

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
東粟倉	東粟倉	当地区のシンボルである、鐘楼のベルを本来のスイングができる状態にして欲しい。	毎日正午に鳴っていたスイングベルは、当時指定管理を行っていた地元組織の意向などもあり、鳴らさないようにした経緯があります。機械装置については、しばらくの間、正式な保守点検を行っておらず、恒常的に鳴らすとなれば、精緻な点検を行う必要があるため、点検の実施と合わせて検討します。	産業政策部
東粟倉	東粟倉	後山薬師堂の茅葺屋根の修理 当地区は、茅文化を継承すべく茅刈、茅刈場(管理)山焼等を行っている。その継承事業の一つに現存している数少ない茅葺屋根の薬師堂の保存を強く望むものですが、傷みが年々悪化している。修理の助成をお願いするとともに市文化財等へ認定をお願いしたい。	後山の茅場については、国のふるさと文化財の森に設定されています。「ふるさと文化財の森」推進事業という国庫補助事業があります。それらの補助金を活用いただいて、茅葺の薬師堂の葺き替えなどを検討いただければと思います。次に薬師堂の市指定についてですが、ご質問にある通り損傷が目立つ状態となっていることは把握しておりますが、文化財の指定については、所有者(管理者)からの申請により審査することとなります。申請の際は歴史的価値や由緒等が分かる資料を準備いただき、申請していただくこととなります。申請後は、寺社仏閣等の建築物の専門家の意見を踏まえ、指定の是非を判断することとなります。なお、指定された場合は、基本的に指定申請時の姿を維持することになりますので、修復を前提とした指定申請は難しいかと考えます。また指定文化財となった場合には、文化財として修復するため寺社仏閣などの文化財を専門とする建築士に依頼する必要があり、通常の工事よりも経費がかかる可能性があります。	教育委員会
東粟倉	東粟倉	河川から水田への水路取り口復旧のお願い。当地内2カ所河川から水が取れなくなって何年にもなる取り口があります。早急な復旧をお願いしたい。	上マナゴウ水路は、現地を確認し、対策を検討しています。フルミチ団地水路は、令和3年度に対策済みです。	農林政策部
東粟倉	東粟倉	林家裏の空家撤去	所在が判明している相続人には適正管理を継続して通知をします。残る相続人について所在調査をする過程で一部所有権移転登記未了のため法務省への照会が困難となり追跡調査が中断しており、疎外事項を解消するため関係者の協力を求めてまいります。また、これまでと異なる手法での解消ができないか検討してまいります。	都市整備部
東粟倉	東粟倉	引谷・後山線の道路補修整備	市道引谷後山線の舗装補修については延長が長く、事業費も膨大となるため、劣化や破損の激しい箇所を重点的に修繕していきたいと考えています。今年度から中谷地区側から実施する計画です。	都市整備部
東粟倉	東粟倉	年1回の重機借り上げを、大雨(災害)の時は、年1回ではなく何回か使用出来るようにお願いします。	災害時には重機借り上げについて、対応したいと考えていますので、東粟倉総合支所又は農村整備課にご相談ください。	農林政策部
東粟倉	東粟倉	要望書の書類を出すのですが、役所の方ではどのような対応をしているのですか。1ヵ月2ヵ月経ても回答がありません。時間はかかるとは思いますが、早い回答を文章で返して欲しいです。お願いします。	国県道及び県管理の河川に関する要望については、各地区から提出される要望書を取りまとめて、毎月県の勝英地域事務所の担当部署に要望しています。県からの回答については、各総合支所を通じて代表者の方に連絡しています。毎月の要望書の取りまとめの時期及び県からの回答によっては、連絡が遅れる場合もありますので、ご了承ください。	都市整備部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
東栗倉	東栗倉	市道野原線の改良工事 本路線は東青野と野原地区を結ぶ重要路線であり、国道429号のバイパス機能としての役割が有りながら、幅員狭小で非常に危険である。非常時の緊急車両の通行や冬季の除雪にも支障をきたしており、生活道路として早急に改良工事をして頂きたい。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、現状は要望から事業着手まで数年かかります。道路整備は効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等、国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいます。当該路線の拡幅要望については昨年12月末に提出されていますが、拡幅要望の区間延長が約1.2kmと長大であることから、早期の全線拡幅は難しい状況であり、部分的な拡幅や待避所の施工について検討中です。	都市整備部
東栗倉	東栗倉	東栗倉小学校、規模も大きく地元での維持管理は困難であり学校、企業等の誘致等を含め、美作市としても是非検討して頂きたい。	滋慶医療科学大学美作キャンパスの校舎の一部として候補に挙がっており、決定すれば、令和7年4月開校を目指し、改修を行う予定になっております。	企画振興部
東栗倉	東栗倉	幼稚園、地域の集会所、及び図書館として残して頂きたい。	幼稚園をどのように利用するかを地域でご検討ください。ただし、幼稚園建設地は借用地になりますので、地域で幼稚園を活用する場合には、地権者の方々に土地を提供していただくことが必要となります。地権者から土地提供の同意が得られた後、地域からの要望書を提出していただくようになります。	教育委員会
東栗倉	東栗倉	国道429号、白線が全線に渡り消えているので、早急に復旧して頂きたい。	県からは、東栗倉地域の国道429号の白線については除雪作業等の関連もあり全線に渡り薄くなっていることは認識しており、川東側から順次復旧していくよう聞いております。昨年度、東吉田地内まで実施しており、今年度も引き続き施工するよう要望しています。	都市整備部
東栗倉	東栗倉	国道429号、路面の凹凸が激しい箇所はパッチングではなく舗装工事として頂きたい	舗裝修繕の具体的な箇所を示していただければ、県に要望して行きます。要望書の提出をお願いします。	都市整備部
東栗倉	東栗倉	国道429号、支所の北側の谷川の洗堀が激しく、毎年大雨の度に土砂が流失し通行止めになるので、早急に治山堰堤をして頂きたい。	岡山県と現地を確認し、治山事業で採択が可能か否か、調査・検討を行っています。	農林政策部
東栗倉	東栗倉	クマ問題、現在は猟期(11月15日～12月14日)に岡山県全体で121頭の捕獲許可が出ているが、去年は県全体で1頭だけの捕獲と聞いております。これは実情にそぐわないものであり、猟期以外は有害鳥獣としてシカ、イノシシと同様の扱いで、年間を通して捕獲上限数内の許可をして頂きたい。 野原地内では、8月14日に1頭殺処分したが、まだ4頭の熊を確認している(動画で確認済)	近年、岡山県内のツキノワグマの生息頭数は増加しており、岡山県が策定している計画も保護計画から管理計画へと移行されました。現在は、有害鳥獣捕獲許可の権限が岡山県より、平成30年度に移譲されていますので、狩猟期間だけでなく、通年で許可を出し殺処分を行っています。岡山県の昨年度の捕獲上限数は50頭で、県全体で28頭捕獲し18頭を殺処分しており、そのうち美作市では13頭を捕獲し、10頭を殺処分しています。今年度は、岡山県、兵庫県、鳥取県に生息している東中国個体群の捕獲上限数が121頭で、美作市では現在までに13件の捕獲許可を出し、7頭の殺処分を行っています。岡山県より権限移譲されている有害捕獲許可については、人の生活圏内(200m以内)で繰り返し出没した場合や、人身被害の危険性が高い場所に出没した場合に限られますので、捕獲上限数以上の許可は出せませんが、目撃情報等があればその都度速やかに、有害捕獲許可を猟友会の駆除班へ出しています。目撃や痕跡などがあれば東栗倉総合支所又は森林政策課へ報告をお願いします。なお、野原地内の4頭のツキノワグマは現在、有害捕獲許可期間中です。	農林政策部

