

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費					X1000
橋梁保全工事					Y3603
橋梁補修工		式		7,395,197	Y360324
ひび割れ補修工		式		7,395,197	Y36032404
低圧注入工法		式		504,800	Y3603240402
ひび割れ補修工(低圧注入工法) 補修延べ延長25m以上		式		504,800	SOKD1020034
断面修復工	1	構造物	504,800	504,800	施工 第0-0001号表
左官工法		式		1,598,695	Y3603240501
断面修復工(左官工法) 鉄筋ケレン・防錆処理を含む 修復延べ体積0.1m3以上		式		1,598,695	SOKD1020038
	1	構造物	1,591,000	1,591,000	施工 第0-0003号表

工事内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
殻運搬									SPK19040148	
	0.6		m3		9,786		5,871		施工 第0-0005号表	
*直接工事費における処分費							1,824		#0043	
コンクリート塊（無筋）処分費									SOKD0000110	
	1.52		t		1,200		1,824		施工 第0-0006号表	
表面保護工							325,608		Y33333333	
表面含侵工									Y3603240601	
				式			325,608			
簡易清掃									W0001	
	87		m2		202		17,574			H00
含浸材塗布									W0001	
	87		m2		722		62,814			H00
表面含浸材 ケイ酸塩系表面含侵材 0.22kg/m2									W0001	
	20.1		kg		12,200		245,220			H00
構造物取壊工									Y33333333	
							681,874			

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断					SPK19040309
	18.2	m	504	9,172	施工 第0-0007号表
舗装版破碎（橋面）					SPK19040308
	74	m2	145	10,730	施工 第0-0008号表
舗装版破碎（取付部）					SPK19040308
	18	m2	145	2,610	施工 第0-0009号表
殻運搬					SPK19040148
	2	m3	4,052	8,104	施工 第0-0010号表
舗装版切断（調整コンクリート切断）					SPK19040309
	449.7	m	977	439,356	施工 第0-0011号表
構造物とりこわし工(無筋構造物)					SDT00031
	6	m3	25,560	153,360	施工 第0-0012号表
殻運搬					SPK19040148
	6	m3	4,052	24,312	施工 第0-0013号表
*直接工事費における処分費					#0043
				34,230	
アスファルト・コンクリート塊処分費					SOKD0000110
	5.17	t	1,700	8,789	施工 第0-0014号表

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート塊（無筋）処分費					SOKD0000110
	13.39	t	1,900	25,441	施工 第0-0015号表
橋面防水工					Y33333333
				394,674	
橋面防水工(補修) シート系防水					SS000251
	61	m2	2,270	138,470	施工 第0-0016号表
導水管（材料） φ18mm SUS製					V0002
	55.7	m	1,228	68,399	施工 第0-0017号表
端部成形目地材（材料） 幅5cm×厚5mm					V0003
	65.9	m	525	34,597	施工 第0-0018号表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)					SPK19040118
	8	孔	5,023	40,184	施工 第0-0019号表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)					SPK19040118
	8	孔	4,894	39,152	施工 第0-0020号表
水抜きドレーン φ42.7					W0001
	8	本	8,820	70,560	H00
フレキシブルチューブ 外径φ20					W0001
	1.6	m	2,070	3,312	H00

工事内訳表

費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
伸縮装置取替工									Y33333333	
							3,448,260			
埋設型伸縮継手装置設置工(補修)									SS000209	
	31.9		m		105,900		3,378,210		施工	第0-0021号表
シール材 シリコン系(プライマー含む)									W0001	
	15.0		L		4,670		70,050			H00
舗装工(橋面部)									Y33333333	
							176,214			
基層(車道・路肩部)									SPK19040241	
	31		m2		2,166		67,146		施工	第0-0022号表
表層(車道・路肩部)									SPK19040243	
	61		m2		1,788		109,068		施工	第0-0023号表
舗装工(取付部)									Y33333333	
							45,972			
表層(車道・路肩部)									SPK19040243	
	18		m2		1,555		27,990		施工	第0-0024号表
上層路盤(車道・路肩部) 1層施工									SPK19040236	
	18		m2		475		8,550		施工	第0-0025号表

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
下層路盤(車道・路肩部) 1層施工						SPK19040234
	18		m2	524	9,432	施工 第0-0026号表
足場工						Y33333333
					219,100	
吊足場(TYPE H)						W0001
	1		式	219,100	219,100	H00
直接工事費						
						7,395,197
共通仮設費率分	$2625000=7395197*(0.2536*1.4000)$ 対象額 7,395,197 率(標準値) 0.2536 率(補正後) 0.3550					
共通仮設費計					2,625,000	
純工事費						2,625,000
						10,020,197
現場管理費	$7260000=10020197*(0.6038*1.2000)$ 対象額 10,020,197 率(標準値) 0.6038 率(補正後) 0.7246					
工事原価					7,260,000	
						17,280,197

