

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	豊国	新市庁舎の北入口にあたる高速カルバートの拡幅または新設工事。(新市庁舎の北入口にしては、現状カルバート内の道幅が狭く、混乱時、歩行者に危険が及ぶ恐れがある。また、車だけでなく農業用車の通行もある。)	美作市では、新庁舎移転に伴い周辺道路の整備についてご要望の路線も含め検討しており、現在概略設計を発注しています。ご要望の路線は、中国縦貫道路と交差しており市独自での施工はできないため高速道路管理者との協議が必要となり、設計協議段階で相当な時間を要するものと思われます。また整備事業費も非常に高額になることが予想されるため庁舎移転後の交通量等も考慮し、経済性及び費用対効果等を踏まえ、整備計画を立ててまいります。	都市整備部
美作	豊国	市道北山上相線の道路の総合整備。(歩道の新設、右折帯、左折帯の設置、横断歩道・信号の設置等々)	美作市では、新庁舎移転に伴い周辺道路の整備について検討しています。ご要望の路線についても具体的な要望内容を現地で確認し、財政部局とも協議しながら整備を検討してまいります。また、横断歩道や信号の設置要望については警察の管轄となるため設置場所などがわかる要望書を総務課へ提出いただければ美作署に要望してまいります。	都市整備部
美作	豊国	粟井設計前の五差路の総合整備(朝夕の混雑解消。朝の混雑時、大勢の小学生が交差点を渡って通学している。10年来の懸案事項)	県道美作奈義線北山地内の交差点改良については、現在も岡山県と協議を重ねています。また、交差点付近の歩道で児童が歩道から溢れ出るような状況も確認しており危険であることから、歩道の改良も含め信号機の調整についても警察と協議し安全な交差点となるよう整備していただくよう岡山県に対し要望してまいります。	都市整備部
美作	豊国	県道北山平福線の川東組合内に横断歩道と児童待避所の設置をお願いしたい。(理由:横断歩道がないために川東組合の多くの児童が1km近く大回りをして登下校している。)	横断歩道の設置等の交通安全施設に関する地区からの要望については、市で受け付けし、そのうち交通規制に係るものは、警察の所管となるため、美作警察署を通じて岡山県警交通規制課に要望を上げています。要望については、随時受付をしていますので、要望がございましたら、総務課に要望書の提出をお願いします。	総務部
美作	豊国	登校時児童の安全確保のため進入禁止にして頂きたい。	進入禁止の設置等の交通安全施設に関する地区からの要望については、市で受け付けし、そのうち交通規制に係るものは、美作警察署を通じて岡山県警交通規制課に要望を上げています。要望については、随時受付をしています。要望がございましたら、総務課に要望書の提出をお願いします。なお、進入禁止の場合は、禁止区域内の方にも影響が及びますので、全ての方の賛同が必要です。	総務部
美作	豊国	勝央町方面から下香山地区経由で勝間田地区・津山地区への通行車両が年々増加しています、(逆通行も同様)事故防止対策を講じれないか？①スクールバス運行時間帯の通行規制②通行スピード規制看板設置③交通課による監視強化	①スクールバス運行時間帯の通行規制である時間帯通行禁止は、上記同様に警察の所管となるため、美作警察署を通じて岡山県警交通規制課に要望を上げています。要望がございましたら、総務課に要望書の提出をお願いします。なお、通行禁止となった場合、禁止区域内の方他に、スクールバスにおいても通行許可証の発行手続きが必要となります。②看板などの物品支給を市役所総務課で行っていますので、事前にご相談ください。なお、物品の設置や管理は地区でお願いします。③交通課の取り締まりは、随時、警察署に要望しています。県からは、県道馬橋平福線の拡幅工事は、全体延長L=460mを計画しており、令和4年度は下香山区間約80mと勝央町曾井区間約70mの縁石及び排水構造物を施工する予定であり令和5年度には舗装し完了する予定と聞いています。通行車両に対し減速等を促す看板の設置について岡山県に対し要望してまいります。	総務部 都市整備部
美作	豊国	地区内農業用水路の老朽化に伴う、修繕及び漏水対策を講じれないか。	現地を確認し、対象となる事業や補助があるか検討しますので、農村整備課へご相談ください。	農林政策部
美作	豊国	近來の大雨により各水路規模では対応できている、水路付近の浸水・のり面・岸陥没・漏水等々の被害が発生しているので増強できないか。	現地を確認し、対象となる事業や補助があるか検討しますので、農村整備課へご相談ください。	農林政策部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	豊国	山水排水路(U字溝)が老朽化により破損しており、山水が田圃に入水しているため修繕できないか。	具体的な場所を示していただければ現地を確認し、対象となる事業や補助制度等について検討してまいります。	都市整備部
美作	豊国	大雨時における古跡池水路と曾井川の合流地点のバックウォーター対策が講じれないか。(現在曾井川の浚渫工事は実施するとの事)	曾井川の護岸嵩上げの要望は10月4日付で提出されていますので河川管理者である岡山県に進達し要望していきます。	都市整備部
美作	豊国	高齢者ドライバーが多く、該当交差点での左右折時の転落防止を図りたい(拡幅に関しての地権者土地提供は確認済)	具体的な場所を示していただければ現地を確認し転落防止対策について検討してまいります。	都市整備部
