中国電力ネットワークに対して、現状を確認し対応をお願いしており、中国電力以外の他社の線もあることから、その対応も含め、現在協議中とのこと。	企画振興部
福本	国道374号線沿いの山肌崩落危険について:小原地区の通称「供養様」と言う石碑を祀ってある山裾の岩壁(山肌)に亀裂が入り、浮石がある。丁度その部分だけ崩落防止の処置がされていない。一度専門家に調査してもらい、危険であれば県なり国の担当者に具申していただきたい。地区としては意味不明の供養様は廃止してはどうかと話になりつつある。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
福本	行政懇談会について:私達市民は行政懇談会開催に於いて直接市長、並びに各部長と対面し意見を聞いていただきたい。	行政懇談会に関しましては、自治振興協議会のご協力のもと行っております。また、毎年事前に多くのご意見、ご提言をいただいております。今後も、自治振興協議会と相談の上、進めてまいります。	総務部

令和5年度英田地域行政懇談会提言等回答一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
福本	市道にかかる樹木伐採について、英田中体育館裏の市道にかかる木の枝が落下して人や車に当たる恐れがあり危険な状態になっています。事故にならないうちに伐採をお願いします。	市道沿いの支障木について、通行に支障を来たすもので緊急度等により順次対応しています。私有地から車道に張り出している樹木については、所有者による適切な管理をお願いしています。	英田総合支所
真三井	道路脇・河川石垣の雑木伐採願いについて：県道414号線より神田橋手前を赤坂地区へ入った市道、100～200mの道路斜面と道路脇河川の石垣の雑木が大きく伸び、手に負えません。年2度、道作り・草刈り等をしてはいますが、私達には危なく手も届かない状態です。大水でも出れば道路災害にもなりかねません。伐採をお願いします。	市道沿いの支障木について、通行に支障を来たすもので緊急度等により順次対応しています。私有地から車道に張り出している樹木については、所有者による適切な管理をお願いしています。また、県が管理する河川の立木等の伐採については、管内の要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。提出いただいた要望書を県に進達していますので、回答がありましたら区長へ連絡いたします。	都市整備部 英田総合支所
真三井	千早の滝整備について、千早の滝の橋架け替えと周辺整備要望に対して予算をとり、取り組むとの回答があつて1年以上が経過している。その後の進展はどうなっているのか。	美作市文化財保存活用地域計画が文化庁から認定を受けました。計画には千早の滝周辺整備も記載しております。合わせて市の総合戦略でも計画に沿って事業を行うよう記載を改めました。国等からの補助金を活用し整備できるよう英田総合支所と検討を進めてまいります。	教育委員会
中川	旧河会中学校跡の県道に面した石垣は老朽化していつ崩落するか分からない状況にある。県道の歩道も無い場所なので歩道を設置し法面の石垣もブロック等で改良してほしい。	昨年度、対象となる個所に側溝蓋を設置し、歩行スペースを拡大していますので、県からは新たな歩道設置については、難しいと聞いております。ご理解をいただけたらと思います。法面の石垣については、今年度修繕工事を行う予定としています。	英田総合支所
中川	渡瀬の鍛冶屋井堰付近の県道嵩上げについて：強い雨が降れば県道の通行止をしているが、通行に何ら差し支えないことが多い。県道を1m程嵩上げてしつたら通行止を解消してほしい。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
中川	県道90号(赤穂・佐伯線)側溝蓋について：県道90号美作市中川小井原地内の歩道沿い側溝蓋が一部途切れ途切れに設置しており、夜間は設置ヶ所の判断がしづらく危険なため前面に側溝蓋を設置してほしい。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
河会	河川の浚渫及び草刈りについて、河会川の浚渫をお願いしたい。また草も皆で刈っていたが高齢化で無理なので草刈りもお願いしたい。	県が管理する河川の浚渫及び立木等の伐採については、管内の要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。また、草刈りについては県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
河会	粗大ゴミの収集について、クリーンセンターは遠いので各地域で3年毎ぐらいで収集してほしい。	金属粗大ごみ回収は平成19年に実施して以来行っていません。粗大ごみ収集を実施するにあたり、旧町単位で行う場合には最低でも6か所の粗大ごみを10日前後保管する場所の確保や、夜間の不法投棄対策、受付の人員配置を行うなど、課題が多いためです。美作クリーンセンターは南部美化センターとは運用が異なり、粗大ごみの持ち込みを常時受け付けています。また、70歳以上の方のみの世帯など要件を満たす世帯については、粗大ごみのふれあい収集事業も行っていますのでご活用ください。	市民部