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
一般管理費等	3423206=17280197*0.1977+17280197*0.04*1/100				
対象額	17,280,197		前払補正係数1.0000		契約保証に係る補正あり
率(標準値)	0.1977		契約保証率%0.0400		
契約保証費	6,912		率(補正後) 0.1977	3,419,803	
工事価格計				20,700,000	
消費税等相当額計	2070000=20700000*0.10				10%
	20,700,000			2,070,000	
工事費計				22,770,000	

ひび割れ補修工(低圧注入工法)
補修延べ延長25m以上

SOKD1020034

施工代価表

施工 第0-0001号表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ひび割れ補修工(低圧注入工法) 補修延べ延長77.2m	1.000	構造物	504,800	504,800	SOKD1020037 施工 第0-0002号表
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
単位当り	1	構造物		504,800	
A=2 補修延べ延長25m以上 C=2720 注入材単価(円/kg) E=2040 シール材単価(円/kg) G=380 低圧注入器具単価(円/個)			B=77.2 1構造物当り補修延べ延長(m/構造物) D=1.4 注入材の必要数量(kg/構造物) F=9.1 シール材の設計数量(kg/構造物) H=309 低圧注入器具の必要数量(個/構造物)		

ひび割れ補修工(低圧注入工法)
補修延べ延長77.2m

SOKD1020037

施工代価表

施工 第0-0002号表

頁0-0009
02年06月01日適用
1 1 構造物 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	4.478	人	21,100	94,485	RTPC00009
特殊作業員	7.411	人	19,900	147,478	RTPC00001
普通作業員	5.481	人	17,500	95,917	RTPC00002
注入材	1.400	kg	2,720	3,808	
シール材	12.467	kg	2,040	25,432	
低圧注入器具	309.000	個	380	117,420	
諸雑費	6	%	337,880	20,260	#09
単位当り	1	構造物		504,800	
A=77.2 C=1.4 E=9.1 G=309	1構造物当り補修延べ延長(m/構造物) 注入材の必要数量(kg/構造物) シール材の設計数量(kg/構造物) 低圧注入器具の必要数量(個/構造物)		B=2720 D=2040 F=380	注入材単価(円/kg) シール材単価(円/kg) 低圧注入器具単価(円/個)	
土木一般世話役 = $L / 10 * D2 = 77.20000000 / 10 * 0.58 = 4.478$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 特殊作業員 = $L / 10 * D2 = 77.20000000 / 10 * 0.96 = 7.411$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 普通作業員 = $L / 10 * D2 = 77.20000000 / 10 * 0.71 = 5.481$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め シール材の材料使用数量 = 設計数量(kg) * (1 + ロス率) = $9.10000000 * (1 + 0.37) = 12.467$ (kg) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

断面修復工(左官工法)
(鉄筋ケレン・防錆処理を含む)

SOKD1020041
修復延べ体積0.71m³

施工代価表

施工 第0-0004号表

頁0-0011
02年06月01日適用
1 構造物 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	16.330	人	21,100	344,563	RTPC00009
特殊作業員	26.980	人	19,900	536,902	RTPC00001
普通作業員	17.750	人	17,500	310,625	RTPC00002
断面修復材	0.838	m ³	320,000	268,160	
諸雑費	11	%	1,192,090	130,750	#09
単位当り	1	構造物		1,591,000	
A=0.71 1構造物当り修復延べ体積(m ³ /構造物)			B=320000 断面修復材単価(円/m ³)		
土木一般世話役 = $V / 0.1 * D2 = 0.71000000 / 0.1 * 2.3 = 16.330$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
特殊作業員 = $V / 0.1 * D2 = 0.71000000 / 0.1 * 3.8 = 26.980$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
普通作業員 = $V / 0.1 * D2 = 0.71000000 / 0.1 * 2.5 = 17.750$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
断面修復材の使用数量 = 設計数量(m ³) * (1 + ロス率) = $0.71000000 * (1 + 0.18) = 0.838$ (m ³) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

殻運搬

SPK19040148

施工代価表

施工 第0-0005号表

頁0-0012
02年06月01日適用
m3 当り

機械構成比： 20.84% 労務構成比： 70.18% 材料構成比： 8.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 10,504

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 20.84%	4,798	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,798	MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	R1:労務 70.18%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 8.98%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		9,786	積算単価	0	EP001
単位当り		9,786			
A=1 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=2 人力積込 D=73 運搬距離27.5km以下(16.0km超)		
[機械損料(地区単価)] = 4,620 + 178 = 4,798					
【補正式】 9,786 = 10,504.00000 * { 《機械》 ([20.840/100 * 4,798.0/4,798.0]) * [20.840/20.840] 《労務》 + ([70.180/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [70.180/70.180] 《材料》 + ([8.980/100 * 99.0/110.0]) * [8.980/8.980] 《最終補正率》 + [100-20.840-70.180-8.980]/100 }					