美作	豊国	防犯灯支柱の老朽化により強風時倒壊の危険性あり増強できないか	地域の生活環境の向上となる事業として、「美作市防犯灯設置補助金交付要綱」に基づく防犯灯の設置補助事業がありますが、支柱の補強などに対する費用は適用されません。補助事業の目的に鑑み、支柱から新設の場合の補助を含め、現行制度の内容については見直しを検討してまいります。	総務部
美作	豊国	特に交差点付近の用水路付近の道路に安全対策(ガードレール等)がなされていないので安全対策としての対応ができないか)	具体的な場所を示していただければ現地を確認し安全対策について検討してまいります。	都市整備部
美作	豊国	市道上相岡線の拡張工事の早期達成。平成28年度地区説明会が行われその後、順調に工事が進んでいます。あと300m程度残っているので、継続して、施工して欲しい。	市道上相岡線の拡張工事について、本年度は約180m拡幅予定で来年度拡幅部分の舗装工事を予定しております。残りの部分についても地元調整が整い次第整備して行きたいと思っております。	都市整備部
美作	豊国	市道中尾本谷線634mの拡張工事の早期達成。新庁舎整備計画が公表され、用地買収も進んでいると思われます。新庁舎と中尾地区との連絡道路が狭くて、車がすれ違えない状況ですので、拡張をお願いいたします。	ご要望の路線については、新庁舎へのアクセス道路として概略設計を行っています。道路整備は効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えており、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討したいと考えています。	都市整備部
美作	豊国	杉途から急勾配で落ち葉等が流れてきて宮の池手前辺りから詰まって水がU字溝から溢れ道路を流れていて、路肩を崩している。高齢化のため、溝蓋を取り除き掃除が出来ていません。	市道杉途1号線の側溝清掃については、現地確認し対応を検討したいと思っております。	都市整備部
美作	豊国	防火水槽の維持管理について	他地区から補助金を使用して防火水槽の清掃を行ったことはありません。防火水槽の清掃等については、地元(消防団等)にお願いしています。防火水槽は市内に多数存在しており、補助金を使用して清掃するとなると予算の確保が難しいと考えます。	消防本部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	豊国	県道51号線三星橋北側から又力橋までの区間の歩道の整備、横断歩道の設置、カーブミラーの設置	横断歩道の設置等の交通安全施設に関する地区からの要望については、市で受け付けし、そのうち交通規制に係るものは、美作警察署を通じて岡山県警交通規制課に要望を上げています。要望については、随時受付をしていますので、要望がございましたら、総務課に要望書の提出をお願いします。 市道明見6号線の歩道整備については現地の状況を確認し検討してまいります。道路整備は効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えており、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。新規路線の事業化については財政部局とも協議しながら検討します。要望書(地権者等の同意書を添付願います。)の提出をお願いします。また、カーブミラーの設置については設置場所等を確認し検討したいと思います。	総務部 都市整備部
美作	豊国	田尻病院グリーン薬局から北へ国道179号までの市道の路肩整備	市道明見中央線の路肩整備につきましては、現地の路肩の状況を確認し検討してまいります。	都市整備部
美作	豊国	「美作市議会だより第1号」掲載を拝見しますと、都市計画マスタープランの見直しを令和5年以降に行うとの事、また、都市計画道路の再編も行うとのことですが、当該区域についても見直しの対象となりますか？また、「美作市過疎地域持続的発展市町村計画」は見直しの対象となりますか？今後、どのような整備手法で進められるのか市当局の見解をお聞かせ願います。	都市計画マスタープランは平成22年に策定されたもので10年以上経過していることから、上位計画に即した見直しを行ってまいります。美作市の未来を形作る一大事業といえる新庁舎移転と周辺部のアクセス道路計画やもうもう工房跡地整備計画等を踏まえ、まちづくり計画の全体像と地域ごとの将来像について基本方針を見直してまいります。なお、美作市過疎地域持続的発展市町村計画は令和3年に策定しており、今後詳細決定に伴った事業規模の修正程度が必要かと考えております。合わせて現在の都市計画道路7路線のうち計画から50年以上経過し完了していない路線について計画の見直しをする方針です。	都市整備部
美作	豊国	交通安全対策として、アクセス道路の整備	新庁舎・文化施設等の建設に伴うアクセス道路の整備については、交通量も増えることが予測されるため歩道等の整備も含め現在検討しています。整備案ができましたら地元とも協議したいと思えます。	都市整備部
