

R3 行政懇談会提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回答および対応状況等	担当部
東粟倉	東粟倉	新庁舎建設に当たり、新庁舎の一角に茅葺屋根部分を設けていただきたい。昨年12月、ユネスコ無形文化遺産に登録された伝統的日本建築物の中に、茅葺屋根建築物(茅葺・茅採取)が含まれています。後山地区には、文化庁より「ふるさと文化財の森」として指定を受けている「日名倉山茅刈場」があります。これまで後山地区で守ってきましたが、過疎化による人口減少等で年々難しい状況になっています。そこで、新庁舎建設を機に、世代を超えた多くの市民の手で、新庁舎に茅葺屋根部分を設置するための茅採取、茅葺を行っていただき、茅葺屋根の完成に携わることで茅文化に関心を持ち、また、日名倉山茅刈場を知っていただき、茅文化を後世に伝えていきっかけになればと考えます。	建築基準法では延焼防止のために、使用用途や地域条件により、屋根や外壁に可燃物を使用できない規定があります。庁舎は、この規制対象となるため茅葺屋根は採用することが出来ません。ただし、広い敷地内の東屋等は採用できる場合がありますので、防災公園計画の参考にさせていただきます。	危機管理室
東粟倉	東粟倉	昨年6月、笠岡線、上月峠線、入谷縦線(仮名)(市道認定の申請中)の改修、復旧等を実施するとのお話をいただき、笠岡線については本年1月、工程表をいただきました。残る2線については、早急な実施をお願いするとともに具体的な工程表をいただければ有難いです。	市道上月峠線の路肩修繕については、令和4年度当初予算編成において要望していきたいと考えています。 入谷縦線(仮称)の市道認定については、以前は道路の一部に民有地があるなどの理由により要件が満たされていませんでした。この要件については解消されているため現在境界の復元作業中で時間を要しており、完了しましたら次の段階へ進めていけると考えています。	都市整備部
東粟倉	東粟倉	後山か中谷口辺りに電光掲示板(温度・道路情報等)を設置してほしい。	国道429号志引峠の積雪や凍結などの道路情報を知らせる電光掲示板については、要望書を提出していただければ、県に要望していきます。	都市整備部
東粟倉	東粟倉	山(通称「宮ヶ谷」)の谷川の出口に砂防堰堤等を設置し、道仙寺川までの水路を拡幅してほしい。	現地の状況を確認し、県に砂防堰堤又は治山堰堤等について採択基準に該当するかなど、協議して行きたいと思えます。	都市整備部
東粟倉	東粟倉	集落と集落を結ぶ生活道路の整備は、集落の存続に大きく影響すると考えます。東青野と野原部落を結ぶ道路は狭く、通行に慣れていない者がワゴン車や、少し大きな車で通行しようとすると、怖いと言うのを良く耳にします。市内にはこのような道路が沢山あると思いますが、生活に密着した集落を結ぶ道路の整備を、どのようにお考えでしょうか。また、この道路の拡幅を要望いたしますが、見込みはどうか。	市道改良については市内全域において複数の要望があり、道路整備にあたっては限られた予算で効率的かつ効果的に進めていく必要があると考えています。また、整備規模等により国庫補助や地方債など、より効果的な財源の活用により市財政の負担抑制に努めながら取り組んでいるところです。なお、個別の案件については現地の状況を確認し、交通量等を踏まえて検討いたします。	都市整備部

