

地域	地区	提言等の内容	行政懇談会時点の回答	担当部
東粟倉	東粟倉	①市庁舎整備に関する今後の方針及び計画を伺いたい。②新庁舎は整備検討市民委員会では、敷地の借地料が多額であることや、分散化を解消し利便性を高めるにも新築が必要との結論を出しましたが、議会で否決されました。今の時点では合併特例債も時期的に使えないと思います。今後はどのような方向を考えているのか。③議会で否決されたのは、どのような経緯なのか。	①現在、耐震補強の基本計画を作成中です。工事費は必要最小限に抑え、業務への支障も少ないよう検討しているところです。また、耐震工事には有利な起債が活用できることから、市民負担も極力抑えるよう努力して参ります。②耐震補強を行っても、いずれは建て替えが必要となります。このため合併後に庁舎の建設ができなかった自治体と協力して、合併特例債の期間延長を要望しています。総務省は延長に前向きだと感じています。なお、建設場所は防災上の適地が必須条件となります。③旧もうもう工房跡地と言われた方が1名あり、どんなことにも反対の方もおられます。また、地元の意見を聞かずに動かされた方もあるのではと思います。もう少し時間があれば納得いただけたかもしれませんが、当時は合併特例債の使用期限に間に合いませんでした。	総務部
東粟倉	東粟倉	国指定重要文化財の林家住宅の維持管理については、放置されて見苦しい状態になっている。所有者との問題は解決したのか。国指定重要文化財は市内に3箇所しかありません。是非、守り抜いていただきたい。	所有者と何度も交渉を重ねて、美作市では、所有者の承諾を得られ次第、文化庁に建物の補修工事の要望ができるように進めたいと思います。補修工事は、民間からの申請だと国県で90%の補助があり、残りは市で補助する考えです。	教育委員会
東粟倉	東粟倉	買い物難民について、昨今は高齢者ドライバーの免許証返納によって深刻化している。地元の業者が新しいタクシー事業に取り組んでいるが、市独自の助成や支援をお願いしたい。	現在、作東地域でタクシー補助の社会実験をしています。大変好評で市内全域で取組んで欲しいとのご意見が多数あり、今年12月末から免許を持っていない要介護認定者を対象として拡大します。この状況を分析して、来年度以降も継続するよう予定しています。	市民部
東粟倉	東粟倉	国・市道の舗装の整備をお願いしたい。道路の中央に草が生え、段差もあって走行に支障がある。	交通に危険のあるような場合は、緊急性があり、即、総合支所に連絡してください。早急に対応いたします。なお、拡幅等につきましては、用地関係もあり、要望書を提出してください。	東粟倉総合支所、建設部
東粟倉	東粟倉	下水道のマンホールが高いところが何箇所かあって危険です。また、上下水道工事や再三の補修でツギハギだらけで痛んでいます。	総合支所で早期に確認した上で、できることから順次対応します。	東粟倉総合支所、建設部、環境部
東粟倉	東粟倉	崩壊寸前の空き家があります。先般の台風で、トタンが飛んで、道路の方へ倒れそうな状況です。撤去等の対策はできませんか。	ご指摘の空き家は、市役所で所有者を確認して対処いただくように指導しています。所有者の対応がなければ勧告、撤去命令と手順が進み、最終的には行政代執行で撤去して、費用は所有者に請求することとなります。昨年度から何件かの事例があり、今までは指導の段階で撤去等の対応をいただいています。	市民部

地域	地区	提言等の内容	行政懇談会時点の回答	担当部
東粟倉	東粟倉	①年々歳々、川の流れは止む事なし、砂利は取水口に溜まり、農業用水は細っています。可能であれば取水口、井堰の浚渫を行っていただきたい。②後山川も必要があると思います。	①土砂の取除きは重機借上げ料や工事費の1/2補助などの制度があり活用していただきたい。具体的には総合支所等と現場を確認していただきたい。②河川は管理者の県への要望が必要です。具体的なご相談をいただきたい。市から支援もいたします。	東粟倉総合支所、建設部
東粟倉	東粟倉	①敬老会のイベント費用が大幅に削減されています。今日まで社会に貢献されてきた先輩方を大切にして感謝する意味からも、予算を復活させていただきたい。②敬老会は地域に貢献されてきたお年寄りの方が、楽しみにしているひと時の会である。是非、検討いただきたい。芸能やイベントの工夫は凝らしていますが、マンネリ化して限界があると思います。	①平成25年度から費用が削減されています。理由はプロの芸人等に依頼して、高額な出演料の支払いが必要な地域がありました。当然、プロの演芸は喜ばれるとは思いますが、市としましては、限られた予算の中で、地域の皆さんによる、地域の高齢者のための手作りの敬老会として、各地域内の支援や協力で盛り上げていただきたいと方針で、現在に至っています。敬老会のあり方については、他地域からもご意見が出ています。たくさん的高齢者に参加していただくことが一番大切です。東粟倉は参加率も高いと思います。今回、特に取組みたいとか。記念的なイベントがしたいといった。具体的なことがあるようでしたらご相談ください。②多少の検討は可能と思いますが、どんな人を呼ぶか、どんな事をするのか。といった知恵も実行委員会で絞っていただきたいと思います。	東粟倉総合支所、保健福祉部
東粟倉	東粟倉	①野原地区は携帯電話の大手3社ともサービスエリア外、いわゆる圏外となっている。緊急時における連絡手段等の観点からも、共同受信施設のようなものが設置できないのか。個人レベルでは電波改善、増幅器の設置などしているが、地形の問題があり限界がある。他地域にも同様の地区があると思うので、状況を把握して携帯電話各社への働きかけをお願いしたい。②告知放送の説明会では、緊急時の連絡に携帯電話のメール配信を活用することだが、圏外では受信できない。③1本のアンテナで3社ともカバーすることはできないのか。	①携帯電話の不感地域の解消は非常に重要な問題であることから、県並びに中国地方の市長会に問題提起をしており、全国市長会で取り組んでいただくようお願いして参ります。②地形の関係で山間地域に多くの不感地が点在しています。普段の生活だけでなく、災害時や登山やハイキングなどを楽しまれる観光客の安全確保の面からも、不感地の解消は重要となっており、市の負担もある程度は覚悟しています。③3社共同となると大きなアンテナが必要で経費も高額になります。大原の竹山城に設置してあり、高さ的には有効ですが、谷間の地区には届いておらず、中継アンテナの設置が必要です。東粟倉地域で携帯電話の不感地解消に取り組む期成会を設立して、地域全体で要望することも必要だと思います。	企画振興部
東粟倉	東粟倉	愛の村パークの遊具広場の遊具の大部分は、老朽化により撤去すると聞いている。遊具広場は、東粟倉地域はもとより、周辺地域や近県からの利用者が多く、特に子ども連れのご家族には大変に喜ばれている。当地域にはレジャー施設が乏しく、遊具が撤去され広場が縮小されると観光振興にも影響があり、是非、今までと同規模の遊具設置を検討していただきたい。	危険な遊具を撤去して、新たに遊具を再整備いたします。再整備に際しましては、地域の皆さん、特に子育て世代の方々のご意見を伺って検討いたします。	経済部
東粟倉	東粟倉	国道373号線との古町交差点から川東地区までの歩道設置及び車道拡幅を早期にお願いします。	国道429号線の改良は県も進めるよう計画しており、来年度には測量等の動きがあると思います。なお、滋慶学園との関係で市としてもお願いしています。	建設部