コンクリート塊（無筋）処分費

SOKD0000110

施工代価表

施工 第0-0006号表

頁0-0013
02年06月01日適用
1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート塊（無筋） 処分費 中間処理（再資源化）	1.000	t	1,200	1,200	TOKD2900
t 当り		t	1,200	1,200	+00 1200*1
単位当り	1	t		1,200	
A=1 コンクリート塊（無筋） C=1 t（トン）			B=1 中間処理（再資源化） D=1200 算出単位当り処分単価（円）		

舗装版切断

SPK19040309

施工代価表

施工 第0-0007号表

頁0-0014
02年06月01日適用
m 当り

機械構成比： 6.42% 労務構成比： 53.37% 材料構成比： 40.21% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 547.25

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm	K1:機械 4.34%	5,460	【東京】コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級ブレード径56cm	5,460	MTPC00056 MTPT00056
特殊作業員	R1:労務 18.48%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	R2:労務 9.59%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	R3:労務 8.00%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
コンクリートカッタ(ブレード) 径56cm	Z1:材料 37.36%	84,500	【東京】コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ	85,200	TTPC00015 TTPT00015
ガソリン レギュラー80オクタン価以上スタンド	Z2:材料 1.93%	108	【東京】ガソリン レギュラースタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
積算単価		504.0	積算単価	0	EP001
単位当り		504.0			
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		
【補正式】 504 = 547.25000 * {					
《機械》 ([4.340/100 * 5,460.0/5,460.0]) * [6.420/4.340]					
《労務》 + ([18.480/100 * 19,900.0/23,200.0] + [9.590/100 * 21,100.0/24,200.0] + [8.000/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [53.370/(18.480+9.590+8.000)]					
《材料》 + ([37.360/100 * 84,500.0/85,200.0] + [1.930/100 * 108.0/128.0]) * [40.210/(37.360+1.930)]					

舗装版切断

SPK19040309

施工代価表

施工 第0-0007号表

頁0-0015
02年06月01日適用
m 当り

機械構成比： 6.42% 労務構成比： 53.37% 材料構成比： 40.21% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 547.25

代表機勞材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機勞材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
《最終補正率》 + [100-6.420-53.370-40.210]/100 }					

舗装版破碎（橋面）

SPK19040308

施工代価表

施工 第0-0008号表

頁0-0016
02年06月01日適用
m2 当り

機械構成比： 10.10% 労務構成比： 81.87% 材料構成比： 8.03% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 160.9

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型] 山積0.45m3 (平積0.35m3) 排出ガス対策型：未対・1次・2次・3次	K1:機械 10.10%	6,240	【東京】バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)	5,420	KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	R1:労務 29.50%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	R2:労務 27.77%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	R3:労務 24.60%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油	Z1:材料 8.03%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		145.0	積算単価	0	EP001
単位当り		145.0			
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下		
【補正式】 145 = 160.90000 * {					
《機械》 ([10.100/100 * 6,240.0/5,420.0]) * [10.100/10.100]					
《労務》 + ([29.500/100 * 21,100.0/24,200.0] + [27.770/100 * 20,200.0/22,800.0] + [24.600/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [81.870/(29.500+27.770+24.600)]					
《材料》 + ([8.030/100 * 99.0/110.0]) * [8.030/8.030]					
《最終補正率》 + [100-10.100-81.870-8.030]/100 }					

舗装版破碎（取付部）

SPK19040308

施工代価表

施工 第0-0009号表

頁0-0017
02年06月01日適用
m2 当り

機械構成比： 10.10% 労務構成比： 81.87% 材料構成比： 8.03% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 160.9

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型] 山積0.45m3 (平積0.35m3) 排出ガス対策型：未対・1次・2次・3次	K1:機械 10.10%	6,240	【東京】バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)	5,420	KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	R1:労務 29.50%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	R2:労務 27.77%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	R3:労務 24.60%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油	Z1:材料 8.03%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		145.0	積算単価	0	EP001
単位当り		145.0			
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下		
【補正式】 145 = 160.90000 * {					
《機械》 ([10.100/100 * 6,240.0/5,420.0]) * [10.100/10.100]					
《労務》 + ([29.500/100 * 21,100.0/24,200.0] + [27.770/100 * 20,200.0/22,800.0] + [24.600/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [81.870/(29.500+27.770+24.600)]					
《材料》 + ([8.030/100 * 99.0/110.0]) * [8.030/8.030]					
《最終補正率》 + [100-10.100-81.870-8.030]/100 }					

殻運搬

SPK19040148

施工代価表

施工 第0-0010号表

頁0-0018
02年06月01日適用
1 m3 当り

機械構成比： 48.90% 労務構成比： 36.46% 材料構成比： 14.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 4,244.4