令和5年度英田地域行政懇談会提言等回答一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
河会	NTTDコモのアンテナ設置について:北では電波の感度が悪く通話に支障を来たしている。河会コミュニティー周辺にアンテナ基地を建てるよう斡旋してほしい。	地域から事業者に対して、通信に支障をきたしている場所を具体的に明示し、アンテナ設置の依頼をかけていただくこととなります。	企画振興部
公文奥	道路の白線について:名杭地区の道路の白線が消えて路肩がよく見えなくなっております。白線を引き直してもらえないでしょうか。	現地の状況を確認し、検討したいと思います。	都市整備部
公文奥	美岡道の工事も進み、そのルートも見えてきた。県に聞くと瀬戸ジャンクションから勝央ジャンクションの間にトイレの計画がない。道路使用者の便宜を図るため、現在工事中の英田IC付近にトイレを兼ねた休憩所の設置はできないか。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
公文奥	美岡道英田IC周辺への産業団地の造成について:美岡道の開通に向けた地域の産業振興を図るうえで、新たな産業の誘致、及びその用地の造成、または計画はどのようになっているのか。これまでも検討するとの回答であったが、少しは進展しているのか。	産業団地については、下山地内に下水道事業の残土処理場として造成した用地(約11,000㎡)があり、こちらへの誘致を優先的に考えております。これを超える規模の案件ができた場合には、新たなものを検討するとしておりますが、小規模なものを含めて具体的な事案がないため、進展していないのが現状です。	産業政策部
公文奥	市道城田湯名線の改良拡幅、及び城田川の改良について:以前からの要望であるが、そろそろ全体計画が出来ても良いのではないか。美岡道の工事も進んでおり、路線の線形も決まっているようだが。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道城田湯名線及び城田川の改良については、美作岡山道路の工事完了後に交通量などを踏まえ、また、延長も長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討して行きたいと考えています。	都市整備部
公文奥	市道湯名線のエクセディ精密の工場入り口から旧町境にかけて幅員が狭いところが続いている。かねてより要望書は出しているが、拡幅の計画はどうなっているのか。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道湯名線の拡幅については、美作岡山道路の工事完了後に交通量などを踏まえ、また、延長も長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討して行きたいと考えています。	都市整備部
公文	谷口橋の谷口側たもとの左右両サイドに草木が生い茂っています。以前は地元民にて草刈りをしていた経緯もありますが、現地はかなり標高のある傾斜地であり危険を伴っています。よって法面に防草シート等の施工をしていただくよう要望いたします。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部