美作	豊国	コンビニ前交差点(信号機付)及び市営駐車場前交差点(一旦停止)を合わせた道路改良等による整備(感知機及び一旦停止の改善・間口が大きいため右左折車両の併走や加速通過が多く横断歩行者が危険な状況にある)	該当の交差点については、市道(檜原下中尾線)と県道美作奈義線との交差点であり、また今後予定している市営駐車場整備の進入路の協議も必要であることから岡山県と協議をしてまいります。また、感知式信号機の設置については美作警察署及び公安委員会にも協議が必要となりますので、交差点改良に併せて協議したいと思えます。	都市整備部
美作	豊国	市道豊国原北山1号線及び檜原下中尾線の歩道整備	市道豊国原北山1号線については現在整備案を作成中であり整備案ができ次第地元と協議し進めてまいります。また、市道豊国原中尾線の歩道整備につきましては、現地を確認し、当該交差点改良工事の実施にあわせて検討してまいります。	都市整備部
美作	豊国	幹線道路の抜け道として市道を利用する一般車両対策を図る。特に、市道豊国原北山3号線拡幅改良事業の早期完成を図る。	新庁舎等建設に伴いアクセス道路以外の周辺道路については新庁舎等建設後の交通量を注視し必要に応じて一般車両等に対する対策を図ってまいります。また、市道豊国原北山3号線拡幅改良事業は本年度から工事着手し来年度以降も早期完了に向け継続して進めてまいります。	都市整備部
美作	豊国	既存市道は、ほ場内農道利用に重きを置き、現状維持とする。(提案)	現在新庁舎等建設にあわせてアクセス道の整備のため計画案を作成中であり計画案ができましたら地元と協議してまいります。	都市整備部
美作	豊国	アクセス道路は、一般交通の用に供する主たる道路として新たに道路を路線選定し分散化を図る等、多角的に考えていただきたい。(提案)	現在整備計画しているアクセス道路は新庁舎を中心とした東西南北の主要路線について現道を拡幅していく計画としております。計画案ができましたら地元と協議してまいります。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	豊国	サクノコ谷川ダムの工事道路を、市道に変更して舗装してほしい。	要望路線については、現在砂防ダム流路工の管理道として岡山県(土地所有者:国土交通省)が管理しているため岡山県と協議するとともに市道の認定基準に該当するか現地を確認し判断したいと思います。	都市整備部
美作	豊国	横断歩道に街灯を設置してほしい。	県道美作奈義線の和田地内にある横断歩道への街灯の設置について、県に要望しますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
美作	豊国	既設の街灯で、故障している箇所があり、修理してほしい。	市で管理している既設の防犯灯であれば、市が対応します。また、地区で管理している防犯灯であれば、既存の防犯灯を省エネ型防犯灯に器具交換する場合、「美作市防犯灯設置補助金交付要綱」に基づく防犯灯の補助対象になることがありますので、ご検討ください。	総務部
美作	豊国	吉本線の道路舗装	市道の維持補修工事については市内全域において複数の要望があり、限られた予算の中で緊急性の高いところから順次修繕しています。当該箇所について現地を確認し検討したいと考えております。	都市整備部
美作	豊国	北山から奥池への通路の復旧、水路の補修	現地を確認し、対象となる事業や補助があるか検討したいと思いますので、農村整備課へご相談ください。	農林政策部
美作	豊国	害獣の駆除、アナグマ、ハクビシン、ツキノワグマ等	アナグマ、ハクビシン等については、猟友会の駆除班に年間を通し駆除の許可を出し、駆除を行っていますので、被害があった場合は森林政策課にご相談ください。また、近年、岡山県内のツキノワグマの生息頭数は増加しており、岡山県が策定している計画も保護計画から管理計画へと移行されました。市は人身被害等を防ぐために、岡山県より平成30年度に有害鳥獣捕獲許可の権限が移譲されています。狩猟期間だけでなく、人の生活圏内(200m以内)に繰り返し出没した場合等は、通年で許可を出し殺処分しており、今年度は12件の捕獲許可を出し、7頭の殺処分を行っています。	農林政策部
美作	湯郷	学校トイレの洋式化にご尽力いただき、ありがとうございます。現在の、進捗状況をお知らせください。	トイレの洋式化の改修工事は市内の小中学校すべてで完了しています。	教育委員会
美作	湯郷	感染症対策上、ウォシュレットの設置が有効と思われます。新庁舎や学校トイレなどへの導入計画はどのように考えておられますか？	新庁舎は、財源が確保できる新築時に、全て洗浄便座を採用する予定です。市内小中学校トイレの洋式化を完了しましたが、学校トイレのウォシュレット導入については、現在のところ予定していません。	危機管理室 教育委員会
美作	湯郷	湯郷から中山にかけての歩道は、観光客が夜間でも往来しています。安心安全のまちづくりのため、「奥湯郷」と「湯郷」を一体的に街灯の設置を検討していただけないでしょうか？	県道畑沖勝間田線の湯郷地内から中山地内の小縄手池付近までは、街灯が設置されています。	都市整備部