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 48.90%	20,431	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20,431	MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	R1:労務 36.46%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 14.64%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		4,052	積算単価	0	EP001
単位当り		4,052			
A=2 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) D=62 運搬距離22.0km以下(11.5km超)		
[機械損料(地区単価)] = 19,700 + 731 = 20,431					
【補正式】 4,052 = 4,244.40000 * { 《機械》 ([48.900/100 * 20,431.0/20,431.0]) * [48.900/48.900] 《労務》 + ([36.460/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [36.460/36.460] 《材料》 + ([14.640/100 * 99.0/110.0]) * [14.640/14.640] 《最終補正率》 + [100-48.900-36.460-14.640]/100 }					

舗装版切断 (調整コンクリート切断)

SPK19040309

施工代価表

施工 第0-0011号表

頁0-0019
02年06月01日適用
m 当り

機械構成比: 5.15% 労務構成比: 42.82% 材料構成比: 52.03% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,045.5

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm	K1:機械 3.48%	5,460	【東京】コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 ブレード径56cm	5,460	MTPC00056 MTPT00056
特殊作業員	R1:労務 14.80%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	R2:労務 7.70%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	R3:労務 6.43%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
コンクリートカッタ (ブレード) 径56cm	Z1:材料 49.74%	84,500	【東京】コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ	85,200	TTPC00015 TTPT00015
ガソリン レギュラー 80オクタン価以上スタンド	Z2:材料 1.55%	108	【東京】ガソリン レギュラー スタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
積算単価		977.0	積算単価	0	EP001
単位当り		977.0			
A=2 E=1 コンクリート舗装版 -(全ての費用)			C=1 コンクリート舗装版厚15cm以下		
【補正式】 977 = 1,045.50000 * {					
《機械》 ([3.480/100 * 5,460.0/5,460.0]) * [5.150/3.480]					
《労務》 + ([14.800/100 * 19,900.0/23,200.0] + [7.700/100 * 21,100.0/24,200.0] + [6.430/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [42.820/(14.800+7.700+6.430)]					
《材料》 + ([49.740/100 * 84,500.0/85,200.0] + [1.550/100 * 108.0/128.0]) * [52.030/(49.740+1.550)]					

舗装版切断 (調整コンクリート切断)

SPK19040309

施工代価表

施工 第0-0011号表

頁0-0020
02年06月01日適用
m 当り

機械構成比: 5.15% 労務構成比: 42.82% 材料構成比: 52.03% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,045.5

代表機労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価 (岡山地区)	代表機労材規格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備考
《最終補正率》 + [100-5.150-42.820-52.030]/100 }					

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

施工代価表

施工 第0-0012号表

頁0-0021
02年06月01日適用
1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_無筋構造物【手間のみ】 人力施工 時間的制約なし	1.000	m3	25,560	25,560	TDT01567
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
単位当り	1	m3		25,560	
A=1 昼間施工 D=1 時間的制約なし			B=2 人力施工		

殻運搬

SPK19040148

施工代価表

施工 第0-0013号表

頁0-0022
02年06月01日適用
1 m3 当り

機械構成比： 48.90% 労務構成比： 36.46% 材料構成比： 14.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 4,244.4

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 48.90%	20,431	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20,431	MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	R1:労務 36.46%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 14.64%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		4,052	積算単価	0	EP001
単位当り		4,052			
A=1 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=81 運搬距離49.5km以下(22.5km超)		
[機械損料(地区単価)] = 19,700 + 731 = 20,431					
【補正式】 4,052 = 4,244.40000 * { 《機械》 ([48.900/100 * 20,431.0/20,431.0]) * [48.900/48.900] 《労務》 + ([36.460/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [36.460/36.460] 《材料》 + ([14.640/100 * 99.0/110.0]) * [14.640/14.640] 《最終補正率》 + [100-48.900-36.460-14.640]/100 }					

アスファルト・コンクリート塊処分費

SOKD0000110

施工代価表

施工 第0-0014号表

頁0-0023
02年06月01日適用
1 t 当り

名称・規格など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
アスファルト・コンクリート塊 処分費 中間処理（再資源化）	1.000		t		1,700		1,700		TOKD2008	
t 当り			t		1,700		1,700		+00 1700*1	
単位当り	1		t				1,700			
A=3 C=1	アスファルト・コンクリート塊 t（トン）				B=1 D=1700	中間処理（再資源化） 算出単位当り処分単価（円）				

コンクリート塊（無筋）処分費

SOKD0000110

施工代価表

施工 第0-0015号表

頁0-0024
02年06月01日適用
1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート塊（無筋） 処分費 中間処理（再資源化）	1.000	t	1,900	1,900	TOKD2900
t 当り		t	1,900	1,900	+00 1900*1
単位当り	1	t		1,900	
A=1 コンクリート塊（無筋） C=1 t（トン）			B=1 中間処理（再資源化） D=1900 算出単位当り処分単価（円）		

