

# 工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費					X1000
橋梁保全工事					Y3603
橋梁補修工		式		5,799,665	Y360324
舗装版取壊工		式		5,799,665	Y33333333
舗装版破碎				302,120	SPK19040308
	319	m2	145	46,255	施工 第0-0001号表
殻運搬					SPK19040148
	26	m3	4,913	127,738	施工 第0-0002号表
殻運搬					SPK19040148
	1	m3	4,893	4,893	施工 第0-0003号表
*直接工事費における処分費					#0043
				123,234	
アスファルト・コンクリート塊処分費					SOKD0000110
	61.57	t	1,900	116,983	施工 第0-0004号表

# 工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート塊（無筋）処分費					SOKD0000110
	3.29	t	1,900	6,251	施工 第0-0005号表
橋面防水工					Y33333333
				923,796	
橋面防水工(補修) シート系防水					SS000251
	319	m2	2,270	724,130	施工 第0-0006号表
導水管(材料) φ18mm SUS製					V0002
	113.9	m	1,228	139,869	施工 第0-0007号表
端部成形目地材(材料) 幅5cm×厚5mm					V0003
	113.9	m	525	59,797	施工 第0-0008号表
舗装工					Y33333333
				1,036,530	
基層(車道・路肩部)					SPK19040241
	330	m2	1,198	395,340	施工 第0-0009号表
表層(車道・路肩部)					SPK19040243
	330	m2	1,943	641,190	施工 第0-0010号表
区画線工					Y33333333
				48,903	

# 工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置(熔融式)					SOKDT00001
	121.0	m	251	30,371	施工 第0-0011号表
区画線設置(熔融式)					SOKDT00001
	39.6	m	468	18,532	施工 第0-0012号表
伸縮装置取替工					Y33333333
				3,070,116	
埋設型伸縮継手装置設置工(補修)					SS000209
	21.6	m	139,800	3,019,680	施工 第0-0013号表
シール材 シリコン系(プライマー含む)					W0001
	10.8	L	4,670	50,436	H00
交通誘導員					Y33333333
				418,200	
交通誘導警備員					SOKD1800060
	1	式	418,200	418,200	施工 第0-0014号表
直接工事費					
				5,799,665	
共通仮設費率 分	2218000=5799665*(0.2732*1.4000)				
	対象額 5,799,665				
	率(標準値) 0.2732				
	率(補正後) 0.3825			2,218,000	

# 工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
共通仮設費計					2,218,000	
純工事費					8,017,665	
現場管理費					6,080,000	
6080000=8017665*(0.6320*1.2000) 対象額 8,017,665 率(標準値) 0.6320 率(補正後) 0.7584						
工事原価					14,097,665	
一般管理費等 2860416=14097665*0.2025+14097665*0.04*1/100 対象額 14,097,665 率(標準値) 0.2025 契約保証費 5,639 前払補正係数1.0000 契約保証率%0.0400 率(補正後) 0.2025					2,852,335	契約保証に係る補正あり
工事価格計					16,950,000	
消費税等相当額計 1695000=16950000*0.10 16,950,000 0.1000					1,695,000	10%
工事費計					18,645,000	

舗装版破碎

SPK19040308

# 施工代価表

施工 第0-0001号表

頁0-0005  
02年06月01日適用  
m2 当り

機械構成比： 10.10% 労務構成比： 81.87% 材料構成比： 8.03% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 160.9

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型] 山積0.45m3 (平積0.35m3) 排出ガス対策型：未対・1次・2次・3次	K1:機械 10.10%	6,240	【東京】バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35m3)	5,420	KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	R1:労務 29.50%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	R2:労務 27.77%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	R3:労務 24.60%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油	Z1:材料 8.03%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		145.0	積算単価	0	EP001
**単位当り**		145.0			
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下		
【補正式】 145 = 160.90000 * {					
《機械》 ([10.100/100 * 6,240.0/5,420.0]) * [10.100/10.100]					
《労務》 + ([29.500/100 * 21,100.0/24,200.0] + [27.770/100 * 20,200.0/22,800.0] + [24.600/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [81.870/(29.500+27.770+24.600)]					
《材料》 + ([8.030/100 * 99.0/110.0]) * [8.030/8.030]					
《最終補正率》 + [100-10.100-81.870-8.030]/100 }					