美作	湯郷	中山の水道公園付近の私有地には、残土、建築廃材、伐採樹木等が投棄されている箇所があります。この場所の下流域には民家があり、「土石流警戒地域」となっています。早急に、調査、対応、撤去をお願いします。	現在、土地所有者により出入り口の施錠が行われており、また、不法投棄については、県民局により監視が行われています。原因者の特定ができれば対応等の協議を行います。	市民部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	林野	敬老会の助成金制度について、各地区で敬老会活動に助成金が適用されることになったが、集会施設に異動すること自体が困難な住民がいるので、適格者(敬老会75歳以上の住民)全員に自宅配送する仕組みに変更して欲しい。	美作市敬老会開催事業補助金は、高齢者に敬愛の意を表し、高齢者を敬う精神を高めることを目的に、敬老会を開催する団体に対し旧町村単位で補助金を交付するものですが、交通移動手段の確保が難しいなどの理由から年々参加率が低下し、令和元年の参加率は全市で2割を満たさない状況でしたので、補助金交付の条件を、従来の地域ではなく地区とし小単位で開催しても同様に、補助金交付が可能となる要綱改正を行いました。このことにより、令和4年度は、敬老会を開催した地区が複数あります。地区での開催であれば、交通手段の問題の解消が期待でき、今後、敬老会開催の選択肢が広がることを期待しています。残念ながら、現在の補助金は、敬老会の催しに対し交付しており、個々人に記念品を配送することは対象外となっています。敬老会の実施については、地域・地区ごとの要望をお聞きしながら協議・検討します。	保健福祉部
美作	林野	市役所各窓口係の人は特に、名前が確認できるよう、胸元にネームプレートを付けて欲しい。	ご指摘を受け、改めて窓口対応職員が明らかとなるよう、執務時間中の名札の着用について全職員に周知し、服務規律の徹底を図りました。	総務部
美作	林野	自然災害の危険性がある時、行政より土嚢袋が配布してもらえるが、強度的に弱く、耐久性がないので、もっと強度のある土嚢袋にして欲しい。	市で配布している物は緊急時の備蓄品であり、安価な物を大量にストックしています。紫外線に弱い土のう袋ですので、日の当たらないところで保管していただき、使用直前に砂等を詰めていただきたいと思います。しかしながら、耐久性も必要なためもう少し紫外線に対応した土のう袋も検討していきたいと思っています。	危機管理室
美作	林野	林野地区、泰平橋、えびす橋等の橋脚に水位表示があるが、橋の両側より見える様に、また、M表示をして欲しい。	量水標は洪水予報や避難情報、水防対策の判断情報として、水位計や河川カメラの場所を中心に設置しており、設置者はズームすることで読み取っていますが、映像の一般公開が進むにつれて、見え方に対する要望を多く頂きます。現在、大型で見やすい表示になるよう試行的に取り組んでおり、纏まった事業化についても研究をします。	危機管理室
美作	林野	鏡野町では、生活支援金として一律一人1万円の支給を決定したそうだが、美作市では支援金は検討しないのですか。	美作市では、令和2年4月から国の雇用調整助成金(休業手当に対する補助金)の2割上乗せ給付を行っています。その額は、これまでに2億5千万円を超えており、現在も継続して給付しています。令和4年8月の臨時議会では、原油・物価高騰対策事業者支援給付金1億7,415万円を予算議決し、売上減少もしくは経費増加により苦しむ事業所を支援しております。これらはいずれも美作市独自の政策で、事業所を支援し雇用を守ることで市民の生活を支援しております。また、住民税非課税世帯等への支援として、令和4年2月に「住民税非課税世帯等に対する臨時特別給付金」として、一世帯あたり10万円の給付を行うとともに、令和4年度の非課税世帯等に対しても同じく給付を行っております。令和4年12月補正で「価格高騰緊急支援給付金」として、住民税非課税世帯等に一世帯あたり5万円の給付することとしました。	産業政策部 保健福祉部
美作	豊田	平田地区から朽木地区の間、国道179号の舗装は、わだち掘れが深いため、車の振動、家屋の揺れ、ドカンという騒音が激しい。また道路横断中は足が引っかかって転びそうになります。雨天時、自転車通学の中学生・高校生は水溜まりによる水撥ねで危険です。至急舗装補修をしていただきたい。	国道179号の平田地区から朽木地区の間の舗装補修については、岡山県に要望していますが、実施に至っていない状況です。緊急を要する具体的な個所を示していただければ県に要望します。	都市整備部
美作	豊田	路側歩道設置の件(国道179号鶴亀橋から朽木境界付近まで、朽木は既に要望は提出済と聞いているので、朽木の要望している所まで)	国道179号線の歩道設置については、岡山県からは、本年度から検討していくと聞いております。具体案ができましたら岡山県より地元に対して協議していただきます。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	豊田	豊田公民館の机・椅子 軽いものに更新できないか。	現在豊田公民館に設置している机、椅子については、市内公民館や集会施設等に設置している一般的なものです。豊田公民館では利用の都度きちんと片付けられているので、利用の度出し入れを行うこととなり不便な状況になっていると考えます。利用される団体等と相談いただき、机は設置したままで用途に応じて並べ方を変えるなどしていただければ、負担は軽くなると思います。ご検討ください。	教育委員会
美作	豊田	旧豊田小学校周辺に駐車場設置、トイレの利用が可能(旧校舎内1階)になるよう改修してほしい。	1階トイレの使用については、現在、1階各教室を行政文書の保管場所として利用管理していますが、早期に廊下に間仕切りを行った上で地域の行事等を行う場合、使用して頂くよう考えております。なお、駐車場につきましては、校舎前に駐車スペースと近くの公民館に駐車スペースがありますので、併用でのご利用をお願いします。	総務部
