

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	江見中部	近年国道179号の交通量が多く、大型トレーラーをはじめトラックや朝夕の通勤車両など絶え間なく通行する時間帯もある。現在、交差点付近50km/h制限となっているが、姫路方面に向け通行する車両は、見通しが良く下り勾配となっているため特に夜間は相当なスピードが出ており、家屋等の激しい振動や轍により水しぶきが激しく歩行者の通行に支障をきたしている。この区間の制限スピードを40km/h制限に、また「徐行」「交差点注意」などの路面表示等の施工等何らかの対策をしてほしい。	県からは、轍の激しい箇所について部分的な補修を予定しているが、大還橋拡幅工事が施工中であることから、路面標示等については、工事の状況を見て対応したいと聞いています。また、速度規制については警察の管轄となるため、美作署に要望しますので、総務課に要望書の提出をお願いします。	都市整備部 総務部
作東	江見中部	市道芦河内橋線、藤生芦河内線拡幅要望について:この道路は、芦河内部落に通ずる唯一の道路であるが、幅員が狭小のため救急車両の進入に支障をきたしている。市道拡幅の要望書を提出しているが回答していただけない。できるのであればいつ頃になるのか、できないのであれば理由は何か、理由解決の方法は如何なることが考えられるのか回答が欲しい。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があり、また、整備規模等、国庫補助や地方債等、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道芦河内橋線、藤生芦河内線の拡幅要望については令和3年7月に提出されていますが、拡幅要望の区間延長が約500mと長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら、現在検討中です。	都市整備部
作東	江見中部	作東長寿センター(作東診療所・老健)周辺の防犯灯設置と環境美化について、江見自治連合区では区域内の安心安全保持のため、防犯灯を設置しているが、その区域内にある長寿センターは、街灯が設置してあるにも関わらず消灯したまま長年放置している。福祉避難所にも指定されており避難時に安全上大きな問題があるのではないかと。また、センター周辺の適正な管理で美化にも努めて欲しい。	今年度予算にて防犯灯のLED化を実施予定。 長寿センター周辺の環境美化には努めておりますが、周辺樹木等の整理については早い時期に予算化を行いたいと考えています。	保健福祉部
作東	江見中部	県河川大谷川の改修について、令和元年12月27日付で、要望書を提出の大谷川護岸工事と河川内雑木伐採について、経年変化により以前より増して危険な状態になっておりますので、調査の上対処していただきたい。	県からは、要望箇所の浚渫及び伐採については昨年度実施しており、護岸工事については状況を確認して検討すると聞いていますが、改めて県に要望して行きたいと思えます。	都市整備部
作東	江見中部	特別支援学校の誘致について 今後の見通しを教えてください	特別支援学校高等部の設置につきましては、入学者の確保がかなり難しいことから、特別支援学校の入学対象要件よりも間口の広い不登校特例校の中高一貫校の設置に向け、岡山県教育委員会と事前相談を継続しており、この度、中学校の不登校特例校の開設に向け、事前相談が整い、国に仮認可申請を提出することの了解が得られたところです。	教育委員会
作東	江見中部	大環橋改築に伴う交通規制について:改築工事に伴う交通規制による交通への影響見通しはどのように想定されていますか。規制による信号機を避けて江見地区内の脇道へ当たる道路へ迂回する車が増えることのないようにしてほしい	工事期間中は朝夕の通勤・帰宅時間帯に交通の混雑が予想されるため、市内の誘致進出企業協会加盟30社に対して生活道路等へ進入しないよう通知し、従業員や関係者等に周知を依頼しています。また、広報みまさか10月号により、周辺の住宅地への通り抜けをしないよう周知しています。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	江見中部	江見川崎間のJR川崎踏切の拡幅について 市道江見吉田線に存在するJR川崎踏切の幅が前後の道路幅員に比べ狭いため歩行者と車両が同時に通過の場合危険であるため歩道部分の踏切拡幅をお願いしたい。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取組んでいます。当該踏切箇所の前後の市道部分については、8月に外側線にグリーンベルトを施工し、歩行者の安全確保に努めていますが、踏切の拡幅についてはJRとの協議を要することから、今後研究したいと思います。	都市整備部
作東	江見中部	江見原線の「ほていや」横にある油圧ゲートの故障により、中ノ町から元町を通り原水路に流れる水路への送水が止まっている。また、水路底がたわんでいるため雨水や道路排水がたまり、夏場はボウフラの発生や溜水により悪臭の発生が起こっているため、ゲート修理をお願いしたい。	農業用の施設であれば、小規模土地改良事業が考えられますが、採択要件として、受益面積:2.0ha以上、受益戸数:2戸以上、負担金:事業費の10%が必要となりますので農村整備課へご相談ください。	農林政策部
作東	江見東部	スクールバスの運行をお願いします。現在東部地区においては、集団登校を実施しています。特に近年では少子化のために通学する生徒も減少して、黒藪地区では、保護者が送迎を実施しているのが現状です。交通安全の観点からも防犯の意味からも安心安全に配慮をして通学できる環境を整備してほしい。	スクールバスの乗車基準見直しは、スクールバスの運行路線内の通学路に歩道がない、あるいは、通学路の近くに人家がないなど児童、生徒の通学時の安全性に配慮するための見直しであり、単に距離のみを捉えてスクールバスに乗車が可能となるものではありませんが、保護者、学校、地区等との協議により、現在運行している路線の時間変更などにより運行見直しが可能となれば対応できると考えています。	教育委員会
作東	江見東部	作東インターチェンジ入口の駐車場の照明設備工事について、現在駐車場に設置されている照明設備では薄暗いので防犯の観点と事故防止の観点からも明るくしてほしい。	現在、駐車場には2基の駐車灯で全体を照らしていますが、ご指摘のとおり奥側が少し暗いと感じます。早急な対策として、照明設備の照度を上げられる等の改良を検討しています。	作東総合支所
作東	江見東部	黒藪部落の空き家の撤去のお願い:住宅には住居者がおらず住宅が管理されてなくて屋根瓦が下の家近くまで落下しています。通行にも非常に危険なので早急に対応をお願いします。	現地確認を行いました。現在所有者等の所在調査を行っており、その後適正管理について通知を行います。所有者が対応してくれない場合、法律と条例に基づいて、助言、指示、勧告等を行ってまいります。	都市整備部
作東	江見東部	仁の坂黒藪線側溝について、現在敷設されている側溝は小さく雨が降るたびに側溝に落葉等が詰まり水が道路を流れる。	現地を確認し、横断溝等を設置するなどの検討を行い実施したいと考えています。	作東総合支所
作東	江見東部	仁の坂黒藪線の舗装について、舗装に穴が空いているのではないが、舗装が悪くパッチング補修をして欲しい。	現地を確認し、早急に対応したいと思います。	作東総合支所
作東	江見東部	仁の坂黒藪線の山水について、現在、少し大降りの雨で小さな石等が道路まで流れているので、すぐに側溝が詰まり道路に水が溢れだしている所以对応をお願いしたい。	現地を確認し、今後の対応を検討したいと思います。	作東総合支所
作東	江見東部	大谷～田原間の市道の雑木の伐採、大谷から田原への境には、雑木や草が生えて通勤や通学の支障になっている。クリーン作戦でも刈り取りをしているが、高所は難しいので、何らかの手立てをしていただきたい。	市道大谷田原線の道路法面から車道に覆いかぶさっている樹木については、現地を確認のうえ、検討したいと思います。	作東総合支所
作東	江見東部	大谷(辰の原地内)の防犯灯について、辰の原地から川崎方面への道路には、防犯灯のない所もあるので、設置して欲しい。また、坂の頂上には木が茂っており、防犯灯が隠れているので、何とか対応していただきたい。	地域の生活環境の向上となる事業として、「美作市防犯灯設置補助金交付要綱」に基づく防犯灯の新設があります。申請は、自治会及び町内会となり、新設に必要な額の2分の1以内で、1灯につき1万円を限度として補助しています。支障木については、総合支所で対応済みです。	総務部 作東総合支所