施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
橋面防水工 補修 シート系防水 (アスファルト系)	1.000	m2	2,270	2,270	TS081
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
単位当り	1	m2		2,270	
A=1 - C=1 目地材 材料費別途計上			B=1 ドレーン	材料費別途計上	
設計単価 = 2,270*1.00 = 2,270(円) 小数点第1位切り捨て整数止め					

導水管 (材料)
φ 18mm SUS製

V0002

施工代価表

施工 第0-0017号表

頁0-0026
02年06月01日適用
100 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
橋梁用排水用導水管 φ 18mm SUS製	105.0	m	1,170	122,850	W0001
合計	100	m		122,850	
単位当り	1	m		1,228	

施工代価表

施工 第0-0018号表

V0003

100 m 当り

端部成形目地材 (材料)
幅 5 cm×厚 5 mm

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
端部成形目地材 幅 5 cm×厚 5 mm	105.0	m	500	52,500	W0001
合計	100	m		52,500	
単位当り	1	m		525	

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK19040118

施工代価表

施工 第0-0019号表

頁0-0028
02年06月01日適用
孔 当り

機械構成比: 3.07% 労務構成比: 59.88% 材料構成比: 37.05% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 5,495.1

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 φ25cm	K1:機械 1.56%	715	【東京】コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン] [簡易仕様型] 最大穿孔径 φ25cm	715	MTPC00093 MTPT00093
発動発電機 ガソリンエンジン 3kVA	K2:機械 0.94%	585	【東京】発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 3kVA	490	KTPC00042 KTPT00042
特殊作業員	R1:労務 34.66%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	R2:労務 9.19%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	R3:労務 4.84%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
ダイヤモンドビット 110mm	Z1:材料 34.35%	23,800	【東京】ダイヤモンドビット φ110mm	23,900	TTPC00235 TTPT00235
ガソリン レギュラー80オクタン価以上スタンド	Z2:材料 2.20%	108	【東京】ガソリン レギュラー スタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
積算単価		5,023	積算単価	0	EP001
単位当り		5,023			
A=5 削孔径100mm以上110mm未満			B=1 削孔深さ50mm以上200mm未満		
【補正式】 5,023 = 5,495.10000 * {					
《機械》 ([1.560/100 * 715.0/715.0] + [0.940/100 * 585.0/490.0]) * [3.070/(1.560+0.940)]					
《労務》					

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK19040118

施工代価表

施工 第0-0019号表

頁0-0029
02年06月01日適用
孔 当り

機械構成比: 3.07% 労務構成比: 59.88% 材料構成比: 37.05% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 5,495.1

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
+ ([34.660/100 * 19,900.0/23,200.0] + [9.190/100 * 17,500.0/20,200.0] + [4.840/100 * 21,100.0/24,200.0]) * [59.880/				(34.660+9.190+4.840)	
《材料》					
+ ([34.350/100 * 23,800.0/23,900.0] + [2.200/100 * 108.0/128.0]) * [37.050/(34.350+2.200)]					
《最終補正率》					
+ [100-3.070-59.880-37.050]/100 }					

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK19040118

施工代価表

施工 第0-0020号表

頁0-0030
02年06月01日適用
孔 当り

機械構成比: 3.84% 労務構成比: 68.62% 材料構成比: 27.54% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 5,430.1

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 φ25cm	K1:機械 2.00%	715	【東京】コンクリート穿孔機 [電動式コアボーリングマシン] [簡易仕様型] 最大穿孔径 φ25cm	715	MTPC00093 MTPT00093
発動発電機 ガソリンエンジン 3kVA	K2:機械 1.20%	585	【東京】発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 3kVA	490	KTPC00042 KTPT00042
特殊作業員	R1:労務 41.07%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	R2:労務 10.78%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	R3:労務 5.34%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
ダイヤモンドビット 6.5mm	Z1:材料 24.16%	16,100	【東京】ダイヤモンドビット φ64.7mm	16,200	TTPC00232 TTPT00232
ガソリン レギュラー 80オクタン価以上スタンド	Z2:材料 2.82%	108	【東京】ガソリン レギュラー スタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
積算単価		4,894	積算単価	0	EP001
単位当り		4,894			
A=1 削孔径60mm以上64mm未満			B=2 削孔深さ200mm以上400mm未満		
【補正式】 4,894 = 5,430.10000 * {					
《機械》 ([2.000/100 * 715.0/715.0] + [1.200/100 * 585.0/490.0]) * [3.840/(2.000+1.200)]					
《労務》					

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK19040118

施工代価表

施工 第0-0020号表

頁0-0031
02年06月01日適用
孔 当り

機械構成比： 3.84% 労務構成比： 68.62% 材料構成比： 27.54% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 5,430.1