R3 行政懇談会提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回答および対応状況等	担当部
東栗倉	東栗倉	巡回バスのおかげで、大原病院への通院がとても便利になったと、お年寄りたちは感謝しておられます。一方で、「病院のついでに買い物したいんじやが、ショッピングセンターのアイまで歩くのが大変なんじや」と言われています。現在、週2回マルナカ美作店の移動販売車が来てくれていますが、移動販売車まで行くのが大変で、利用できないと言われる人も多いようです。買い物難民の多くのお年寄りのために、巡回バスの路線をショッピングセンターアイにも寄れるように、路線変更はできないのでしょうか。	東栗倉地域自治振興協議会での協議の結果、4月1日の路線変更を目指して準備を進めることとなりました。	市民部
東栗倉	東栗倉	現在休園している幼稚園の再開は望めません。小学校廃校の準備が進む中、幼稚園閉園後の跡地をどうするかを、今から考えておくべきです。市はどのようにするのか、何かお考えがあるのでしょうか。幼稚園・スクールバス車庫等は借地であり、目的外で第三者に貸与はできないと聞いています。地権者に返却する時には、もとの農地(地目は田)にするという契約だそうですが建物の解体、そして水路の高さまで地面を掘り下げ、甘土を敷いて田に戻すのは、莫大な費用が予測されます。それよりも借地を市が購入し、跡地利用の希望者を公募するとか、または売地にする方が費用は少なく済むと思われそうですが、市の見解はいかがでしょうか。	東栗倉幼稚園につきましては、現在、休園としておりますが、東栗倉小学校の統合に併せて、地元の方の意見をお聞きしながら、東栗倉幼稚園の跡地利用を検討してまいります。	教育委員会
東栗倉	東栗倉	空家対策について、昨年は撤去に向けての方向を示していただき、ありがとうございました。 1年経過した本年度、進捗状況をお願いします。	相続人の一部の方には適正管理について通知をしております。しかしながら遠方に居住されており回答が無い為責任能力や支払い能力について把握できておりません。再度通知をいたします。残る相続人についても所在調査中であり、判明した方から同様の通知を行うこととします。	都市整備部
東栗倉	東栗倉	市道の補修をお願いします。	引谷後山線については、舗装がかなり傷んでいると認識しておりましたので、舗装修繕につきまして、令和4年度当初予算編成において要望する考えです。路線としては距離が長いため、令和4年度に中谷地区側から開始し、随時後山地区側へと修繕していきたいと考えています。	東栗倉 総合支所
東栗倉	東栗倉	要望書も出したのですが、美作市太田、国道429号線沿いで、東栗倉支所より後山200m御堂のカーブ山と川に挟まれている場所です。毎年のように大雨の時は、土砂が流れ出ています。今年7月の大雨の時は通行止めになるぐらいの大量の土砂が流れています。小学校の通学路にもなっています。早期対策をお願いします。(砂防堰堤を計画してください。)	県からは、砂防堰堤については土砂災害警戒区域に指定されていないことなどから採択が難しい。大雨の際には土砂で溜樹が詰まって横断管が流れず、道路へ水と一緒に土砂が溢れ通行に支障を来しているため、横断管が詰まらないよう溜樹の定期的な土砂撤去に努めていきたいと考えております。	都市整備部

R3 行政懇談会提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回答および対応状況等	担当部
東栗倉	東栗倉	国道429号線の白線を引くと聞いたのですが、それより先に道路を直してほしいです。数十年前、下水道をした時のままです。支所の周囲だけでも計画をお願いします。	国道429号の舗装補修について現地を確認したところ現在のところ通行には支障がないと思われま。今後支障が出るようでしたら県に要望してまいります。また、下水道マンホールの段差解消については、マンホール周辺を舗装して段差解消を図りたいと考えています。	都市整備部
東栗倉	東栗倉	今年は、熊が多く民家、道路に出てきています。子ども達の通学路が危険になっています。熊の狩猟期を延長して(1年中)熊を駆除してほしい。	熊の駆除については、狩猟期間に関わらず、出没情報に基づき、人の生活圏内に繰り返し出没した場合や、人身被害発生の危険性が高い場所に出没した場合など、猟友会各分会に駆除許可を出しています。東栗倉地域では、令和2年度1年間に9か月間(6月～2月)駆除許可を出していました。	農林政策部
東栗倉	東栗倉	本年度は、コロナ禍での外食需要の大幅な減少により米の価格が4割近く減少しています。全国的には既に自治体で支援を決定している所もあるので、美作市でも是非検討して頂きたい。	農協の米の仮渡金価格は、全国的に昨年に比べ、大きく下落しており、晴れの国岡山農業協同組合勝英統括本部から生産者へ支払う米仮渡金の価格は、昨年比で2割以上、下落しております。市では、市内で主食用米を生産している者を対象に、令和3年度営農計画書に記載された、水稲作付面積から保有米分として10aを控除した面積に対し、令和3年の市の基準反収を10a当たり504kg(8.4俵)として、60kg(1俵)当たり1,300円を乗じた額を支援金として給付いたします。	農林政策部
東栗倉	東栗倉	国道429号線に関して ①白線が全線に渡り消えているので、早急に復旧して頂きたい。 ②路面の凹凸が激しい箇所はパッチングでは無く舗装工事として頂きたい③支所の北側の谷川の洗堀が激しい、毎年大雨の度に土砂が流失し通行止めになるので、早急に治山堰堤をして頂きたい。	①県からは、東栗倉地域の国道429号の白線については除雪作業等の関連もあり全線に渡り薄くなっていることは認識しており、川東側から順次復旧していくよう聞いております。②国道429号の舗装補修については具体的な箇所を示して要望書を提出していただければ、県に要望して行きます。また、下水道マンホールの段差解消については、マンホール周辺を舗装して段差解消を図りたいと考えています。③現場を確認し、県と協議します。	都市整備部 農林政策部
東栗倉	東栗倉	市道全線に渡り舗装の経年劣化が激しいので毎年順次舗装工事を進めていただきたい。	市道の舗装修繕については毎年順次実施しているところであり、継続して行なう必要があると考えています。	都市整備部
東栗倉	東栗倉	野原線 土砂流失対策、コンクリート蓋をグレーチング(地元で維持管理するため土砂撤去が出来ない)	市道野原線の土砂流出対策、及び市道庄屋線のグレーチングについては令和4年度当初予算編成において要望して行きたいと考えています。	都市整備部