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	江見東部	杉坂峠の狭隘な峠の拡幅工事をお願いしたい。併せて、車両の重量制限を県警に働きかけて欲しい。	県からは、県道上福原佐用線の拡幅工事については、引続き実施すると聞いています。また、大型車両の通行制限については難しいと聞いていますが、車両規制については警察の管轄となるため、要望書を総務課に提出いただければ美作署に要望します。	都市整備部 総務部
作東	江見東部	田原地区の県道のごみのポイ捨てをさせない方策(防犯カメラの数力所設置、看板など)をお願いしたい。	市では不法投棄防止の啓発用看板を地域に提供し設置していただいていますので、作東総合支所でお受け取りください。県道敷きですので、勝英地域事務所へフェンス等設置を相談してください。	市民部
作東	江見東部	田原十字路にカーブミラーを設置してほしい。最終的には信号を設置。市道の白線が剥けている道(山道を含む)が増えている。白線を引き直してほしい。見通し改善のため交差点付近の法面を削除してほしい。	当該交差点については、今年1月に美作警察署、県、市、地元役員等により現地立会し、協議しました。市道に関するカーブミラーの設置及び法面の掘削による見通しの改善等については、地元の意見集約を行って頂き、再協議したいと考えています。なお、市道の白線については9月中に実施しています。また、信号機の設置要望については警察の管轄となり、今年1月に地元から総務課に提出された要望書については、美作署に要望していますが、現時点で回答は得られていません。	都市整備部 総務部 作東総合支所
作東	江見東部	中国縦貫道沿い、クラボウシ県道付近法面に繁っている大木の伐木を県に強力的に働きかけてほしい。学童の通学路であり、風雨雪での車の往来危険が高まっている。	当該道路の市道部分につきましては、早急に現地確認し、地権者と協議し、今後実施していきたいと思えます。	作東総合支所
作東	江見東部	公民館へのコワーキングスペースの設置	田原公会堂は地元管理であるため、コワーキングスペースの設置については、地元で協議していただくよう、お願いします。施設の補修等につきましては、9月16日に各区長様あてに集会施設整備事業の要望調査依頼文をお送りしています。10月28日までに補修又はバリアフリー化事業の要望をあげて頂ければ補助適用の可能性ががあります。(補助対象事業費の1/2、限度額50万円)	市民部
作東	江見東部	上福原、杉坂大橋入口の民有地の垣根の大木が大きくなり、見通しが全く悪い、県道から国道に出る車両等の通行危険が増している、民地所有者と交渉して完全伐木し、見通し良くなるようお願いしたい。	所有者と交渉し、伐採してもらえるよう協議したいと思えます。	作東総合支所
作東	江見西部	大環橋工事期間中の安全な通学路の確保をお願いしたい。	工事期間中は朝夕の通勤・帰宅時間帯に交通の混雑が予想されるため、市内の誘致進出企業協会加盟30社に対して生活道路等へ進入しないよう通知し、従業員や関係者等に周知を依頼しています。また、広報みまさか10月号により、周辺の住宅地への通り抜けをしないよう周知しています。通学路の関係については、小学校及びPTA、教育委員会等と対応等について協議しており、保育園及び中学校に周知しています。	都市整備部
作東	江見西部	県道大原線藤生橋手前の横断歩道安全のため大原方面に向かう車の速度(減速)を抑える何らかの手段を講じて頂きたい。	路面標示等について県に要望しますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
作東	江見西部	川北6号幅員拡張をお願い致します。(救急車の通る事ができるように)	市道川北6号線の拡幅工事については今年度施工いたします。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	江見西部	川北11号線拡張をお願いいたします。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は効率的かつ効果的に進めていく必要があります。また、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道川北11号線の拡幅要望については令和3年11月に提出されていますが、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討したいと考えています。	都市整備部
作東	江見西部	吉野川堤防かさ上げ宜しくお願い致します。	川北地内の吉野川の堤防については、平成21年8月の災害を受けて、吉野川では海内・平田から江見・川北までの約8kmについて災害復旧等関連緊急事業により、平成21年度から24年度までの4年間で緊急的かつ集中的に治水対策が実施されました。当該区間については、当時堤防の工法について地元との協議が整わず、現在に至っています。県からは、築堤工の計画で地元関係者の同意が得られるなら、事業化について検討して行きたいと聞いています。	都市整備部
作東	江見西部	市道南海高木線:ガケ側路肩3カ所、くずれ、ヒビ、沈下有	現地確認し、対応して行きたいと思います。	作東総合支所
作東	江見西部	市道南海高木線:道路に覆いかぶさった木の伐採	現地確認し、所有者と伐採等の協議を行い対応したいと思います。	作東総合支所
作東	江見西部	(株)モリシタより地区内方向のアスファルト舗装のやり直し	来年度より年次計画で対応して行きたいと思います。	作東総合支所
作東	江見西部	山側の溝から谷の方に埋没したヒューム管が詰まって溝が落石に埋まってしまう。	現地確認し、何らかの対応を検討したいと思います。	作東総合支所
作東	江見西部	融雪剤の小袋化。いざとなった時、今の大きさでは、動かせない住人が増えている。せめて7kg8kgくらいのを作れないか。	融雪剤については、毎年降雪期前に入札により単価契約を行い経費抑制に努めています。現状の25kg入り袋から5kg入り袋等の小袋に変更した場合、2倍以上の経費が必要となることから、ご理解願いたい。なお、融雪剤の配布方法等については、検討します。	都市整備部
作東	江見西部	今年完成した避難所を兼ねる今在家・駅前コミュニティハウスに国道から大型トラックで様々な物資を運ぶ道路がない。そこで、市道「今在家茶山線」の拡幅工事を行っていただき、避難所を開設した場合や今在家で火災が発生した場合に、大型トラックや美作市の消防車が現場にスムーズに行くことが出来るように高本2号線とつながる防災道路にしたいと考えています。(5m道路)よろしく願いいたします。(要望書提出済)	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等、国庫補助や地方債等、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道今在家茶山線は、今年3月に市道認定され、拡幅要望については今年7月に提出されていますが、拡幅要望の区間延長が約260mと長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討したいと考えています。	都市整備部
作東	江見西部	天王谷用水路全体の整備事業をお願い致します(事業申請書、提出済)	岡山県と協議を行い、今年度県の管理計画にのせ、令和5年度に事業要望を行い、令和6年度が実施設計、令和7年度から工事着手となる予定で進めています。	農林政策部
作東	江見西部	公園:道に出ている桜の木の枝の伐採	高本公園前の市道の枝葉につきましては、伐採済みです。	作東総合支所
作東	江見西部	市道:側溝が詰まり水が溢れる(数カ所)	現地確認し、出来る範囲で早急に対応したいと思います。	作東総合支所
作東	江見西部	公園トイレ:男子小便器のボタンの故障。とめている	高本公園の男子トイレにつきましては、修繕済みです。	作東総合支所
作東	江見西部	高本公民館のトイレの改修(和式→洋式に)	現地を確認し、使用実態調査により来年度以降に実施できればと考えています。今後は、改修箇所について利用者等と協議をお願いします。	作東総合支所

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	江見西部	消防、防火用水槽のフタ:コンクリート→鉄板に(重すぎて困っている。)	消防施設の改修に関しましては消防施設整備補助金を利用して整備して頂くことができます。申請の際の補助率は7割となっております地元に3割の負担を頂いています。申請手続等は総合支所にお尋ねください。	消防本部
作東	江見西部	市道高本1号線;始点～終点、法面のコンクリート舗装	道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。現地を確認し、調査研究させていただきます。	作東総合支所