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
+ ([41.070/100 * 19,900.0/23,200.0] + [10.780/100 * 17,500.0/20,200.0] + [5.340/100 * 21,100.0/24,200.0]) * [68.620/(41.070+10.780+5.340)]					
《材料》					
+ ([24.160/100 * 16,100.0/16,200.0] + [2.820/100 * 108.0/128.0]) * [27.540/(24.160+2.820)]					
《最終補正率》					
+ [100-3.840-68.620-27.540]/100 }					

施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 補修 床版箱抜型 2車線相当	1.000	m	52,380	52,380	TS486
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 加算額 本体材料費 床版箱抜型 特殊合材費	0.030	m ³	740,000	22,200	TS000003
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 加算額 本体材料費 床版箱抜型 伸縮金物費	1.000	m	31,300	31,300	TS000005
諸雑費(まるめ)	1	式	0	20	#91
単位当り	1	m		105,900	
A=4 床版箱抜型_2車線相当 C=1 -			B=0.03 D=2	設計断面積(m ²) 既設が突合せ目地又は埋設型伸縮装置の場合	
設計単価 = 58,200*1.00*0.90 = 52,380 (円) 小数点第1位切り捨て整数止め					

基層(車道・路肩部)

SPK19040241

施工代価表

施工 第0-0022号表

頁0-0033
02年06月01日適用
1
m2 当り

機械構成比: 1.80% 労務構成比: 10.79% 材料構成比: 87.41% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,282.8

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ賃料 ホイール型 舗装幅2.3~6.0m	K1:機械 1.21%	31,200	【東京】アスファルトフィニッシュ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	29,500	KTPC00060 KTPT00060
ロードローラ マカダム10~12t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 0.19%	4,870	【東京】ロードローラ[マカダム] 質量10t	4,480	KTPC00047 KTPT00047
タイヤローラ 8~20t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K3:機械 0.19%	4,870	【東京】タイヤローラ 質量8~20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
普通作業員	R1:労務 4.10%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	R2:労務 2.35%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	R3:労務 2.29%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	R4:労務 0.81%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
再生アスファルトコンクリート 粗粒度アスコン(20mm)	Z1:材料 86.79%	12,300	【東京】再生アスファルト混合物 再生粗粒度AS混合物(20)	8,850	TTPC00023 TTPT00281
軽油 パトロール給油	Z2:材料 0.55%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		2,166	積算単価	0	EPZ97
単位当り		2,166			
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=1 -			B=65 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		

基層(車道・路肩部)

SPK19040241

施工代価表

施工 第0-0022号表

頁0-0034
02年06月01日適用
1 m2 当り

機械構成比: 1.80% 労務構成比: 10.79% 材料構成比: 87.41% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,282.8

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
I=1 -(全ての費用)					
【単価割増補正】 アスファルト混合物単価(m*円/t) = 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(基本単価(円/t)+各種割増合計値) [地区]1層当り平均仕上り厚(mm):65.000(mm) [東京]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) Z1(地区) : 65.000 / 1000 * (12,300.000 + 0.000) = 799 Z1(東京) : 50.000 / 1000 * 8,850.000 = 442					
【補正式】 2,166 = 1,282.80000 * {					
《機械》 ([1.210/100 * 31,200.0/29,500.0] + [0.190/100 * 4,870.0/4,480.0] + [0.190/100 * 4,870.0/4,480.0]) * [1.800/(1.210+0.190+0.190)]					
《労務》 + ([4.100/100 * 17,500.0/20,200.0] + [2.350/100 * 19,900.0/23,200.0] + [2.290/100 * 20,200.0/22,800.0]) + [0.810/100 * 21,100.0/24,200.0] * [10.790/(4.100+2.350+2.290+0.810)]					
《材料》 + ([86.790/100 * 799.0/442.0] + [0.550/100 * 99.0/110.0]) * [87.410/(86.790+0.550)]					
《最終補正率》 + [100-1.800-10.790-87.410]/100 }					

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

施工代価表

施工 第0-0023号表

頁0-0035
02年06月01日適用
1 m2 当り

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 9.72% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,485.5

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ賃料 ホイール型 舗装幅2.3~6.0m	K1:機械 1.05%	31,200	【東京】アスファルトフィニッシュ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	29,500	KTPC00060 KTPT00060
ロードローラ マカダム10~12t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 0.17%	4,870	【東京】ロードローラ[マカダム] 質量10t	4,480	KTPC00047 KTPT00047
タイヤローラ 8~20t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K3:機械 0.17%	4,870	【東京】タイヤローラ 質量8~20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
普通作業員	R1:労務 3.54%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	R2:労務 2.03%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	R3:労務 1.97%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	R4:労務 0.70%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
再生アスファルトコンクリート 密粒度アスコン(20mm)	Z1:材料 85.53%	12,600	【東京】アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20)	10,100	TTPCD0038 TTPT00284
乳剤 タックコート(PK4)	Z2:材料 2.56%	101	【東京】アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	88	TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油	Z3:材料 0.47%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,788	積算単価	0	EPZ97
単位当り		1,788			