美作	豊田	火葬場の件はどうなっているのか。美作火葬場「美作市火葬場等基本構想(要旨)」について令和2年度末出た。・建替えか改修か、設置位置は現在の場所から変わるのか。・現在の場所になるのなら、現在の火葬場まで道路の整備(拡張)はできないのか。	美作火葬場の建設については、現在火葬場建設計画策定作業を行っています。基本構想に則り、現在の場所またはその周辺での新施設建設を目指しています。地域住民の方に計画策定について、協議を開始していますが、現在のところ、具体的な建設計画はできていません。今後についても引き続き建設計画策定に向けた準備を続けてまいります。また道路については、現在の場所またはその周辺に建て替える場合については、幅幅は計画していません。	市民部
美作	豊田	美作浄水場の更新計画は。・設置して45、6年経過？残り10年で更新しないと聞いている。正式には15年？・異臭の問題等、毎日の生活に関わることなので現在の状況などを説明して欲しい。	美作浄水場は設置後、45年を経過しており、15年後に耐用年数を向かえます。現在、更新に向けた全体構想・再編計画を作成しており、これに基づき施設規模、施設能力等、更新について検討をしていく予定となっております。異臭問題について現在、異臭物質は検出されておきませんが、水質検査を継続しており、本年度は河川水質の浄化装置の増設等、改善に向けた対応を進めております。	都市整備部
美作	豊田	拠点公民館の件(令和3年8月11日(水)市民センターで)・現在、市民センターが拠点公民館、もう一カ所設けるとすれば旧巨勢小学校という案。これらはいつ頃になるのか？	拠点公民館については、公民館の再編整備計画においてご指摘のとおり中学校区に1館、美作地域については2館程度との方針が策定されています。美作地域の拠点公民館について当初は巨勢小学校も候補として考えていましたが、その後地元からの要望もあり、拠点公民館としての活用は見送っています。美作地域の拠点公民館については、新庁舎完成後に計画予定の新文化センターとの関係も考慮する必要がありますが、教育委員会としても候補の施設が定まっていないのが現状ですが、拠点公民館は、美作地域住民の皆様にご利用いただくための施設ですので、拠点公民館の方向性を検討する場合は、自治振興協議会の皆様と十分に協議をさせていただきたいと考えています。	教育委員会
美作	豊田	小規模農家への支援策について、ほ場の広さに対して補助金がないのか。	今年度から、美作市独自で認定農業者や認定新規就農者の方を対象に生産性や品質の向上を目的に導入する機械の補助に取組みましたが、小規模農家に対する支援などについても令和5年度に向けて検討したいと思っております。	農林政策部
美作	檜原	学校給食の負担について、昨今の諸物価の値上げから、学校給食費の保護者負担金が増加すると聞いているが、今以上に負担金が増加すると、生活がますます苦しくなります。何とか値上がり分を美作市で負担してもらえませんか。	原油価格や食材等の物価高騰が続く中、令和4年度では学校給食費に係る上昇分については、保護者の経済的負担軽減を図るため、地方創生臨時交付金を活用した対応を行っています。令和5年度以降につきましては、地方創生臨時交付金が継続して活用できるのか不透明な状況です。市としましては、国からの交付金等が活用できない場合、物価高騰に係る給食費の増額分については、学校給食法にあるように学校給食費の対象となる児童及び生徒の保護者に負担をお願いすることになりますが、経済的に困窮している世帯の給食費については、就学援助制度等により対応させていただきましますので、ご理解賜りますようお願いいたします。	教育委員会

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	榎原	耕作放棄地の解決策について、美作市全域の状況であるが、地域の過疎化から田畑の耕作放棄地が年々増加してきている。抜本的な解決策を構築することは非常に難しい問題であると十分認識しているが、一日も早い対応策が必要である。市長として具体策があればお聞かせ願いたい。	耕作放棄地としてみなされる農地は、令和3年度で737haでそのうち遊休農地といわれる再生可能な荒廃農地が80ha、再生が困難といわれる荒廃農地が657haです。この耕作放棄地を再生するための補助金(荒廃農地再生・活用事業)もごさいますが、一つの手段として、農地の貸し借りを仲介する機関、農地中間管理機構があり、機構の職員が市役所農業政策課内に常駐しておりますのでお問い合わせください。	農林政策部
美作	榎原	美作ICの効果的な活用について、美作ICを高速バス路線の最重要地点として位置づけ、同地にバスターミナルを誘致し、島根、鳥取、広島方面からの高速バスを集約(停車)させるよう関係機関に働きかけていただきたい。	以前、美作ICを通過する高速バスの運行状況を調査し受け入れを検討したが、美作IC高速バス乗り場の発着便数が増加することに伴う高速道路区域内の整備が必要となりNEXCO及び高速道路機構との調整が困難であったため中断しています。現在、コロナの影響により、便数が減少、中止の路線もあるなか、バス乗り場の利用客が少なれば路線から外されており、西方面への利用客がどれだけいるのかがカギとなり、現状では大規模な整備は難しいと思われます。	都市整備部