作東	豊野	豊野地区全体の堤防改修 数年に一度、吉野川が氾濫し人家への被害、また、農作物への被害が発生するため堤防と河川の改修を要望します。	豊野地内の吉野川の堤防改修等の要望書については県に進達し、今年8月に地元役員、県及び市の3者で現地踏査を行い、現在、県において具体的な要望内容等に対する経緯及び課題等について整理中です。県からの報告があり次第、再度協議したいと考えています。	都市整備部
作東	豊野	豊野の井堰の改修と水路脇の舗装整備、水路に取り込む水の量が少ないため井堰を要望します。また、イノシシの被害と高齢化に伴う草刈り作業が困難であるため水路脇の舗装整備を要望します。	井堰の改修、水路脇の舗装については、作東総合支所又は農村整備課へご相談ください。	農林政策部
作東	豊野	山水と法面崩壊の対策、豊野下、個人宅より東側約50mにある山水を受ける柵が土砂により詰まっており、雨が降れば県道に水が流れてきます。山水が法面から浮いてきて法面が崩れそうになっていますので対策を要望します。	現地の状況及び施設の管理者等について確認したいと思います。	都市整備部 作東総合支所
作東	豊野	耕作放棄地と空家の対策 耕作放棄地の有効利用と空き家対策の強化を要望します。	耕作放棄地としてみなされる農地は、令和3年度で737haでそのうち遊休農地といわれる再生可能な荒廃農地が80ha、再生が困難といわれる荒廃農地が657haです。この耕作放棄地を再生するための補助金(荒廃農地再生・活用事業)もごさいますが、一つの手段として、農地の貸し借りを仲介する機関、農地中間管理機構がありますので活用していただきたいと思ひます。 美作市空き家情報バンク制度があり、空き家所有者と市と不動産事業者が連携し、空き家情報の登録及び市ホームページや「住まいる岡山」での情報提供を行うもので、移住定住を希望される方に売買や賃貸の住宅情報を提供しています。また、空き家バンクに賃貸物件として登録された住宅を貸主又は借主がリフォームする場合には、費用の1/2(上限30万円)を補助する制度があります。その他、空き家バンクに登録している物件の所有者を対象に空き家の家財処分費の1/2(上限10万円)を補助する制度や、空き家バンク登録に限らず中古住宅を購入された場合にも購入費の1/10(上限30万円)を補助する制度もあります。 適切な管理が行われておらず、防災、衛生、景観等の地域住民の生活環境に深刻な影響を及ぼすとして一定の要件を満たす、いわゆる老朽危険空家につきましては、解体費用の一部が補助される制度がごさいます。	農林政策部 企画振興部 都市整備部
作東	豊野	市道松脇1号線、切岩付近へ落石防止工事を施工されたい。併せてガードレールの補強も。	市道松脇線の道路法面对策については、今年8月に測量及び調査設計業務を発注しました。具体的な工法等の方針が固まった際には、今後の工程等についても説明したいと考えています。また、ガードレールの補強については、現地の状況を確認します。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	豊野	松脇井堰土砂バケの改修上水道の水源に利用しているが、洪水の毎に堰上げをしなければならない状態にある。	農業用の井堰の改修等については、作東総合支所又は農村整備課へご相談ください。	農林政策部
作東	豊野	松脇集落南側の山頂の樹木の皆伐をしてもらいたい。集落全体の植林地の間引きもお願いしたい。	松脇集落南側山頂は個人の方が所有している山林であるため、市が伐採を行うことはできません。現在、市が進めております森林管理制度にご参加いただければ、市が山林の管理を行うことができますが、土地所有者等の同意が必要となり、施業方法は別途協議をさせていただきます。また、人工林(スギ・ヒノキ)であれば、森林組合や市内の林業事業者が計画する森林経営計画に参加し、間伐等を実施してもらう方法もありますので森林政策課にご相談ください。	農林政策部
作東	豊野	高齢化に伴い水路の掃除ができなくなっている。対策はないだろうか。	市の単独事業として、農業用施設の維持や補修工事には上限額100万円の1/2、最大50万円、また、重機借上げ料では上限20万円まで、原材料は上限10万円まで補助しておりますのでご利用ください。	農林政策部
作東	豊野	旧日本原CC跡地を新興宗教団体(念佛宗)が購入し、購入までの経緯や今後の構想計画などの説明を受けているが、現在および今後、市としての考え等を確認したい。(メリット・デメリット・今後の対応/地区への対応等) 構想計画では、かなりの建築物もある。寺院も数年先に完成予定と聞いている。今後も大型車などの通行が予想され、近隣地区は交通量の増を懸念している。 ・10年20年で済む問題ではなく、何百年も存続することである。 ・市と関係する地区との協力体制も必要と思う。	無量壽寺が土地を購入後、加東市に寺が存在していることから、加東市役所に関係地区の代表者と出向き、開発時点の状況や現在の地域との関係について確認しました。各地区と協定(覚書)を締結されており、開発を行う場合は開発申請等を行う前に地元への説明と承諾を取ることなどを決められています。今年度に林間学校を実施された際には、通行車両の運行時刻や台数を事前に地区に連絡を行い、道幅が狭い場所には警備員を配置し、地元と連絡を密にとっていたと聞いています。無量壽寺の関係者からは、長期的な計画で伽藍や宿泊施設、公園、診療所などを作るという話を聞いています。林間学校は動き始めたが、具体的な計画については、また説明に来られると聞いています。宗教法人については、様々なルートから聞く限り、今問題になっている宗教法人のようなことはなく、加東市との関係においても問題はないという事でした。今後、例えば診療所ができれば、それはありがたい話だと思います。さらに定住してもらえれば、市の人口増にも繋がり、地方交付税交付金の増額に繋がることもあります。状況によっては、少し積極的にアプローチをして、何か話があれば、地元に対してお伝えさせていただく、あるいは地元説明会を開催し、同じ内容を無量壽寺から説明いただくなど、少し前向きな対応を考えたいと思います。 当該宗教法人とは、旧日本原CC跡地利用について、開発協議担当課が数回面談等をしているものの、具体的な開発計画が示されておらず、協議には至っていない状況です。	市民部 企画振興部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	豊野	高齢化や人口の減により、愛育委員及び栄養委員のなり手が厳しい状況である。何年も同じ方がせざるを得ない。また、出事も多くある。委員の縮小・統一等の組織改正を希望する。	愛育委員と栄養委員の成り手不足については、近年どの地域においても深刻化しています。市は、平成30年度から事務局主催の会議や研修会を縮小し委員の方々の負担を軽減しています。さらに令和3年度からは、愛育委員と栄養委員と一緒に活動することで、地域の委員数を減らす見直しがされている地区もあるとお聞きしています。愛育委員・栄養委員の選出は、地区長による推薦となっており、両委員の役割や人数などについては、地区内で協議を重ねて頂き実情に合った委員数の選出をお願いします。次に、両委員会の組織改正のご提案についてですが、愛育委員と栄養委員は、どちらも全国組織であり、国、県および市町村ごとに組織されています。現在、委員の方々には、国および県ごとに開催される総会をはじめとした多くのイベント等に参加していただいています。国と県の方針が変わらないまま、仮に美作市が独自の判断で愛育委員と栄養委員の組織を統合した場合、委員の方々には今以上の役割とご負担がかかることが懸念されます。また、少子高齢化により多様化していく地域の課題解決に対して愛育委員と栄養委員の存在が大きくなっていくことを想定し、地区において一定の委員数を維持することは、地域住民のためになると考えており、愛育委員・栄養委員組織の存続と、地区の実情に合った人数の選出についてご理解を頂きたい。	保健福祉部
作東	豊野	県道溝口鷺巣線/瀬戸宗掛線については、道路幅が狭く交通量も多い。要望書は提出しているが、市としても拡幅に協力して頂きたい。溝口の「切岩橋」についても同様。	県からは、県道鷺巣溝口線については幅員が不足しているのではなく、視距が悪いのが現状なため、局地的に突角区間の改良を考えており、その都度、必要な同意書を得て行きたい。また、県道瀬戸宗掛線については、宗掛地区が整備されており、改良の必要性はあるが、県道鷺巣溝口線の要望もあるため、地区内で優先路線を検討の上で実施したいと聞いています。市としても各要望について、県に早期の事業化を要望し、また、主要地方道作東大原線の切岩橋についても、要望して行きます。	都市整備部