令和4年度行政懇談会提言等回答一覧

自治振	地区	要望等概要	回答	担当部署
東粟倉	東粟倉	敬老会の開催について、コロナ禍により、近年お年寄りを敬う(感謝し長寿を祝う)行事が開催されていません。そろそろコロナ対策を講じながら開催を考えても良いと思いますが、どうでしょうか。	敬老会の開催については、自治振興協議会で決定しています。今年度は、6月の協議会で協議しており、美作市の感染拡大が始まったことと時期が重なり、先が見通せない中、対象者が高齢者でもあることから、やむを得ず中止にしました。しかし、コロナとの共存は今後も続いていくため、次回からは感染防止対策を講じながら、開催できる方向で進めていきたいと考えています。	東粟倉総合支所
東粟倉	東粟倉	こぶしの里グラウンドの整備、老人クラブではグラウンドゴルフ大会等で利用していますが、除草等の維持管理を引き続きお願いします。	グラウンド周辺の整備は、業者に委託して年に3回草刈や支障木の撤去等を行っていますが、グラウンドについては、支所の職員が除草剤やスポーツトラクターを使って管理しています。これからも気持ちよく利用していただけるよう引き続き管理を行っていきます。	東粟倉総合支所
東粟倉	東粟倉	愛の村パークグラウンドゴルフコースの整備について、愛の村パークには日名倉コースと駒の尾コースの2つのコースがあり、日名倉コースは芝も根付き落ち着いたコースになりました。一方駒の尾コースはコースとしての整備が不完全であり重機等で改善すればよいコースになります。是非、施設利用客の増になりますのでご検討ください。	芝の貼り付けによる整備を行いました。	産業政策部
東粟倉	東粟倉	みはらし林道の進捗状況について、完成すれば美作の新しい観光道路として地域振興の大きなインパクトになります。早期完成をお願いします。	林道竹の頭ダルガ峰みはらし線は、全体延長2,460mで、美作市分が延長1,150mとなっています。令和元年度より工事を着手していますが、岩盤掘削や、法面処理で工事が難航し、現在、約400mの改良となっており、まだ数年かかる見込みです。(西粟倉村分:約320m完成。)	農林政策部
東粟倉	東粟倉	観光客が利用できるトイレについて、案内してもわかりづらい。支所の外トイレを利用できないか。	愛の村とこぶし庵隣の外トイレがわかりやすいと思われます。	産業政策部
東粟倉	東粟倉	中学生について、バス停(野原、中谷、入谷、後山)まで保護者が送迎している家庭が多くある。小学校のクマバスのような形が取れないか。	共同バス停留所までの送迎につきましては、保護者の方の送迎で対応をお願いいたします。	教育委員会