

行政懇談会 提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回答	担当部課
美作	豊国	新規定住者と話すと、色々な技術を持っており、地元の受け入れ態勢が大切。	ウエルカム精神に同感です。若い人を引っ張り出していただきたい。	企画振興部
美作	豊国	財政について。借金を減らすための施策は？職員数と正規、期間雇用、臨時の割合。サービス低下との兼ね合いは？	平成17年の合併時に696人だった職員数が現在532人。10年で150人削減の目標を達成していますが、臨時・嘱託については155人増員し、サービスが低下しないように努めています。人件費は普通会計で、平成17年の約51億円から15億円程度削減されています。借金のうち金利の高いものを繰上償還したり、固定の調達先を競争に替え、金利を下げました。指定金融機関中国銀行への振込手数料も下げています。一方で子ども政策、防災、市内在住者の住宅資金助成などを拡充してまいりたい。	企画振興部 総務部
美作	豊国	マイナンバーは、全てに手続きが必要なのか。	マイナンバーを必要とする手続き（申請等）は、平成28年1月より、税、社会保障、災害支援の分野でスタートし、今後増やしていく方針です。	市民部
美作	豊国	学童保育の方向性は？	重視し充実していきたい。平成27年度いっぱいまで社会福祉協議会による指定管理が終了となり、今後の運営主体として、平成27年12月議会で、民間企業による指定管理が承認されました。	保健福祉部
美作	豊国	アグリビジネスに取り組んでいるが、高齢化が進み就業者の平均年齢が75歳ぐらいになっている。若い人を雇用して法人化したい。	農業は野菜を重視し、栄養評価を進めてブランド化し、若い世代にも就農してもらいたい。春野菜を調査したところ、寒じめほうれん草、日指ごぼう、小松菜、ネギ等の一部の数値が全国数値を上回っています。また、地域からの集落営農や法人化等についての相談があれば、その都度農業普及指導センターと共に相談に乗り、アドバイスを行っています。アグリビジネスについては、農作物の栄養成分分析を行うなどし、他地域との差別化を図り、ブランド化を推進しています。	経済部
美作	豊国	里山・裏山が荒れて獣が近くに出てくるようになり、市長就任時に里山の活用管理すると広報紙に書かれたことは良いことだと思った。都市公園については唐突な感じを持つが、①目的・将来ビジョンは？	城山を元の里山としての姿に戻したい。都市公園はそのための手段。都市公園は変動はあるが、36円/㎡程度の交付税が入ることになっており、400haが都市公園になると1.4億位の収入となります。公園の維持管理に使った余剰を市民の健康管理に使っていきたい。交付税の対象となるのは都市計画区域のみで、塩垂山、長大寺の都市公園化の請願が出ています。鎌倉山のため池周辺も考えられます。※回答の内容は行政懇談会開催時点	建設部
美作	豊国	当初国の補助金でと聞いていたのが、今は市の財源でと聞いている。10億円の予算を投入して国の認定を受けていないとのことだがどうなっているのか。	財源は、国庫1億円、残りは過疎債で実質の市負担は3億円程度を見込んでいます。交付税は毎年入ってきます。※回答の内容は行政懇談会開催時点	建設部

行政懇談会 提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回 答	担当部課
美作	豊国	豊国地区でも北山、明見、豊国原は人口が増えているが、その他の地域は人口減で道づくり等道路の維持が困難になってきている。今まで市道格上げ基準が厳しかったが、市道として維持管理してもらえるとありがたい。	市道認定については、幅を広げた方が得だと思います。交付税額が増え、補修や草刈りをした余剰金を地元に戻元したい。ただし認定基準として所有権を市に移転するとか、どこかにつながっていることが必要となります。可能な農道は市道認定していきたい。H27年度において、市道認定の基準を緩和する見直しを行います。※回答の内容は行政懇談会開催時点	建設部
美作	豊国	道路愛護の報奨金については旧町村ごとに格差があり、実際の草刈り実績より過少に前年どおり支払っているようで、オープンな基準を作成してもらいたい。	道路愛護報奨金については、新しい基準を策定中です。	建設部
美作	豊国	池に上がる道の斜面が10年位前に崩れた。市職員が見たが、市道認定していないので難しいといわれ放置している。丹蔵から上香山に行く細い道で田が荒れている。道の補修については、県に言ってくれとのことだったが、安全面からもできれば直してほしい。	美作市農道・林道・水路等補修事業補助金にて対応済み。	建設部
美作	豊国	近年全国的に通学列への車の飛び込み事例があり、通学路を草が覆っていることがある。大事な子どもを守るため、通学路の安全確保に配慮いただきたい。	道路パトロールなどで危険箇所の把握に努めていますが、草木の繁茂や通学路等で危険箇所があれば連絡いただきたい。毎年各学校から通学路の危険箇所の改善要望が出されています。関係部署と連携して安全に努めてまいります。防犯カメラの設置については、補助金交付要綱を策定中であり、H28年度で美作警察署と協議のうえ、要望箇所に設置する予定です。	教育委員会 建設部 市民部