作東	豊野	岩辺瀬戸線の道路沿いにある樹木の枝の伐採をお願いしたい。車両通行時に支障の枝を避け通行するため、対向側が危険である。また、大型車両の通行もある。	現地を確認し地権者の許可を得た後、次年度計画で実施したいと思えます。	作東総合支所
作東	豊野	旧江見商業高等学校跡地についての今後の構想は。有効利用をお願いします。	旧江見商業高校の跡地の利活用につきましては、現在、特別支援学校高等部あるいは不登校特例校の中高一貫校の設置に向け、取り組みを進めており、この度、中学校の不登校特例校の開設に向け、事前相談が整い、国に仮認可申請を提出する了解が得られたところです。	教育委員会
作東	豊野	ツキノワグマの出没が最近は多く感じられる。市としての考えは。	近年、岡山県内のツキノワグマの生息頭数は増加しており、岡山県が策定している計画も保護計画から管理計画へと移行されました。市としては人身被害等を防ぐために、岡山県より平成30年度に有害鳥獣捕獲許可の権限が移譲されていますので、狩猟期間だけでなく、人の生活圏内(200m以内)に繰り返し出没した場合などは、通年で許可を出し殺処分を行っています。今年度は12件の捕獲許可を出し、7頭の殺処分を行っています。	農林政策部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	豊野	市道四ノ谷八反線改良工事の見直しについて	市道四ノ谷八反線改良工事については、昨年度実施設計を行い、今年度用地測量を実施する計画です。	都市整備部
作東	豊野	市道鯉鳥越支線法面改善工事の予定はどうか	今年度より年次計画で実施を予定しており、今年度は既に発注済です。	作東総合支所
作東	豊野	市議会議員の定数の見直しは考えているのか 人口に比して議員が多すぎると思われる	現在、議会改革特別委員会を設置し、議会改革に取り組んでいます。その中で議員定数についても協議事項としており、市議会議員の改選期を踏まえて、令和5年度中に一定の方針を打ち出す予定です。	議会事務局
作東	豊野	高齢化が進んで、愛育委員、栄養委員のなり手が少ない。愛育委員、栄養委員の統合をお願いしたい。毎年各地区で、この話が出ているが、一向に進展しない。愛育委員、栄養委員の仕事の量、内容もそれ程多くない。一つの組織で十分対応できているはず。民生委員の仕事とダブル内容もあるので、ほとんど活動していないのが実態。	愛育委員と栄養委員の成り手不足については、近年になり、どの地域においても深刻化しています。市は、平成30年度から事務局主催の会議や研修会を縮小し委員の負担を軽減しています。さらに令和3年度からは、愛育委員と栄養委員と一緒に活動することで、地域の委員数を減らす見直しが行なわれている地区もあるとお聞きしています。愛育委員・栄養委員の選出は、地区長による推薦となっており、両委員の役割や人数などについては、地区内で協議を重ねて頂き、実情に合った委員数の選出をお願いします。次に、両委員会の組織改正のご提案についてですが、愛育委員と栄養委員は、どちらも全国組織であり、国、県および市町村ごとに組織されています。現在、委員の方々には、国および県ごとに開催される総会をはじめとした多くのイベント等に参加していただいています。国と県の方針が変わらないまま、仮に美作市が独自の判断で愛育委員と栄養委員の組織を統合した場合、委員の方々には今以上の役割と負担がかかることが懸念されます。また、少子高齢化により多様化していく地域の課題解決に対して愛育委員と栄養委員の存在が大きくなっていくことを想定し、地区において一定の委員数を維持することは、地域住民のためだと考えており、愛育委員・栄養委員組織の存続と、地域の実情に合った人数の選出についてご理解を頂きたい。	保健福祉部
作東	豊野	美作市の議員の人数が多い。(各地の市町村と比較してみてください。)3~4人多い。早急に適正な議員定数にすることが必要。	現在、議会改革特別委員会を設置し、議会改革に取り組んでいます。その中で議員定数についても協議事項としており、市議会議員の改選期をふまえて、令和5年度中には一定の方針を打ち出す予定としております。	議会事務局
作東	土居	土居分団本部消防ポンプ車更新	指名競争入札により東洋ポンプが落札し、地元消防団との打ち合わせも終わっておりますが、日野自動車による排出ガス及び燃費に関する不正行為問題により消防専用車両を含む全ての車両が出荷停止となっており、艱装着手には至っていません。落札業者である東洋ポンプに問合せしたところ、現時点ではシャシがいつ出荷再開となるか目途がたっておらず、情報収集と共にシャシ業者の変更も視野に入れ社内にて検討中とのことです。	消防本部
作東	土居	JRみまさか土居駅舎修繕工事	先般、入札を行い業者が決定しました。今年度中に改修工事が完了する予定です。	作東総合支所
作東	土居	土居地区センターフェンス設置	フェンス設置については、プロパンガスの搬入に支障をきたす恐れがありますので、対応を検討します。	作東総合支所
作東	土居	土居地区センター駐車場白線設置	駐車場の白線につきましては、来年度以降に検討します。	作東総合支所

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	土居地区センター玄関介護用手すり設置	現地を確認し、利用者が安心・安全に利用できるように、今後協議をしていきます。	作東総合支所
作東	土居	国道179号土居～万の台団地の通学路路肩から草刈り(通年)	国道179号の土居から万の台団地の通学路の歩道の路肩の草刈りについては、県の道路パトロール等により対応していくと聞いています。	都市整備部
作東	土居	国道179号岩戸～土居 道路側壁改修工事	国道179号の岩戸(竹田)から土居までの道路側壁の改修工事(法面等のコンクリート吹付け)については、要望地が民有地であるため実施が困難と聞いています。	都市整備部
作東	土居	国道179号土居～竹田の通学路、路肩草刈り(通年)	国道179号の土居から竹田の通学路の歩道の草刈りについては、県の道路パトロール等により対応していくと聞いています。	都市整備部
作東	土居	国道179号万ノ岨トンネル工事	令和4年7月に提出された要望書「国道179号万ノ岨トンネル(仮称)の早期実現に向けて」については県に進達していますが、要望書にある急勾配・急カーブが多く、冬季の凍結により交通に支障が出ている区間は兵庫県側と思われます。兵庫県側の地域の要望状況等にもよりますが、両県境の地域から要望があれば、内容等を確認のうえ、兵庫・岡山両県境隣接市町村地域振興協議会における要望事項とします。	都市整備部
作東	土居	道路拡幅工事県道46号和気笹目作東白水～オゴエ橋まで	県道和気笹目作東線の柿ヶ原地内の尾越橋付近から白水地内の道路改良については、今年度は柿ヶ原地内から田淵地内の延長約370mの区間について、測量及び詳細設計業務を実施、また、角南地内の白水側の道路整備延長約120mを実施するなど、未改良区間について改良計画を進めています。	都市整備部
作東	土居	道路舗装修繕工事県道46号和気笹目作東線白水～オゴエ橋まで	県には、県道和気笹目作東線の柿ヶ原地内の尾越橋付近から白水地内の未改良区間について、早期改良を要望していますが、改良が完了するまでは通行に支障のないよう、舗装補修等の道路維持について要望して行きます。	都市整備部
作東	土居	雑木伐採、草刈り県道46号和気笹目作東線 白水～オゴエ橋まで	県には、県道和気笹目作東線の柿ヶ原地内の尾越橋付近から白水地内の未改良区間について、早期改良を要望していますが、改良が完了するまでは通行に支障のないよう、支障樹木の伐採や草刈等の道路維持について要望して行きます。	都市整備部
作東	土居	白滝有機産業の悪臭で住民から苦情が殺到	白滝有機産業とは、毎年協定に基づき地域関係者、市担当者が現地にて協議を行っており、今年度も現場確認を行い、悪臭防止対策について説明を受けています。白滝有機産業側も悪臭対策に努められており、その結果も報告を受けています。今後も引き続き悪臭対策に努めるよう働きかけていきますのでご理解ください。	市民部
作東	土居	土砂災害復旧工事 上山の崩壊地復旧工事	市道用地(官地)でないため、工事は出来ません。	都市整備部
作東	土居	浚渫工事・雑木伐採 片伏川西谷池から大内橋まで	県からは、片伏川の浚渫工事については一部発注済みであり、年度内には実施する予定であると聞いています。	都市整備部
作東	土居	浚渫工事・雑木伐採 後谷川	今年度、実施したいと考えています。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	片伏川護岸工事	県からは、管内の護岸整備の要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。なお、片伏川については今年度浚渫工事を予定しており、浚渫後の状況を確認したいとのことです。	都市整備部
