

令和3年度 第1回 美作市公共交通会議 <概要>

【会議の名称】 令和3年度 第1回 美作市公共交通会議

【開催日時】 令和3年7月20日（火）13：30～14：40

【開催場所】 湯郷地域交流センター 2階 大ホール

【会議次第】

- 1 開 会
- 2 委嘱状交付
- 3 あいさつ
- 4 会長の選出
- 5 幹事会委員の選任
- 6 議 案
 - 1) 議案第1号 交通空白地有償運送の登録について
 - 2) 議案第2号 美作市梶並地区の買い物バスの運行計画について
 - 3) 議案第3号 定時定路線バス「なぎバス」のダイヤ改正について
- 7 その他
- 8 閉 会

【会議資料】

- ・会議次第
- ・席次表
- ・美作市公共交通会議委員及び専門員名簿
- ・資料1～3

【出席者】 委 員：春名会長、原副会長、三木委員、清水委員、東 委員、
平田委員、小松委員、中西委員、橋本委員、正子委員、
高田委員、水元委員、安東委員

専門員：可兒専門員、山形専門員、三宅専門員、秋山専門員

【欠席者】 委 員：宇野委員、下山委員、山本委員

専門員：坂本専門員

【傍聴者】 1名

【議事内容】

第1号議案	交通空白地有償運送の登録について
概要	<p>令和2年3月31日をもって宇野バスの7時19分仁堀発林野行きが廃便となったことにより英田地域から林野高校へ通う学生の交通手段がなくなったため、地域住民がボランティア運送を実施しているが、ボランティアでは事業の持続可能性が低いと考えられることから、地域住民の方々にNPO法人を立ち上げ交通空白地有償運送の登録を目指しているものである。</p> <p>なお、宇野自動車株式会社、株式会社美作共同バス及び赤磐市広域路線バスの運行するバス路線と一部競合する部分があるが、今回新設を希望する交通空白地有償運送は、事前登録が必要であること、対象者が高校生に限定されることから、競合路線への影響は少ないと思われる。また、各社に対しては事前説明を実施しており、おおむねの同意を得ている状況である。</p>
意見	<p>(委員からの意見)</p> <p>①定期券や回数券のようなものは考えているのか。</p> <p>回答： 料金に関しては、時刻表に記載している運賃に乗った回数をかけて請求する形とすることにしており、定期券や回数券については考えていない。</p> <p>運賃については宇野バスの運賃を参考にしており、宇野バスの定期の料金を日割りで計算したものを運賃としているので、宇野バスより安く乗っていただけると考えている。</p> <p>②どのくらいの生徒さんが利用されているのか。</p> <p>回答： 林野高校については、1.2年生の8人が利用。 勝間田高校については、1年生のみ3~4人が利用。</p> <p>(専門員からの意見) 特になし</p>
結果	賛成多数により承認（書面表決を含む）

第2号議案	美作市梶並地区の買い物バスの運行計画について
概 要	梶並地区でデマンドタクシーを運行している株式会社エスアールティが、同地区にお住いの方々の買い物不便を解消するため、土曜日に真加部上バス停で共同バスに連絡し明見地区の大型商業施設への「買い物便」を運行していたが、平成31年4月から株式会社美作共同バスの土日便が運休となり「買い物便」が利用できない状態となったため、運行計画を見直し、他社便を利用することなく商業施設へのアクセスを可能とし、利便性向上のための計画を立案したものの。
意 見	(委員からの意見) 経費的に、このような安い運賃でやれるのか。 回答： 新たに車や乗務員を用意しなくてもよいし、デマンドタクシーの運行の合間を使ってというものなので、コストもかなり抑えられる。 (専門員からの意見) 特になし
結 果	全員賛成により承認（書面表決を含む）

第3号議案	定時定路線バス「なぎバス」のダイヤ改正について
概 要	勝間田高校及び林野高校の時間割の変更に伴い、テスト期間中等、午前中で帰宅する学生に配慮したサービス向上のためのダイヤ改正。
意 見	(委員からの意見) 特になし (専門員からの意見) 特になし
結 果	全員賛成により承認（書面表決を含む）