R3 行政懇談会提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回答および対応状況等	担当部
東栗倉	東栗倉	<p>美作市市道認定について</p> <p>理由①: 交通量としては少ないが、植林政策で植えられた木が50年以上経ち、美作市の山、西栗倉村民の山、東吉田地区、川東地区その他個人の山の木を切り出す事が増え、大型車での機材の搬入搬出、4トンから6トン車での木材での搬出が多くなり、道路の破損が心配なところとなっています。</p> <p>理由②: 近年の気候の変動により雨が多く、河川の傷みも増え、路肩の傷みも目に見えて増えてきています。それに加え、土砂崩れ箇所も増えて、側溝が埋まり雨が降れば、道路が川のようになり、そのため、路肩の土砂が流されます。高齢者が増えた現在では、林道としての管理が難しく、受益者の負担が増えても負担する事ができないと思われれます。</p> <p>理由③: 現在西栗倉村側は、綺麗に舗装管理されており、繋がれば利用者も増える可能性があると思われれます。</p> <p>美作市はどうお考えでしょうか。</p>	<p>要望の道路は林道青野野原線の一部区間と林道大谷線となります。市道認定基準に適合しないため現状では認定できません。また、林道については国庫補助金等により開設又は復旧等を行なっている場合は、林道側の手続きも生じてくると思われれます。</p>	都市整備部
東栗倉	東栗倉	<p>美作アルプス無料送迎シャトルバスの状況について令和3年8月から、県下最高峰後山を中心とした「美作アルプス」トレッキング送迎バスが運行されました。この利用状況と今後の計画(継続)について教えてください。</p>	<p>美作トレッキングマップを昨年作成し、「駒の尾山、鍋ヶ谷山、船木山、後山」を「美作アルプス」と称し、トレッキングを推進しています。無料シャトルバス「後山トレッキング駐車場連絡便モニター運行事業」は、西栗倉村の駒の尾山登山口と東栗倉キャンプ場近くの船木山登山口との間を試験運行するもので、8月から11月までの土日、祝日延べ38日間運行しました。延べ人数592人(1日平均15人)、最大で1日47人の方が乗車され、増車対応するなど予想を上回る利用がありました。半数以上の方は、初めての訪問であり、美作市を訪れていただく良いきっかけになったと考えております。</p>	産業政策部
東栗倉	東栗倉	<p>後山ふるさと公園の安全柵の改修について公園が整備された時転落防止等のために安全柵が設置されていますが、老朽化し危険な状況です。早急なやり直しを希望します。</p>	<p>現在の木製安全柵は、平成9年に旧東栗倉村により整備されたもので、経年劣化により朽ちている箇所があることから、令和4年度に改修できるよう東栗倉総合支所と検討を進めてまいります。</p>	産業政策部
東栗倉	東栗倉	<p>竹の頭線とダルガ峰線を結ぶ「みはらし林道」について完成すれば新たな観光資源にもなり大いに期待しています。進捗状況と完成予定日はいつか教えてください。</p>	<p>林道竹の頭ダルガ峰みはらし線は、全体延長L=2,460mで、美作市分がL=1,150mとなっております。岩盤掘削や、法面処理で工事が進まず、令和元年度より工事着手しておりますが、現在L=300mの改良となっております。まだ数年かかる見込みです。(西栗倉R3末でL=240mの予定)</p>	農林政策部

R3 行政懇談会提言等回答一覧

地域	地区	提言等の内容	回答および対応状況等	担当部
東粟倉	東粟倉	<p>東粟倉幼稚園の事についてお尋ねします。現在、休園になっている幼稚園ですが、運動場には草が生え放題で荒廃の感ひとしおです。栄養委員として、食と健康の観点から考えた時、老人の憩いの最適な場所が出来るのでは？と考えます。また、最近の想定外の災害発生時、基幹集落センター、愛の村パークが指定されていますが途中危険箇所もあり、安全な避難場所になるのではと想定されます。(青野地区区民にとって)以上の観点から美作市として今後、幼稚園についてどの様に対処されるのかお聞かせ願います。</p>	<p>東粟倉幼稚園につきましては、現在、休園としておりますが、東粟倉小学校の統合に併せて、地元の方の意見をお聞きしながら、東粟倉幼稚園の跡地利用を検討してまいります。</p>	教育委員会