作東	土居	平坂川護岸工事	現地の状況を確認して検討したいと思います。	都市整備部
作東	土居	拡幅工事 市道渡田1号線 緊急車輛通行できない	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は効率的かつ効果的に進めていく必要があります。また、整備規模等、国庫補助や地方債等、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道渡田線の道路拡幅については、家屋や倉庫などが近接していることから移転撤去など膨大な事業になると想定され、幅員狭小区間の全部拡幅は難しいと思われれます。現地の状況を確認し、部分的な拡幅や待避所の施工が出来るか検討したいと考えています。	都市整備部
作東	土居	拡幅工事 市道平坂1号線 緊急車輛通行できない	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は効率的かつ効果的に進めていく必要があります。また、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道平坂1号線の道路拡幅については、JRや家屋が近接していることなどから全線拡幅は難しいと思われれます。現地を再確認するなどし、部分的な拡幅や待避所の施工が出来るか検討したいと考えています。	都市整備部
作東	土居	舗装工事 西町中央線・西町3号線烏帽子岩線	今年度より実施し、年次計画で工事を行う予定です。	作東総合支所
作東	土居	舗装工事 平坂1号線路肩改修工事	市道平坂1号線については部分的な拡幅や待避所の施工が出来るか検討したいと考えており、当該路肩修繕についても現地の状況を確認して検討したいと思います。	都市整備部 作東総合支所
作東	土居	側溝整備 土砂撤去 西町中央線・西町3号線烏帽子岩線	現地を確認し年次計画で実施予定です。	作東総合支所
作東	土居	側溝整備 市道忠霊塔側溝蓋設置(継続事業)	年次計画で実施中であり、今年度は既に発注済です。	作東総合支所
作東	土居	雑木伐採 市道西町線巨木伐採	実施済です。	作東総合支所
作東	土居	雑木伐採 市道土居・角南線雑木伐採	今年度中に実施する予定です。	作東総合支所
作東	土居	歩道草刈 国道179号土居～万の台(通学路)	国道179号の土居から万の台団地の通学路の歩道の路肩の草刈りについては、県の道路パトロール等により対応していくと聞いています。	都市整備部
作東	土居	側溝整備 平坂1号線側溝土砂撤去・側溝蓋設置	側溝土砂撤去作業は完了していますが、土留めにつきましては今後、検討してまいります。	作東総合支所
作東	土居	舗装工事 平坂1号線舗装陥没	今年度中に実施する予定です。	作東総合支所
作東	土居	舗装修繕工事 市道 岩尾～茅尾線	現地を確認し、年次計画で実施したいと思います。	作東総合支所
作東	土居	道路草刈 国道179号 土居～竹田の通学路(毎年)	国道179号の土居から竹田の通学路となっている歩道の草刈りについては、県の道路パトロール等により対応していくと聞いております。	都市整備部
作東	土居	道路草刈 市道 高原～川北線(毎年)	地元での作業をお願いします。	作東総合支所

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	ため池は多数名義により、実際の管理者が不明。管理においても水田が廃れていくので危険な状態になる恐れがあり、市としてどう考えているのか(災害予防?現状維持?土手の取壊し?)	管理ができなくなったため池や使用していないため池については、ため池管理シートを送付する際に、廃止の意向を伺っております。使用されていないため池については、廃止の検討をしておりますので、農村整備課へご相談ください。	農林政策部
作東	土居	新庁舎について、目の前の道路は、インターやスーパーがあり交通量が激しい。車線を増やすなど、ゆとりのある進入路を作りたい。	新庁舎へのアクセス道路の計画については、今年度概略設計及び予備調査等を行います。その中で必要路線を抽出し、緊急性、優先度、経済性及び費用対効果等を踏まえ、検討したいと考えています。	都市整備部
作東	土居	市道原田淵線の整備について、竹田地区は高原開墾地として畑があり、今回ひまわり畑として、各地から多くの人が集まった。今後のためにも道の整備と景観の為、電線を地下に配管できないだろうか。	市道改良については市内全域で複数の要望があり、現状は要望から事業着手までに数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があります。また、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道川北田淵線については、現在第2期工事として、高原池の堤体付近から市道高原国貞線の交差点付近までの延長約2.3kmを整備中であり、この区間の早期完了に努めています。今回要望の区間については、現在事業化されておらず、地元自治会からの要望書についても提出されていません。前述の理由などから新規路線の事業化については、財政部局とも協議しながら検討したいと考えています。	都市整備部
作東	土居	市道拡幅工事 別所地区道路拡幅工事	市道別所4号線の拡幅については、用地買収等を終え、工事発注を行っています。	都市整備部
作東	土居	市道側溝清掃・草刈 市道白水横林	側溝清掃は完了、草刈りは地元でお願いします。	都市整備部
作東	土居	市道側溝清掃・草刈 市道白水奥～角南線	石堂入口付近の側溝清掃は完了済みです。草刈りは地元作業でお願いします。	都市整備部
作東	土居	浚渫工事 石堂砂防ダム	白水川の上流にある石堂砂防堰堤の堆積土砂の撤去については、令和3年8月に要望書が提出され県に要望していますが、県からは、砂防堰堤としては土砂の堆積にはまだ余裕があるとのことでした。なお、市内にある砂防堰堤については県が年2回以上巡視して各砂防堰堤の状況把握を行っています。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	空き家対策について、市の取組を教えてください。	<p>倒壊して道路や市民生活に影響のあるような危険なものについては、情報提供があり次第、現地確認を行い、持ち主を調査し連絡をしています。また、老朽危険空家除去の補助金として、危険度判定100点以上は経費の1/2で上限300万円、100点未満は経費の1/2で上限50万円を補助しています。</p> <p>現行の取り組みとしては、美作市空き家情報バンク制度があり、空き家所有者と市と不動産事業者が連携し、空き家情報の登録及び市ホームページや「住まいる岡山」での情報提供を行うもので、移住定住を希望される方に売買や賃貸の住宅情報を提供しています。また、空き家バンクに賃貸物件として登録された住宅を貸主又は借主がリフォームする場合には、リフォーム費の1/2(上限30万円)を補助する制度があります。その他、空き家バンクに登録している物件の所有者を対象に空き家の家財処分費の1/2(上限10万円)を補助する制度や、空き家バンク登録に限らず中古住宅を購入された場合にも購入費の1/10(上限30万円)を補助する制度もあります。</p>	企画振興部 都市整備部
作東	土居	通園バスについて、若者が定住する為にもバスを通してほしい。	<p>スクールバスの運行は、義務教育における児童、生徒の通学を補助することを目的としています。現在土居幼稚園に登園している園児のスクールバス利用は、旧福山幼稚園の土居幼稚園への統合条件によるものです。幼稚園への登園については、園児の健康観察や保護者との連絡相談などを行いたいため、保護者の送迎により対応をお願いいたします。</p>	教育委員会
作東	土居	土地売買について、外国人へ売らないように出来ないでしょうか	<p>現行の国内法規によれば、外国人であることを理由に、土地取得を一律に制限することは、難しいと考えます。</p>	企画振興部
作東	土居	現在作東総合支所へ教育委員会があるが、新庁舎建設後、新庁舎へ移動すると遠方であり高齢者等は新庁舎の利用が難しいと思われる。その配慮はどのように考えていますか	<p>地域の拠点として総合支所の機能は継続しますので、教育分室を設置し基本的な市民サービスを提供します。</p>	危機管理室