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

施工代価表

施工 第0-0023号表

頁0-0036
02年06月01日適用
1 m2 当り

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 9.72% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,485.5

代表機 労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物 G=1 - I=1 -(全ての費用)	(20)		B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【単価割増補正】 アスファルト混合物単価(m*円/t) = 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(基本単価(円/t)+各種割増合計値) [地区]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) [東京]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) Z1(地区) : 50.000 / 1000 * (12,600.000 + 0.000) = 630 Z1(東京) : 50.000 / 1000 * 10,100.000 = 505					
【補正式】 1,788 = 1,485.50000 * { 《機械》 ([1.050/100 * 31,200.0/29,500.0] + [0.170/100 * 4,870.0/4,480.0] + [0.170/100 * 4,870.0/4,480.0]) * [1.640/(1.050+0.170+0.170)] 《労務》 + ([3.540/100 * 17,500.0/20,200.0] + [2.030/100 * 19,900.0/23,200.0] + [1.970/100 * 20,200.0/22,800.0]) + [0.700/100 * 21,100.0/24,200.0] * [9.720/(3.540+2.030+1.970+0.700)] 《材料》 + ([85.530/100 * 630.0/505.0] + [2.560/100 * 101.0/88.0] + [0.470/100 * 99.0/110.0]) * [88.640/(85.530+2.560+0.470)] 《最終補正率》 + [100-1.640-9.720-88.640]/100 }					

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

施工代価表

施工 第0-0024号表

頁0-0037
02年06月01日適用
m2 当り

機械構成比: 1.55% 労務構成比: 9.26% 材料構成比: 89.19% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,559

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ賃料 ホイール型 舗装幅2.3~6.0m	K1:機械 1.00%	31,200	【東京】アスファルトフィニッシュ [ホイール型]舗装幅2.3~6.0m	29,500	KTPC00060 KTPT00060
ロードローラ マカダム10~12t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 0.16%	4,870	【東京】ロードローラ[マカダム] 質量10t	4,480	KTPC00047 KTPT00047
タイヤローラ 8~20t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K3:機械 0.16%	4,870	【東京】タイヤローラ 質量8~20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
普通作業員	R1:労務 3.38%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	R2:労務 1.93%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	R3:労務 1.88%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	R4:労務 0.66%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
再生アスファルトコンクリート 密粒度アスコン(20mm)	Z1:材料 81.51%	12,600	【東京】アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20)	10,100	TTPCD0038 TTPT00284
乳剤 プライムコート(PK3)	Z2:材料 7.15%	101	【東京】アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	88	TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油	Z3:材料 0.45%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,555	積算単価	0	EPZ97
単位当り		1,555			

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

施工代価表

施工 第0-0024号表

頁0-0038
02年06月01日適用
1 m2 当り

機械構成比: 1.55% 労務構成比: 9.26% 材料構成比: 89.19% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,559

代表機	労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機	労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
A=4	平均幅員3.0m超			B=40	1層当り平均仕上り厚(mm)		
C=6	再生密粒度アスファルト混合物	(20)		E=2	PK-3		
G=1	-			H=1	-		
I=1	-(全ての費用)						
【単価割増補正】							
アスファルト混合物単価(m*円/t) = 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(基本単価(円/t)+各種割増合計値)							
[地区]1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)							
[東京]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							
Z1(地区) : 40.000 / 1000 * (12,600.000 + 0.000) = 504							
Z1(東京) : 50.000 / 1000 * 10,100.000 = 505							
【補正式】							
1,555 = 1,559.00000 * {							
《機械》							
([1.000/100 * 31,200.0/29,500.0] + [0.160/100 * 4,870.0/4,480.0] + [0.160/100 * 4,870.0/4,480.0]) * [1.550/(1.000+0.160+0.160)]							
《労務》							
+ ([3.380/100 * 17,500.0/20,200.0] + [1.930/100 * 19,900.0/23,200.0] + [1.880/100 * 20,200.0/22,800.0])							
+ [0.660/100 * 21,100.0/24,200.0] * [9.260/(3.380+1.930+1.880+0.660)]							
《材料》							
+ ([81.510/100 * 504.0/505.0] + [7.150/100 * 101.0/88.0] + [0.450/100 * 99.0/110.0]) * [89.190/(81.510+7.150+0.450)]							
《最終補正率》							
+ [100-1.550-9.260-89.190]/100 }							

上層路盤(車道・路肩部)

1層施工

機械構成比: 10.59% 労務構成比: 29.59% 材料構成比: 59.82% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 533.81