美作	榎原	議員定数の削減について、美作市の議会では現在18名の議員定数となっているが、住民1人当たりの議員指数は県内の市に比較して高い。議員定数を減らし議員報酬の総額を削減してほしい。	現在、議会改革特別委員会を設置し、議会改革に取り組んでいます。その中で議員定数についても協議事項としており、市議会議員の改選期をふまえて、令和5年度中には一定の方針を打ち出す予定としております。	議会事務局
美作	榎原	以前からの事項である太陽光発電に対し、税の推進を国に許可を今後も進めるべき、当事者である業者としっかりした話し合いをしてほしい	事業用発電パネル税の新設に向けて、令和3年12月から総務省との法定協議を進めております。また特定納税義務者との間で本税の共通理解が進むよう、引き続き当事者間の協議を重ねていきます。	市民部
美作	榎原	全国で太陽光発電、風力、地熱等々自然の発電は進んでいるが、その電力を蓄電する場所、方法(例えば、県に最低でも1カ所くらい)の所を作り、夏の多電力、冬の省電力を蓄電所で調整をリチウム電池化等、個体で管理し需要と供給のバランスをして地球に優しい環境を作ることを上記の太陽光発電税の推進と共に美作市から初の提案を上層部へ進めては。	地球温暖化の影響により、各地域で頻繁に災害が発生している状況がございます。また、ウクライナ侵攻による影響から燃料価格の上昇(電気・ガス料金)が国民生活に重くのしかかっている状況などもございます。貴重なご提案ありがとうございます。	市民部
美作	榎原	今の世の中の便利さにつけ込むランサムに行政も最大の注意が必要であり、被害にあうと多額のお金が必要となること等を考えると、ある意味では何でもまとめる機能も良いが、分散型も考慮しランサム防止の対応は。	重要な情報を取り扱う内部ネットワークはインターネットと分離されているためランサムウェアに感染するおそれはありません。また、メールに添付されたファイル等を内部ネットワークに取り込む必要があるときは、すべてのファイルに悪意があるものとみなし、ファイルを分解し、マクロや不正なハイパーリンクやスクリプトが仕込まれている可能性がある箇所を取り除きファイルを再構築し、安全なファイルとして取り込みます。なお、住民情報等は、別の場所に適宜バックアップしているため、万一、ウイルスに感染した場合は、バックアップから復元することができます。	企画振興部
美作	榎原	調整池の整備について、昨年に続き、第4回目の要望となりました。異常気象による災害が増えているなか、早急に対策工事をお願いするものです。	新庁舎・文化施設等の建設によりこれまで農地であったところが宅地化される事により貯水能力が低下していき、下流域である桜川地区等の影響が懸念されます。過去の浸水箇所を精査したうえで関係部局との調整を図りながら、地域の実情に合わせ、経済的かつ迅速に浸水被害を最小化する取組を検討したいと考えております。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	榎原	桜川公園の整備について、現在ある公園を緊急時に対応できる防災活動広場として機能拡大を図るべく整備をお願いするものです。	要望にあります公園設備(遊具)の撤去、樹木の伐採、車両進入防止ポストの設置について、現地を確認しました。本年度の予算で対応できるものにつきましては、早急に対応したいと考えております。	総務部
美作	榎原	豪雨時において地域防災を担う可搬式エンジンポンプの配備について	現在、消防本部には、可搬式排水ポンプを2台配備しており、内水氾濫等による浸水被害が発生した場合には活用していただけます。その他の美作地域の配備状況としては、林野・朽木地区に対応出来るよう旧美作郵便局に2台、湯郷地区に対応出来るよう美作浄化センター(湯郷下水処理場)に2台配備しております。旧消防署には当初より配備しておりませんので、ご承知いただきたいと思っております。	消防本部
美作	榎原	通学バスの乗降場所の整備について、現在平福多目的集会所に集合し通学バスに乗車していますが、県道馬橋平福線は通学時通勤時刻とも重なりバスの乗降スペースがないため追越車両が反対車線にはみ出し走行し大変危険な状況です。児童の安全安心を確保するため、県道の歩道境界ブロックを撤去し停車スペースの確保、または下校時に下車している市道野寺線で乗降する等対策を要望致します。令和5年度から入学児童も増加するため早急に検討願います。	県道沿いにある歩道境界ブロックは、交通事故防止等安全確保から設置されているものであり、撤去を行うことになれば県との協議が必要となります。児童の安全確保からスクールバスの乗り場を変更する場合は、保護者、学校、地区等の間での協議により、見直しが可能となれば対応できると考えています。	教育委員会
美作	榎原	福原地区の砂防堰堤の土砂撤去について、市道友野山口側の砂防堰堤が土砂で満杯になっており、大雨の場合土砂が水路に流入しており、土砂の撤去作業も高齢者が多く大変苦慮していますので、県に撤去の要請をお願いいたします。	砂防堰堤は通常型と管理型の2種類あり、通常型は土砂が満砂になることにより上流勾配が緩くなり谷止め工の効果があるため土砂撤去しない場合があります。市内の砂防堰堤について岡山県が年2回程度巡視して状況把握を行っているところであります。ご要望の堰堤についても把握していると思っておりますが、あらためて県に対し要望してしますので、要望書の提出をお願いします。	都市整備部