作東	土居	国道179号万の峠の北側の山の木が切られ、兵庫県側に続く木も切られ、広い範囲の山肌が見える状況です。何のための伐採でしょうか。ソーラー開発ではと危惧しています。土居地区では、自然を破壊して大型の作東メガソーラーの開発が行われました。これ以上、自然を破壊する開発はやめて頂きたいのですが、何の目的で行われているのか教えてください。	<p>山林の樹木を伐採するためには、伐採届を市町村に提出する必要があります。土居地区の伐採届は令和3年1月から提出されています。伐採の目的は、椎茸の原木に伴う伐採で面積は4.02haと確認しています。伐採後は、岡山県天然更新完了基準に基づき5年以内に山へ戻す内容となっています。</p>	農林政策部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	バレンタインホテルの経営が赤字と聞いています。ぜひ、存続させてほしいとお願いします。都市部に住む友人はバレンタインホテルに泊まった時の接客や食事などがとても良かったと言っています。環境も良く、都市部のホテルにも劣らない良いホテルとの印象を持っています。コロナの時期で大変だとは思いますが、ぜひ、ホテルの存続を願っています。	ご心配いただいているとおり、コロナの影響を大きく受け、厳しい経営状況にあります。令和3年度において、美作市の顧問弁護士、税理士、旅館ホテルコンサルタントが入り、経営内容の点検、経営改善に向けた取り組みの検討を行っています。そして、令和4年度に入り、料理長を和食から洋食のシェフに切り替え、全日本司厨士協会の名誉司厨士をcooking advisorとして雇用し、ランチメニューについては12種類から5種類へ絞り込み、ディナーについてはお子様用のメニューを増やす等、経営改善に向けた取り組みを行っております。ご利用いただくことが最大の支援となりますので、法事、宴会、結婚式などのご利用をお願いします。	産業政策部
作東	土居	土居小学校で読み聞かせのボランティアをしています。全校50人を切りこの先どうなるのか心配です。今までも統合していますが、これ以上、小学校の校区が広がるのは反対です。小規模校の良さを生かして、学校の存続を守ってほしいです。	学校の統廃合は保護者、地域からの要望によって進められるものであり、児童数の減少に伴う複式学級など子どもたちの学習環境を考えると保護者、地域で統廃合についての合意形成が必要と考えます。	教育委員会
作東	土居	旧統一教会のニュースの中で、各地の自治体でのかかわりがあったという報道もあります。美作市では、どうなのでしょう。教えてください。	旧統一教会の関連団体が、令和3年8月に開催した自転車で県内を巡るイベント「2021ピースロード岡山」に、後援名義の使用許可をしました。国際平和イベントと判断しましたが、旧統一教会関連との認識は、全くありませんでした。このイベントに関し出発式への参加、公金の支出・寄付金等はありません。今後は、イベント等の内容に加え、団体の精査を行い適切な対応を行います。その他、団体との関りはございません。	総務部
作東	土居	市庁舎は、市当局、職員が業務を行うための施設(公有財産)と聞いています。市長がスムーズに用事を行うため、シンプルでわかりやすいものにしてほしいです。災害対策は当然ですが、それを理由に過大化することは反対です。莫大な建設費、本当に必要のですか。本庁だけが豪華になり支所(含出張所)の施設整備、人員体制が疎かにされてはたまりません。私は作東支所で充分間に合っています。職員の対応も丁寧です。災害時、支所の役割は大きいです。面積の広い美作市全体に目配りされているのか疑問です。	窓口機能を1階ロビーに集約し、施設内の移動が少なく分かりやすい配置としました。施設の規模や事業費は、算定基準や他市町の事例を基に平均的な水準を目安に設定し、実施にあたっては、光熱費の縮減や災害時の業務継続に重点を置き、市民が直接利用しない部分を簡易な仕上とするなど、メリハリのある設計に努めています。総合支所は基本的な市民サービスや災害時の業務を地域別に対応するため引き続き継続するとともに、本庁は市域全体の総合業務と美作地域を管轄します。	危機管理室
作東	土居	激安スーパーやマクドナルドとかケンタッキー等のフランチャイズ店が進出できるような大規模市街地が形成されることを望みます。	美作市はこれまで、「美作市都市計画マスタープラン」や「美作市まち・ひと・しごと創生総合戦略」などに沿って、様々な整備、施策に取り組んでまいりました。「総合戦略」では、産学官金労言の各界の有識者や住民代表、市議会議員、各種団体等で構成される委員の意見等を踏まえ、毎年データの更新や補正等の見直しを行うこととし、併せて、施策等の進捗状況や効果などについても検証しながら、PDCAサイクルを適切に実行しております。また、定期的に行っている市民アンケートでも、どのような分野の施策を手厚くしてほしいのか、市民の皆様のご意見を参考にしながら、色々な行政施策の拡大を図っております。今後も、広域的な議論を進めながら、更なる整備、施策を検討してまいります。	企画振興部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	洪水対策、角南において、佐用洪水被害の時、山家川の増水で一部冠水被害を受けております。洪水に強い地域を形成するため、青年学校跡の麓付近の県道拡幅計画において、山家川の流水断面を拡幅する施策を配慮して頂きたく強く願うものです。	角南地内の白水側の県道和気笹目作東線の改良計画について、県に確認したいと思います。	都市整備部
作東	土居	ソーラー事業のAサイト入口にある溜池の底ざらえをした後、池の堰堤が嵩上げされているのではないかと感じています。少なくとも現状では、道路の護岸壁よりも、池の堰堤が従来より更に高く局地豪雨が発生した時、池の水が増水した場合、堰堤からオーバーフローをせず、道路側に増水した水が溢れ出て通行車両が激流でハンドルを取られて事故を起こすのではないかと、不安に思います。道路管理者として市当局の見解をお聞かせください。	池の改修については、現況の堤高で改修しており、過去にオーバーフローしたこともなく、余水吐けで放流可能であると理解しております。	都市整備部
作東	土居	介護保険料を負担に感じています。介護の制度をもっと柔軟に互助の考えを取り入れて、運用の工夫をすることで、介護保険からの負担・支出を抑えて保険料を引き下げる努力をして頂きたい。	当市の介護保険料は県内都市の中で6番目とほぼ中間位置にあり、他市の保険料が上がる中、これまで積立のあった基金を崩すなどにより保険料の上昇を押さえることとしていますが、今後は、団塊世代の方が介護を必要とされることや一人当たりのサービス使用が増えることも予想されています。要介護となる時期や、重症化を遅らせることなど介護予防にも一層力を入れる必要があると感じていますが、令和5年度には6年度から3か年の介護保険事業計画を策定することになりますのでサービスの提供方法も含めて協議・検討してまいります。	保健福祉部
作東	土居	市庁舎移転計画、防災公園の整備計画、大型プロジェクトについて美作市の人口推移予想では、増加を見込めないとの見解があると承知しています。これらの計画実施により、当面の美作市の予算には支障がないように、伺っていますが、将来的に人口が減少した時、果たして、赤字転落の懸念はないのでしょうか。これらの膨大と思える予算をつぎ込んで実施する事業なのに、そこには、美作市の人口を増加させる目論見が見当たりません。計画されている各種の設備は、何れも将来の運営経費負担の重圧のみが懸念されるばかりで、憂鬱になっています。市民として、納得のいく説明が得られる行政を望みます。	短期間に多額の地方債を発行すると、後年度の公債費も比例的に増大することは必至ですが、美作市の市債残高は、毎年着実に減少しており、将来負担比率(将来負担すべき実質的な負債)は、当面0以下で推移する見込みで、新たな地方債の発行について一定の余力が生じているものと考えています。大型事業に係る合併特例事業債の償還が本格的に始まる令和8年度までに、繰上償還による既発行の地方債の縮減や、将来の公債費償還に充当するための減債基金の積み増しを、財政全体のバランスを考慮しながら行っており、将来世代の実質的な負担について、可能な限り抑制することに努めています。また、ランニングコストについては、長期的な経済性を考慮し、維持管理に優れた構造や資材の導入により、ライフサイクルコストの縮減を行います。併せて、既存の施設についても、公共施設整備計画に基づき、統廃合を進めるなど、各種施設全体の経費の節減に努めます。まちづくりの基本計画として「美作市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を掲げ、人口減少対策・産業振興等に取り組み、各種定住促進補助金や定住促進住宅への入居を促し、住んで得する美作市になるよう対策を講じているところです。令和2年度には、これまでの取り組みの成果として、転入が転出を上回り、社会増を達成しましたが、これまで取り組んできた施策の適宜見直しと、達成できた施策についてはさらなる磨きをかけ、取り組み結果が不十分だったものについては、施策の見直しをするなど、より効果的な対策を推進していきます。	総務部 企画振興部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	土居	義務教育学校の効率的運営と学力向上対策、少人数学校が多くなっています。効率面から考えて、統合を進めて、一つの学校の規模をある程度大きくした方が良く考えます。統合には、適切な手法を検討・研究する必要はあると思いますが、教育は普通の義務教育の過程においてその改善に注力して頂きたいと願います。僻地での昔の分校並みの小規模学校では、先生方の質の向上にも支障があるのではないかと、危惧しています。児童・生徒の学力向上は、若い世代の美作市での定着向上と今後の転入者増加に寄与すると思います。	小規模の学校が増えてきていますが、学校規模に関係なく、各学校は教員の授業力向上、児童生徒の学力向上を目指し、研修を重ね、日々教育活動に取り組んでいます。なお、学校の統廃合は保護者、地域からの要望によって進められるものであり、児童数の減少に伴う複式学級など子どもたちの学習環境を考えると保護者、地域で統廃合についての合意形成が必要と考えます。	教育委員会