SPK19040236

施工代価表

施工 第0-0025号表

頁0-0039
02年06月01日適用
1 m2 当り

代表機 労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準)] ブレード幅3.1m	K1:機械 4.28%	18,300	【東京】モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準)] ブレード幅3.1m	18,300	MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ [マカダム・排対型(第2次基準)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	K2:機械 3.32%	13,600	【東京】ロードローラ [マカダム・排対型(第2次基準)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	13,600	MTPC00135 MTPT00135
タイヤローラ 8~20t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K3:機械 1.08%	4,870	【東京】タイヤローラ 質量8~20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	R1:労務 13.58%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	R2:労務 4.78%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	R3:労務 4.54%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	R4:労務 1.36%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
粒度調整碎石 0~30mm	Z1:材料 57.14%	3,000	【東京】再生粒度調整碎石 RM-40	1,600	TTPCD0021 TTPT00357
軽油 パトロール給油	Z2:材料 2.20%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		475	積算単価	0	EPZ99
単位当り		475.0			
A=6 M=30 H=1 -(全ての費用)			E=70 全仕上り厚(mm)		

上層路盤(車道・路肩部)

1層施工

機械構成比: 10.59% 労務構成比: 29.59%

SPK19040236

施工代価表

施工 第0-0025号表

頁0-0040
02年06月01日適用
1 m2 当り

標準単価: 533.81

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
【単価割増補正】 粒度調整・路盤材単価(円/m2) = 全仕上り厚(mm)/1000*地区単価(円/m3) [地区]全仕上り厚(mm):70.000(mm) [東京]全仕上り厚(mm):150.000(mm) Z1(地区) : 70.000 / 1000 * 3,000.000 = 210 Z1(東京) : 150.000 / 1000 * 1,600.000 = 240					
【補正式】 475 = 533.81000 * {					
《機械》 ([4.280/100 * 18,300.0/18,300.0] + [3.320/100 * 13,600.0/13,600.0] + [1.080/100 * 4,870.0/4,480.0]) * [10.590/(4.280+3.320+1.080)]					
《労務》 + ([13.580/100 * 20,200.0/22,800.0] + [4.780/100 * 19,900.0/23,200.0] + [4.540/100 * 17,500.0/20,200.0] + [1.360/100 * 21,100.0/24,200.0]) * [29.590/(13.580+4.780+4.540+1.360)]					
《材料》 + ([57.140/100 * 210.0/240.0] + [2.200/100 * 99.0/110.0]) * [59.820/(57.140+2.200)]					
《最終補正率》 + [100-10.590-29.590-59.820]/100 }					

下層路盤(車道・路肩部)

1層施工

機械構成比: 5.37% 労務構成比: 15.00%

SPK19040234

施工代価表

施工 第0-0026号表

頁0-0041

02年06月01日適用

1 m2 当り

標準単価: 1,052

代表機 労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準)] ブレード幅3.1m	K1:機械 2.17%	18,300	【東京】モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準)] ブレード幅3.1m	18,300	MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ [マカダム・排対型(第2次基準)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	K2:機械 1.68%	13,600	【東京】ロードローラ [マカダム・排対型(第2次基準)] 運転質量10t 締固め幅2.1m	13,600	MTPC00135 MTPT00135
タイヤローラ 8~20t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K3:機械 0.55%	4,870	【東京】タイヤローラ 質量8~20t	4,480	KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	R1:労務 6.89%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	R2:労務 2.42%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	R3:労務 2.30%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	R4:労務 0.69%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
クラッシャーラン(再生骨材) 0~30mm(RC-30)	Z1:材料 78.28%	2,500	【東京】クラッシャーラン C-40	4,320	TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油	Z2:材料 1.11%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		524	積算単価	0	EPZ98
単位当り		524.0			
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		

下層路盤(車道・路肩部)

1層施工

機械構成比： 5.37% 労務構成比： 15.00%

SPK19040234

施工代価表

施工 第0-0026号表

頁0-0042
02年06月01日適用
1 m2 当り

標準単価： 1,052

代表機 労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
【単価割増補正】 粒度調整・路盤材単価(円/m2) = 全仕上り厚(mm)/1000*地区単価(円/m3) [地区]全仕上り厚(mm):100.000(mm) [東京]全仕上り厚(mm):150.000(mm) Z1(地区) : 100.000 / 1000 * 2,500.000 = 250 Z1(東京) : 150.000 / 1000 * 4,320.000 = 648					
【補正式】 524 = 1,052.00000 * {					
《機械》 ([2.170/100 * 18,300.0/18,300.0] + [1.680/100 * 13,600.0/13,600.0] + [0.550/100 * 4,870.0/4,480.0]) * [5.370/(2.170+1.680+0.550)]					
《労務》 + ([6.890/100 * 20,200.0/22,800.0] + [2.420/100 * 19,900.0/23,200.0] + [2.300/100 * 17,500.0/20,200.0]) + [0.690/100 * 21,100.0/24,200.0] * [15.000/(6.890+2.420+2.300+0.690)]					
《材料》 + ([78.280/100 * 250.0/648.0] + [1.110/100 * 99.0/110.0]) * [79.630/(78.280+1.110)]					
《最終補正率》 + [100-5.370-15.000-79.630]/100 }					