美作	榎原	里山公園遊歩道の整備について、現在里山公園平福の遊歩道は榎原下側からの遊歩道に接続されていませんが、当初計画されていた東西の縦走ルートの要望が山歩きを楽しんでいる園路利用者から多く聞かれます。里山公園全体の自然を満喫できる園路として整備を要望いたします。	当初計画のルートでは土地所有者の同意を得られていないため平福榎原上線と四ノ谷線を結ぶ新たなルートも検討し、平福ルートと榎原下縦走ルートが接続できるよう土地所有者と交渉していきたいと考えております。	都市整備部
美作	巨勢	市道大山線道路面上部の支障物撤去について、市道大山線は大山展望台及びあじさいロード、桜の名所として近年、特に湯郷温泉客の方が多く訪れています。またホテルのバスや観光バスでの来客も多くなり、市道上部の支障物(木の枝)が車(バス)にあたります。側面の草は地元で年、4回草刈り作業をしていますが、道路面上部については作業できません。道路法第30条及び道路構造令第12条では車道の上空4.5mの範囲内に障害となるものを置けない、となっています。木の枝は市有の法面からの木ですので伐採をお願いします。	市道沿いの支障木について、通行に支障を来たすもので緊急度等により順次対応しています。私有地から車道に張り出している樹木については、所有者による適切な管理をお願いしています。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	巨勢	指定緊急避難場所の指定追加について	原則として、指定緊急避難場所は命を守ることを最優先として危険な場所から逃れる場所です。したがって危険性が確知されている場所へ誘導することはできません。ご要望の巨勢地区生活改善センターは旧耐震基準の建物で、土砂災害警戒区域と浸水想定区域に位置するため、地震、大雨共に安全が確保できません。ただし、指定以外の施設利用を制限するものではありませんので、危険な状態になる前であれば、一人世帯や高齢世帯等で自宅で過ごすのが不安な方が、再避難の可能性を理解した上で使用していただくような運用は可能です。また、榎村神社社務所のように民間施設の協力を得て地区避難所として周知することもできますので検討ください。	危機管理室
美作	巨勢	吉野川の土砂撤去について	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望が多数あるため、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。引き続き実施するよう県に要望してまいります。	都市整備部
美作	巨勢	海田川堤防の改修について	海田川の護岸修繕については令和2年度に要望書が出されており岡山県に達達しています。今回の要望箇所が別の箇所であれば管理者である岡山県に対し調査していただくよう要望しますので、具体的な場所等を指示していただきたいと思っております。	都市整備部
美作	巨勢	害獣駆除について	イノシシ、ニホンジカ、ニホンザル等の有害鳥獣については、猟友会の駆除班に、年間を通し駆除の許可を出し、駆除を行っていただいております。引き続き駆除の依頼を行ってまいります。	農林政策部
美作	巨勢	交通安全対策について	国道374号の榎村地内、及び県道榎村金屋線を通行する車両の安全運転を喚起する対策について、県に要望して行きたいと思っております。	都市整備部
美作	巨勢	吉野川河川の浚渫工事の依頼及び中洲の雑木伐採依頼について	県が管理する河川の浚渫については、管内の浚渫要望が多数あり、要望箇所を現地確認し、緊急度の高いところから優先順位をつけて順次実施すると聞いております。	都市整備部
美作	巨勢	ソーラーパネル関連について 重機で壊れた谷川の擁壁が崩れている修理はいつか？雨天時ソーラーパネルの山から住宅前の車道まで泥水が流れてきて不安、部落の溜池までの道でソーラーパネルの山からの落石があり危険、美作市からも業者へ安全対策の指導をしてもらえないでしょうか？	上尾原地区のソーラーパネル設置工事のため重機械の搬入により崩壊したと思われる道路の復旧について業者に確認したところ年内には復旧すると聞いております。このソーラーパネルを管理する事業者へ確認したところ、約1か月前にも、地域の草刈りに参加し、前日を含めて2日間、付近の草刈りや枝等を除去する作業を行うなどの対応を行ったとのことでした。その際にも、ご要望の「雨天時に住宅前の車道まで泥水が流れてくる」とのご指摘のあった件について、地域の方とお話しし、何らかの対策を講じたいとお伝えしたとのことでした。また、「ため池までの道の落石」につきましては、事業者によると、過去に、降雨により赤線道へのいくらかの土砂や、石が転がっていたことも確認しており、地域からのご心配の声もあり、何度か除去を行ったとのことでした。今後についても、地域の方と連絡をとりながら、引き続き定期的に対応を行って行きたいとのことでした。地域におかれましても、事業者に対しまして、必要に応じて積極的にご要望を伝えて頂き、事業者が不誠実な対応を行った場合は、当市にご相談を頂きたいと考えております。	都市整備部 企画振興部