作東	土居	蓮華寺公会堂の石垣の補強工事	石垣の補強につきましては、9月16日に各区長様あてに集会施設整備事業の要望調査依頼文をお送りさせていただきました。10月28日までに敷地等除却改修事業の要望をあげて頂ければ補助適用の可能性がります。(補助対象事業費の1/2、限度額50万円)	作東総合支所 市民部
作東	土居	市道 マンホール陥没	令和4年7月13日アスファルト舗装により補修完了済	都市整備部
作東	土居	市道 進入路付近崖崩れ	工事は発注済で、今年度中には完了予定です。	作東総合支所
作東	土居	雑木伐採 市道蓮花寺線	年次計画により今年度分は完了しました。残りは年次計画で実施します。	作東総合支所
作東	土居	ゴミ防護柵 市道蓮花寺入口ゴミ不法投棄防護柵設置	昨年度に当該地に不法投棄対策用にフェンスを設置しています。	市民部
作東	福山	市道高原・川北線道路拡幅工事	市道川北田淵線については、現在第2期工事として、高原池の堤体付近から市道高原国貞線の交差点付近までの延長約2.3kmを整備中であり、この区間の早期完了に努めています。また、高原池区間の改良については、特殊な工法であることから池の最深部に近づくにつれ施工条件も悪いため難工事となっていますが、現在工法変更を検討し、この区間の早期完成に向け取り組んでいます。	都市整備部
作東	福山	市道高原住宅進入路舗装工事	市道高原9号線の舗装工事については今年度実施します。	都市整備部
作東	福山	県道46号・殿敷地区道路拡幅工事	県からは、今年度県道和气笹目作東線の柿ヶ原地内から田淵地内の延長約370mの区間について、測量及び詳細設計を実施すると聞いております。	都市整備部
作東	福山	後ろ坂道路拡張工事	県道万善美作線の道路改良については、昨年5月に美作県民局長に対して直接要望しています。県からは、継続的に事業を実施すると聞いておりますが、当該区間について早期の事業実施を要望して行きます。	都市整備部
作東	福山	高安支線車待機場の新設工事	今年度、現地測量と設計を行います。計画図面が出来ましたら、地元提示したいと考えています。	都市整備部 作東総合支所
作東	福山	農道壁穴修繕工事	岡山県と協議を行い、河川修繕に併せて対応する予定で進めています。	農林政策部
作東	福山	万善蔭～大槌 道路舗装修繕工事	今年度実施する予定です。	作東総合支所
作東	福山	万善蔭～大槌 道路舗装修繕工事	今年度実施する予定です。	作東総合支所
作東	福山	県道後ろ坂落石防止柵設置工事	県からは、県道万善美作線については改良を継続して実施しており、落石対策についても改良計画の中で検討していきたい。側溝の土砂撤去については道路パトロール等において対応していくと聞いています。	都市整備部
作東	福山	山の学校グランド整備・駐車場舗装工事	今年度中に改修工事が完了する予定です。	作東総合支所

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	福山	中才～中才橋河川浚渫工事	県からは、柿ヶ原川の国司尾橋付近の浚渫工事については発注済みであり、年内には実施する予定であると聞いています。	都市整備部
作東	福山	国貞7号線拡幅工事	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えます。また、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。市道国貞7号線の拡幅要望については今年10月に提出されていますが、拡幅要望の区間延長が約300mと長大であり、前述の理由などから新規路線の事業化については、財政部局とも協議しながら検討したいと考えています。また、現地の状況を再確認し、部分的な拡幅や待避所の施工について検討したいと考えています。	都市整備部
作東	福山	国貞神社付近側溝蓋設置工事	今年度は一部実施済みです。残りは次年度実施の予定です。	作東総合支所
作東	福山	山の学校フェンス・照明等修繕工事	グラウンドの舗装工事が今年度完成する予定ですので、フェンス設置につきましては、舗装工事完了後に協議をしたいと思えます。照明につきましては、利用頻度等を勘案して今後検討します。	作東総合支所
作東	福山	市道高安～万善雑木伐採	現地を確認し地権者の許可を取ってから実施したいと考えています。	作東総合支所
作東	福山	馬橋拡幅工事	県道和気笹目作東線と市道高安黒見山の交差点に位置する馬橋の拡幅要望については、現地の通行状況等、及び県道の拡幅計画を確認したいと思えます。	都市整備部 作東総合支所
作東	福山	高安黒見山万善 柿ヶ原1758 路肩崖崩れ	現地確認して、今後検討したいと思えます。	作東総合支所
作東	福山	鈴家342 路肩崖崩れ	今年度実施する予定です。	作東総合支所
作東	福山	鈴家川浚渫	鈴家川の浚渫については今年7月に要望書が提出され県に要望しています。県からは、管内の浚渫要望が多数あり、現地を確認し、緊急度の高い箇所から優先順位をつけて実施すると聞いています。	都市整備部
作東	福山	県道・市道の支障木の伐採は地権者の承諾無く伐採できるよう条例を制定してほしい。(支障木があっても承諾が得られない又は連絡が取れない)	私有地から国県道及び市道の車道に覆かぶさっている樹木については、所有者による適切な管理をお願いしていますが、台風や大雨等の影響により、車道への倒木等、通行が出来ない場合等には、各道路管理者において通行と安全の確保のため、緊急かつ応急対応として支障木の伐採を行います。	都市整備部
作東	福山	道路拡張等の要望書を提出したら地権者の承諾は、県及び市で行ってほしい(所有者が地元になかったり、個人では連絡の手段が無い時もあり負担となっている)	道路拡幅等については、大変多くの要望をいただいています。道路を拡幅するには道路用地の確保が必要であり、要望書を受理しても実際に地権者の協力が得られなければ事業は出来ないため、地元要望の段階で地権者の同意書の添付をお願いします。	都市整備部
作東	福山	山の学校の裏に駐車場と普通車が通れる進入路を作してほしい。(案・進入路は現在の東からの道を利用し宿泊棟の南側→西側→裏の駐車場へ)	山の学校前のグラウンドに駐車場を整備することとしておりますので、ご要望の進入路及び駐車場の整備については現状では対応できないことをご理解ください。	総務部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	福山	市道川北-田淵線の早期改良舗装について、市道川北-田淵線は、県道46号から分岐して高原池の土手までは、10数年前に2車線の改良舗装が完了しましたが、高原池の横から北は遅々として全く進んでいません。これを早期に改良舗装をして戴きたい。特に高原池の横は1部改良がなされているものの、舗装が出来ていないので、凸凹で雨の日は水溜まりができ、通行人は困っている。これをいち早く舗装すると共に、これ以北も早期に改良舗装を進めて戴きたい。	市道川北田淵線については、現在第2期工事として、高原池の堤体付近から市道高原国貞線の交差点付近までの延長約2.3kmを整備中であり、この区間の早期完了に努めています。また、高原池区間の改良については、特殊な工法であることから池の最深部に近づくにつれ施工条件も悪いため難工事となっていますが、現在工法変更を検討し、この区間の早期完成に向け取り組んでいます。	都市整備部