殻運搬

SPK19040148

# 施工代価表

施工 第0-0002号表

頁0-0006  
02年06月01日適用  
1 m3 当り

機械構成比： 20.75% 労務構成比： 69.90% 材料構成比： 9.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 5,273.5

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 20.75%	4,798	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,798	MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	R1:労務 69.90%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 9.35%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		4,913	積算単価	0	EP001
**単位当り**		4,913			
A=2 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=5 機械積込(小規模土工) D=43 運搬距離9.0km以下(7.0km超)		
[機械損料(地区単価)] = 4,620 + 178 = 4,798					
【補正式】 4,913 = 5,273.50000 * { 《機械》 ([20.750/100 * 4,798.0/4,798.0]) * [20.750/20.750] 《労務》 + ([69.900/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [69.900/69.900] 《材料》 + ([9.350/100 * 99.0/110.0]) * [9.350/9.350] 《最終補正率》 + [100-20.750-69.900-9.350]/100 }					

殻運搬

SPK19040148

# 施工代価表

施工 第0-0003号表

頁0-0007  
02年06月01日適用  
m3 当り

機械構成比： 20.84% 労務構成比： 70.18% 材料構成比： 8.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 5,252.1

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 20.84%	4,798	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,798	MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	R1:労務 70.18%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 8.98%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		4,893	積算単価	0	EP001
**単位当り**		4,893			
A=1 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=2 人力積込 D=39 運搬距離8.5km以下(6.5km超)		
[機械損料(地区単価)] = 4,620 + 178 = 4,798					
【補正式】 4,893 = 5,252.10000 * { 《機械》 ([20.840/100 * 4,798.0/4,798.0]) * [20.840/20.840] 《労務》 + ([70.180/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [70.180/70.180] 《材料》 + ([8.980/100 * 99.0/110.0]) * [8.980/8.980] 《最終補正率》 + [100-20.840-70.180-8.980]/100 }					

# 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト・コンクリート塊 処分費 中間処理（再資源化）	1.000	t	1,900	1,900	TOKD2008
t 当り		t	1,900	1,900	+00 1900*1
**単位当り**	1	t		1,900	
A=3 アスファルト・コンクリート塊 C=1 t（トン）			B=1 中間処理（再資源化） D=1900 算出単位当り処分単価（円）		



コンクリート塊（無筋）処分費

SOKD0000110

# 施工代価表

施工 第0-0005号表

頁0-0009  
02年06月01日適用  
1 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート塊（無筋） 処分費 中間処理（再資源化）	1.000	t	1,900	1,900	TOKD2900
t 当り		t	1,900	1,900	+00 1900*1
**単位当り**	1	t		1,900	
A=1      コンクリート塊（無筋） C=1      t（トン）			B=1      中間処理（再資源化） D=1900      算出単位当り処分単価（円）		

# 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
橋面防水工 補修 シート系防水 (アスファルト系)	1.000	m2	2,270	2,270	TS081
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
**単位当り**	1	m2		2,270	
A=1 - C=1 目地材 材料費別途計上			B=1	ドレーン 材料費別途計上	
設計単価 = 2,270*1.00 = 2,270(円) 小数点第1位切り捨て整数止め					

導水管 (材料)  
φ 18mm SUS製

V0002

# 施工代価表

施工 第0-0007号表

頁0-0011  
02年06月01日適用  
100 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
橋梁用排水用導水管 φ 18mm SUS製	105.0	m	1,170	122,850	W0001
***合計***	100	m		122,850	
**単位当り**	1	m		1,228	

端部成形目地材（材料）  
幅5cm×厚5mm

V0003

# 施工代価表

施工 第0-0008号表

頁0-0012  
02年06月01日適用  
100 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
端部成形目地材 幅5cm×厚5mm	105.0	m	500	52,500	W0001
***合計***	100	m		52,500	
**単位当り**	1	m		525	

基層(車道・路肩部)

SPK19040241

# 施工代価表

施工 第0-0009号表

頁0-0013  
02年06月01日適用  
1  
m2 当り

機械構成比: 2.08% 労務構成比: 15.39% 材料構成比: 82.53% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,353.6