美作	巨勢	河川に堆積した土砂の撤去や立木の伐採など河川整備について	宮谷川に堆積している土砂の撤去や流木の伐採について、管理者である岡山県に対し要望してまいりますので、具体的な場所等指示していただきたいと思っております。	都市整備部
美作	巨勢	県道榎村金屋線の舗装等での幅員拡幅について	県道榎村金屋線の改良工事は、令和元年度から事業着手し継続実施しています。本計画区域外であれば、場所等指示いただければ岡山県に対し要望してまいります。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	巨勢	県道、市道の道路山側の樹枝刈払い、落石危険個所の点検整備について	県道及び市道の維持管理について、道路パトロール対応していますが、全てにおいて行き届かない箇所があり、対応できていない箇所について要望をいただき、適宜対応しています。具体的に場所等指示いただきましたら、計画的に対処してまいりたいと思います。また、県道については岡山県に対し要望してまいります。	都市整備部
美作	巨勢	大量に堆積した側溝の土砂撤去、重量側溝蓋掛けの道路整備について	市道の草刈り等について、道路愛護事業により地域の方々にお世話になっております。市道側溝等に堆積した土砂の撤去および、側溝の整備について地域の方々で困難な箇所については、具体的な場所等を指示してください。	都市整備部
美作	巨勢	長年にわたり、河川に溜まった土砂の取り除き	海田川の浚渫等については、昨年11月に要望が出されており管理者である岡山県に対し、進達しています。今回のご要望は、海田橋より上流側であり、あらためて岡山県に対し要望しますので、要望箇所がわかる位置図等の提出をお願いします。	都市整備部
美作	巨勢	中村区内にある檜の木の林の伐採	市道沿いの支障木について、通行に支障を来たすもので緊急度等により順次対応しています。私有地から車道に張り出している樹木については、所有者による適切な管理をお願いしています。	都市整備部
美作	巨勢	農業支援について	昨年は、米価下落対策として自家米1反分を差し引き、1俵あたり1,300円の補助を市単独で行いました。今年は、物価・原油高騰による対策として農業分野においても、年間収入の中でも農業収入が主である方を対象に、昨年度比で売り上げ減少や経費増加の方へ支援給付金を実施しています。また、農地中間管理事業という制度があり、この制度は農業経営のリタイヤ、規模縮小など農地の受け手を探している農家から農地を借り受け、農業経営の効率化や規模拡大を考えている受け手(担い手農家等)に貸し付ける制度ですが、この事業を行っている農地中間管理機構の職員が市役所農業政策課内に常駐しておりますのでお問い合わせください。さらに、傾斜などの農業生産条件が不利な地域において、5年以上農業を続けることを約束した農業者の方々に対して交付される「中山間等直接支払交付金」や水路の泥上げ、農道の草刈り等の地域資源の基礎的保全活動に対する「多面的機能支払交付金」などがありますので、こちらも活用してください。	農林政策部
美作	巨勢	害獣対策について	有害獣の駆除は、猟友会の駆除班に依頼し駆除を行って頂いています。猟師の方には、有害鳥獣駆除許可を出しています。、駆除の要望については、森林政策課へご相談ください。また、防護柵については、資材費に対し補助していますが、谷間の農地等の理由で、受益戸数が3戸に満たない場合でもワイヤーメッシュであれば資材費の6/10を補助しています。設置に係る支援については、検討課題だと考えています。	農林政策部
美作	巨勢	東郷橋の歩道橋設置について	県からは、県道百々檜村線の吉野川に架かる東郷橋の歩道設置については、現在のところ事業化する計画等はないと聞いております。	都市整備部
美作	巨勢	県道山沿い木枝の刈払い、県道山沿い急傾斜山側落石・土砂の撤去について	県道の維持管理について道路パトロールにより対応していますが、全てにおいて行き届かない箇所があり対応できていない箇所について要望をいただき適宜対応しています。具体的に場所等指示頂ましたら岡山県に対し要望してまいります。	都市整備部
美作	巨勢	害獣駆除対策について	イノシシ、ニホンジカ、ニホンザル等の有害鳥獣については、猟友会の駆除班に、年間を通し駆除の許可を出し、駆除を行っていただいておりますので、被害のあった場合は森林政策課にご相談ください。	農林政策部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
美作	田殿	市道四ノ谷芦河内線拡幅工事の事で、2021年の説明会では5年計画で工事をすると言っている。現地では測量中の看板が立ててあるだけで見てもわかりません。工事の進行状況をお聞かせ願います。	市道四ノ谷八反線拡幅工事については、令和3年度から事業着手し本年度は潰れ地の用地測量を実施する計画です。現在の予定では、工事着手は令和6年度から予算の範囲内で田殿側から施工していく予定としており、完了は令和11年度の予定です。	都市整備部
美作	田殿	市道441-010(田殿中央線)の県道接続付近に数カ所経年劣化による窪みが生じています。そのうち2箇所は長径3m、短径1m深さ数cm程の楕円形で、雨後には相当な水溜まりになります。車両通行時には激しい水しぶきが飛ぶので、車、人(ウォーキング者や自転車通学生など)双方がストレスにさらされます。アスファルトないしコンクリート補填等簡易な方法での解決を要望します。	現地の状況を確認し検討したいと思います。	都市整備部