作東	福山	県道美作-万善線について、この線については、ご承知の市役所や市の中心地への最短コースでありながら、大原地内は、市・私道にも劣る幅員です。勿論県道ですから、市が直接タッチできないとは言われまじょうが、振興局も津山になり、県議もあまり頼りになりません。そこで、市長さんに、側面から県に強力に働きかけるようお願いしてください。特に、後ろ坂や、その直ぐ下の所は、危険極まりない所があります。早急に改良舗装するようにお願いしてください。	県道万善美作線の道路改良については、令和3年5月に美作県民局長に対して直接要望しています。県からは、継続的に事業を実施して行くと聞いておりますが、当該区間について早期の事業実施を要望して行きたいと思えます。	都市整備部
作東	粟井	県道市場・溝口線の全線2車線化、旧日本原カントリー跡地に寺院が建つ計画がある。車両等の往来が多くなるとスクールバス、住民等の交通に支障を来す恐れあり。	県からは、県道鷺巣溝口線については幅員が不足しているのではなく、視距が悪いのが現状なため、局地的に突角区間の改良を考えており、その都度、必要な同意書を得て行きたいと聞いています。	都市整備部
作東	粟井	旧粟井小学校校舎周りに、野犬が住み着いている。子どもが恐れている。何とかしてほしい。	一報を受けて現地確認に伺いましたが、野犬は発見できませんでした。今後も地域からのご連絡があった場合は動物愛護センターにも連絡し、現地に野犬捕獲用の檻を設置する等の対策を検討します。	市民部
作東	粟井	「能登香の湯」を旧粟井小学校に移設し、学校に職員が常駐できるようにしてほしい。	能登香の湯につきましては、老人の福祉増進を目的とした作東老人福祉センター内に設置されており、その目的から同施設において運営するものと考えております。同福祉センターは建築から長く年数が経過しておりますが、これまで緊急性等を考慮し計画的に修繕や工事を行ってきており、当面は現施設での運営を行ないたいと考えています。	保健福祉部
作東	粟井	琴戸線の側溝・路肩舗装修繕の要望	市道梶原琴戸線の側溝・路肩舗装修繕については、当該路線の現道拡幅の問合わせがあり見合わせていましたが、具体的な要望箇所を示していただければ検討しますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部 作東総合支所
作東	粟井	琴戸線の拡張要望(拡幅)	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手までには数年かかります。道路整備は、効率的かつ効果的に進めていく必要があります。また、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討して行きますので、要望書(地権者等の同意書を添付願います。)の提出をお願いします。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	粟井	田畑に獣害被害が多い(電気柵などの対策はしている)	電気柵で被害があるようでしたら、ワイヤーメッシュ等の防護対策もありますのでご検討ください。ワイヤーメッシュの場合、採択要件はありますが、資材費に対して、国事業では100%補助、市事業では80%補助、特認事業では60%補助があります。捕獲については、猟友会の駆除班に、年間を通し有害鳥獣駆除の許可を出し、駆除を行っていただいておりますので、被害があった場合は作東総合支所又は森林政策課にご相談ください。	農林政策部
作東	粟井	粟井中地区河川改修を早期にお願いしたい。	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。	都市整備部
作東	粟井	国道429号粟井中四ツ角付近改良工事に伴い県道161号線(四ツ角～才の神)の拡張を早期にお願いしたい。	県からは、現在国道429号の道路整備について地元説明会等を行っており、県道市場佐用線との交差点についても今後計画して行きたいと聞いています。	都市整備部
作東	粟井	粟井中教育集会所付近(国道429号)交通量が増え見通しが悪い ため利用者が危険、横断歩道の設置をお願いしたい。	令和3年5月13日付けで、粟井地区代表者から横断歩道の設置の要望がありました。交通規制にかかるものは、警察の所管のため、同年5月19日付けで美作警察署長宛に早急に対応いただくように要望をあげましたが、カーブ付近のため設置できないとの回答です。	総務部
作東	粟井	近年空き家が増加し特に長年放置され危険な状態にある物件 に対して行政指導を行ってもらいたい。	倒壊して道路や市民生活に影響のあるような、特に危険なものについては、情報提供があり次第、現地確認を行い、持ち主を調査し連絡をしております。法律と条例に基づいて、助言、指示、勧告等を行い、所有者が対応してくれない場合、最終的には行政代執行による撤去を行うことができます。また、「空き家の所有者の責務、地域の役割、空き家の活用」、「美作市老朽危険空家等除却事業補助金」についてホームページ等を活用し周知しております。	都市整備部
作東	吉野	従来から要望している、豆田地内の市道舗装	市道豆田東線の舗装工事については今年度施工いたします。現在工事発注の準備をしてるところです。	都市整備部 作東総合支所
作東	吉野	県道5作東大原線の豆田地内の舗装修繕	現地の状況を確認して県に要望して行きたいと思います。	都市整備部
作東	吉野	地区センターのエアコン交換について、冬場シーズンに暖房が 全々効かない、ダイキンから修理にきても、2～3時間の試運転で は結果がわからず修理完了で済まされ出張料金＋整備料金を取 られ金を吉野川へ棄てる状態です。おそらくダイキンのメカ技術 では直らない、この冬までには新品と交換してほしい何回直しても同 じことの繰り返し(3年前に修理何回してもダメ)	これまで、メーカーの技術者等に点検等をしてもらいましたが、現状を踏まえ来年度予算要求をしたいと思います。それまでは、補助暖房等での対応をお願いします。	作東総合支所
作東	吉野	旧吉野小学校校庭内通路の舗装工事、地区センター～旧吉野農 協跡地(現在美作市の土地)体育館前W3m、L15mくらい。車両が 通行する為、轍ができ水たまりができ歩行困難状態です。通路の 舗装工事をお願いします。	以前よりこの場所につきましては相談を受け、碎石での対応をしていましたが、再度、今後の対応を検討してまいります。	作東総合支所
作東	吉野	河川の浚渫	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
作東	吉野	佐用市場線、宮原奥池上の幅員狭小部分の解消	県からは、宮原地内の県道市場佐用線の奥池東側の現道拡幅については、今年度から部分的に施工して行くと聞いています。	都市整備部
作東	吉野	河川の浚渫：箇所山手779-2地先から山手751地先まで約220m、土砂が堆積しており、洪水時の氾濫の原因になると思われるので、早急に土砂撤去をお願いしたい。	山手地内の吉野川の浚渫については今年6月に要望書が提出され県に要望しています。県からは、管内の浚渫要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。	都市整備部
作東	吉野	市道小ノ谷志越線、落石対策工事の早期着工をお願いしたい	地権者との用地交渉を行うとともに、早期の工事施工に努めていきたいと思えます。	都市整備部
作東	吉野	県道作東大原線、小ノ谷地内に歩道を設置してほしい。小ノ谷下～岩辺間約500mは急カーブもあり、見通しも悪く通学路にもなっているため危険な状態である。	県道作東大原線の歩道整備については、現在豊野地内を実施中です。小ノ谷から岩辺の区間については県に要望しますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
作東	吉野	県道作東大原線、岩辺・小ノ谷地内において、連続雨量150mmまたは時間雨量35mmを超えた場合、落石の危険があるとの事で度々、通行止めとなる。主要生活道路でもあるが迂回路もなく、通行止めになれば孤立状態となるため早急に危険箇所を調査の上、落石防止の処置を講じてほしい。	県が管理する国県道の事前通行規制箇所の対策整備については、緊急性及び実施中の他事業の状況や優先度等を踏まえ、検討を行うと聞いております。県道作東大原線の防災対策工事については、現在豊野地内で実施されていますが、当該区間についても県に要望しますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
作東	吉野	吉野川(山手地内)小ノ谷西井堰下流域に大量の土砂が堆積しており、氾濫の危険性が高いので早急な土砂撤去をお願いしたい。	山手地内の吉野川の浚渫については今年2月に要望書が提出され県に要望しています。県からは、管内の浚渫要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いています。	都市整備部