地域	地区	提言等の内容	行政懇談会時点の回答	担当部
東栗倉	東栗倉	市道道仙寺線との三叉路は愛の村パークの入り口でもあるが、切り通しとなっており見通しが悪い、小山部分を削り取って、景観にも配慮した改良を実施して欲しい。	市道道仙寺線との三叉路は合併以前からの課題として検討しています。手始めとして木を伐採する案もありますが、地元の支援や協力をお願いします。	建設部
東栗倉	東栗倉	志引峠のトンネル工事早期着工に向けての活動や現状を教えてください。	志引峠トンネルは、美作市と宍粟市で組織された協議会をつうじ、国や岡山・兵庫両県に要望を行なっている状況です。また、研究会の設置も検討中です。山崎断層に沿った中国縦貫道が、地震で通行不能となった場合の防災道路と位置付け、事業採択に向けて取り組んでいます。	建設部
東栗倉	東栗倉	愛の水から大規模林道への市道の、林道との接続付近は急勾配で自動車でも登りにくい。一旦停止にも支障があり、出会い頭の交通事故に危険性も高く改良を検討していただきたい。	大規模林道との三叉路付近の急勾配解消は、調査等のため時間をいただきたい。接続する道路が急勾配で地形的な制約もありますが、少しでも解消するよう検討します。	建設部
東栗倉	東栗倉	愛の村パーク、こぶしの里後山を宿泊施設として整備して、滋慶学園の学生が宿泊する計画ですが、高校生アスリート等、特に高校駅伝の合宿地をして活用することはいかがでしょうか。	活用は可能だと思いますが、今の時点で、時期や人数を具体的に決めることは難しく、利用状況を見ながらご意見も参考として検討したいと思います。（※行政懇談会の開催時の回答）	企画振興部、 経済部
東栗倉	東栗倉	市の重要ポストに市外から登用している。消防長にも東京都消防庁OBを登用しているが、市消防署の幹部ポストは少なく、また、高層ビル火災や梯子車もない消防署に東京から消防長を招くのは理解に苦しむ。	今年から、消防本部の職員を市の危機監理監に異動するなど、消防本部内だけの人事ではなく、市役所と一体化した人事を進めるよう取り組んでいます。以前は一部事務組合でしたが、合併後は市の一部組織となり、内部だけの人事ではなくなっています。現消防長は、東京都での長い経験があり、消防庁との関係も深く、今までに無い、施策や考え方を取り入れていただきました。	総務部
東栗倉	東栗倉	愛の村パークやこぶしの里は、改修後、滋慶学園以外の方も宿泊できるのか。また、いつから工事を始めるのか。お客さんから『いつから休むのか。』と尋ねられても答えられない。支配人から3ヶ月程は休業が必要だと聞いている。3ヶ月も休業するとお客さんに大変な迷惑を掛けることになる。行政と指定管理業者の協議が不足しているのではないかと。早期に予定等が分かるように調整していただきたい。	誰でも利用できる施設ですが、滋慶学園の学生がコンスタントに利用する事になります。どれくらいの利用率になるか想定はしていますが、滋慶学園に落ち着いた運営を実施していただく必要もあり、優先させていただくこととなります。現在、改修工事の発注に向けて最終協議段階となっています。11月中には発注したいと思っておりますが、受注業者が決定しないと休業期間の決定は難しいと思っております。決まり次第、お知らせいたします。また、イベント等では利用できるように配慮いたしますので、ご理解をいただきたい。	経済部
東栗倉	東栗倉	市議会で設置条例の改正が可決されていません。可決されないと宿泊施設として営業できないと思います。	継続審査となっています。12月議会で審議されることとなります。可決していただくよう努力して参ります。（※その後、12月議会で可決されました。）	経済部