令和5年度英田地域行政懇談会提言等回答一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
公文	谷口区前の吉野川沿いに消防道が設置されていますが、土砂の堆積と柳の木3本(河川部)が生い茂っています。特に吉野川の増水時には流れを妨げ氾濫の一因となるばかりでなく、流木・粗大ごみ等が木々に引っ掛かり残留して環境的にも好ましくありません。ついては土砂の除去と、柳の木の伐採を要望いたします。	県に要望して行きたいと思いますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
公文	年々高齢者は増加し、日々の買い物をはじめ医療機関への通院のための交通手段が深刻な問題となっています。美作市においても、すでに「美作市営バス」、「美作市デマンドバス」、「デマンドタクシー」、「美作市タクシー利用補助事業」等々で対応されていることは承知しておりますが、その利用率が低くこのまま維持していくことが困難であるとの噂も聞いております。その一因として、市民への周知不足があると思えます。市民誰もが理解しやすい事業一覧を全戸にペーパー配布し、利用方法、メリット、利用条件等を再度周知徹底することが必要と考えます。また、市内の医療機関の住所・電話番号・診療日時・診療科目等を掲載した一覧を加えることで、より活用しやすいものにならないでしょうか。全てにおいて、高齢者の多い美作市の場合、ホームページへの記載のみでは周知の浸透は期待できません。まず目で見て知っていただき、口コミで拡大していくことが大切だと思います。	高齢者の移動支援については、毎年みまちゃんネル等を通じて周知を図っているところではありますが、利用の仕方などご存じでない方もおられるようなので、広報紙への掲載等、周知につきまして再度検討してまいります。美作市では、平成28年3月に在宅医療を含めた医療体制の整備を図る目的とし、美作市在宅医療・介護連携推進協議会による「地域包括ケアマップ」を作成しており、住民の皆様が「かかりつけ医」および「かかりつけ歯科医」並びに「かかりつけ薬局」などみつけられる手がかりとして、このマップを活用していただいているところですが、現在、最新の情報を掲載した最新版を、令和6年3月の発行を目指し作成しているところであり、令和6年4月から順次全世帯に配布する予定としております。また、今後は内容の更新を毎年度行うこととし、住民の皆様のもしもの時にお役に立てる媒体として身近に備え置き頂きたいと考えています。	市民部 保健福祉部
公文	「道の駅彩葉茶屋」は地元で収穫された新鮮な農作物、花木、加工品等が販売されるなど大変な賑わいをみせています。特に休日などは市内でも有数の集客数を誇っているように感じられます。しかしながら英田地域方面からのアクセスは自家用車に頼るほかなく高齢者等にとっては、行きたくても気軽に行けない現状にあります。経営母体が「株式会社特産館みまさか」(美作市が筆頭株主の第3セクター)であるように聞いていますが、市からアクセスの面で介入することは不可能でしょうか。例えば毎週日曜日に英田総合支所発着の無料送迎車を運行するなどのサービスを検討いただけないでしょうか。遠方の市民にも興味を持っていただくことにより、消費の増加だけでなく、新たな出品者の発掘、地元農産物の振興、また人流の拡大の波及効果が期待できるものと思えます。	道の駅彩葉茶屋は、ご存じの通り、市が「特産館みまさか」へ出資をしている第3セクターですが、道の駅彩葉茶屋は、民間と同様に独立採算で運営を行っている会社組織ですので、「特産館みまさか」に対し、無料送迎車を運行するなどのサービスを検討するように強制はできませんが、行政懇談会において無料送迎に関するご意見が有ったことについてはお伝えしたいと思います。	農林政策部
公文	本件については過去に要望済みのものですが「美作道路の整備に伴う交通量の状況等を確認し、必要性について検討します」との回答でした。その後の進捗状況、または検討結果について再度ご質問いたします。	谷口橋の兩岸への照明機器設置については、美作岡山道路の工事完了後の交通量の状況等を確認し、必要性等について検討したいと思います。なお、橋梁部分の照明については、兩岸の上部から下向きにスポット的に明るい部分を作るなどの方法については検討したいと思います。	都市整備部

令和5年度英田地域行政懇談会提言等回答一覧

地区	要望等概要	回答	担当部署
公文	市道谷口線より国道374号線に出る小原交差点の停止位置が悪く国道側から大型車が入ってこれない。また、冬季の積雪時には上りになっておりスリップして発進ができない。交差点の拡幅または停止位置の改善を要望します。	通行者の皆様には不便をおかけしていますが、現交差点形状での停止位置のみの変更は、道路の線形や歩行者の安全確保の観点から難しい状況です。このことから道路全体の改修が必要となり、地域市民との合意形成等もあり時間を要することとなります。なお、停止位置に関する要望につきましては、英田自治振興協議会代表に対し、美作警察署からの回答(令和5年12月15日付文書)を、令和5年12月20日に送付しております。なお、美作警察署の回答要旨は、「御要望箇所の傾斜は、交通に危険を及ぼすほどのものではなく、停止線は適正な位置に設けられているので、現状のままとさせていただきます。」というものでした。	都市整備部 総務部
公文	当地区内の河川改修は何時になったら始まるのか、早期の改修を求む。	県からは、現在谷口橋下流左岸側を実施中で、そこが完了後は右岸側を実施し、その後谷口橋より上流側の改修工事を実施する予定と聞いています。	都市整備部
公文	場所は5組合横の山林から木々が大きくなり住宅地に覆いかぶさるようになってきたので伐採を要望する。	現地確認を行い、対応が可能か検討しますので、英田支所まで連絡をお願いします。	英田総合支所