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ賃料 ホイール型 舗装幅1.4~3.0m	K1:機械 1.45%	15,400	【東京】アスファルトフィニッシュ [ホイール型]舗装幅1.4~3.0m	14,600	KTPC00059 KTPT00059
振動ローラ 搭乗式 コンバインド型 3~4t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 0.30%	4,220	【東京】振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式]質量3~4t	3,540	KTPC00009 KTPT00009
タイヤローラ 質量3~4t	K3:機械 0.27%	3,830	【東京】タイヤローラ 質量3~4t	3,250	KTPC00057 KTPT00057
普通作業員	R1:労務 5.74%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	R2:労務 3.95%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	R3:労務 3.89%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	R4:労務 1.37%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
再生アスファルトコンクリート 粗粒度アスコン(20mm)	Z1:材料 82.26%	12,300	【東京】再生アスファルト混合物 再生粗粒度AS混合物(20)	8,850	TTPC00023 TTPT00281
軽油 パトロール給油	Z2:材料 0.27%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,198	積算単価	0	EPZ97
**単位当り**		1,198			
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		

基層(車道・路肩部)

SPK19040241

# 施工代価表

施工 第0-0009号表

頁0-0014  
02年06月01日適用  
1 m2 当り

機械構成比: 2.08% 労務構成比: 15.39% 材料構成比: 82.53% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,353.6

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
I=1 -(全ての費用)					
<b>【単価割増補正】</b> アスファルト混合物単価(m*円/t) = 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(基本単価(円/t)+各種割増合計値) [地区]1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm) [東京]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm) Z1 (地区) : 30.000 / 1000 * (12,300.000 + 700.000) = 390 Z1 (東京) : 50.000 / 1000 * 8,850.000 = 442					
<b>【補正式】</b> 1,198 = 1,353.60000 * {					
《機械》 ([1.450/100 * 15,400.0/14,600.0] + [0.300/100 * 4,220.0/3,540.0] + [0.270/100 * 3,830.0/3,250.0]) * [2.080/(1.450+0.300+0.270)]					
《労務》 + ([5.740/100 * 17,500.0/20,200.0] + [3.950/100 * 19,900.0/23,200.0] + [3.890/100 * 20,200.0/22,800.0]) + [1.370/100 * 21,100.0/24,200.0] * [15.390/(5.740+3.950+3.890+1.370)]					
《材料》 + ([82.260/100 * 390.0/442.0] + [0.270/100 * 99.0/110.0]) * [82.530/(82.260+0.270)]					
《最終補正率》 + [100-2.080-15.390-82.530]/100 }					

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

# 施工代価表

施工 第0-0010号表

頁0-0015  
02年06月01日適用  
1  
m2 当り

機械構成比: 1.90% 労務構成比: 14.00% 材料構成比: 84.10% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,560.5

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシュ賃料 ホイール型 舗装幅1.4~3.0m	K1:機械 1.26%	15,400	【東京】アスファルトフィニッシュ [ホイール型]舗装幅1.4~3.0m	14,600	KTPC00059 KTPT00059
振動ローラ 搭乗式 コンバインド型 3~4t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 0.26%	4,220	【東京】振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式]質量3~4t	3,540	KTPC00009 KTPT00009
タイヤローラ 質量3~4t	K3:機械 0.24%	3,830	【東京】タイヤローラ 質量3~4t	3,250	KTPC00057 KTPT00057
普通作業員	R1:労務 4.98%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	R2:労務 3.43%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	R3:労務 3.37%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	R4:労務 1.19%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
再生アスファルトコンクリート 密粒度アスコン(20mm)	Z1:材料 81.43%	12,600	【東京】アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20)	10,100	TTPCD0038 TTPT00284
乳剤 タックコート(PK4)	Z2:材料 2.43%	101	【東京】アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	88	TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油	Z3:材料 0.23%	99	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,943	積算単価	0	EPZ97
**単位当り**		1,943			

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

# 施工代価表

施工 第0-0010号表

頁0-0016  
02年06月01日適用  
1 m2 当り

機械構成比: 1.90% 労務構成比: 14.00% 材料構成比: 84.10% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,560.5

代表機	労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機	労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
A=3	平均幅員1.4m以上3.0m以下			B=50	1層当り平均仕上り厚(mm)		
C=6	再生密粒度アスファルト混合物	(20)		E=1	PK-4		
G=2	小型車割増有			H=1	-		
I=1	-(全ての費用)						
<b>【単価割増補正】</b>							
アスファルト混合物単価(m*円/t) = 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(基本単価(円/t)+各種割増合計値)							
[地区]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							
[東京]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)							
Z1(地区) : 50.000 / 1000 * (12,600.000 + 700.000) = 665							
Z1(東京) : 50.000 / 1000 * 10,100.000 = 505							
<b>【補正式】</b>							
1,943 = 1,560.50000 * {							
《機械》							
([1.260/100 * 15,400.0/14,600.0] + [0.260/100 * 4,220.0/3,540.0] + [0.240/100 * 3,830.0/3,250.0]) * [1.900/(1.260+0.260+0.240)]							
《労務》							
+ ([4.980/100 * 17,500.0/20,200.0] + [3.430/100 * 19,900.0/23,200.0] + [3.370/100 * 20,200.0/22,800.0])							
+ [1.190/100 * 21,100.0/24,200.0] * [14.000/(4.980+3.430+3.370+1.190)]							
《材料》							
+ ([81.430/100 * 665.0/505.0] + [2.430/100 * 101.0/88.0] + [0.230/100 * 99.0/110.0]) * [84.100/(81.430+2.430+0.230)]							
《最終補正率》							
+ [100-1.900-14.000-84.100]/100 }							



# 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m	139	139,000	TDT00001 153*0.91
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(粉体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg	160	95,760	T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg	150	3,937	T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg	340	8,925	T1080029
軽油 パトロール給油	42.000	L	99	4,158	TTPC00013
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
***合計***	1,000	m		251,780	
***単位当り***	1	m		251	
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		
補正係数 = 1.00 * 0.91 = 0.910					
塗料使用量(材料諸雑費含む) = 570.000 * (1 + 0.05) = 598.500 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め ガラスビーズ使用量(材料諸雑費含む) = 25.000 * (1 + 0.05)					

区画線設置(溶融式)

SOKDT00001

# 施工代価表

施工 第0-0011号表

頁0-0018  
02年06月01日適用  
1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プライマー使用量(材料諸雑費含む) = 25.000 * (1 + 0.05) = 26.250 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					
軽油使用量(材料諸雑費含む) = 40.000 * (1 + 0.05) = 42.000 (L/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					

# 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m	349	349,000	TDT00145 384*0.91
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(粉体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg	160	95,760	T1080019
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg	150	3,937	T1080035
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg	340	8,925	T1080029
軽油 パトロール給油	105.000	L	99	10,395	TTPC00013
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
***合計***	1,000	m		468,017	
***単位当り***	1	m		468	
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		
補正係数 = 1.00 * 0.91 = 0.910					
塗料使用量(材料諸雑費含む) = 570.000 * (1 + 0.05) = 598.500 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め ガラスビーズ使用量(材料諸雑費含む) = 25.000 * (1 + 0.05)					

# 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
プライマー使用量(材料諸雑費含む) = 25.000 * (1 + 0.05) = 26.250 (kg/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					
軽油使用量(材料諸雑費含む) = 100.000 * (1 + 0.05) = 105.000 (L/1000m) 小数第4位四捨五入第3位止め					

## 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 補修 床版箱抜型 1車線相当	1.000	m	71,500	71,500	TS485
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 加算額 本体材料費 床版箱抜型 特殊合材費	0.050	m <sup>3</sup>	740,000	37,000	TS000003
橋梁用埋設型伸縮継手装置設置工 加算額 本体材料費 床版箱抜型 伸縮金物費	1.000	m	31,300	31,300	TS000005
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
**単位当り**	1	m		139,800	
A=3 床版箱抜型_1車線相当 C=1 -			B=0.05 設計断面積(m <sup>2</sup> ) D=1 -		
設計単価 = 71,500*1.00*1.00 = 71,500 (円) 小数点第1位切り捨て整数止め					

# 施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	34.000	人	12,300	418,200	R0369
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
**単位当り**	1	式		418,200	
A=0 交通誘導警備員A数量(人)			B=34 交通誘導警備員B数量(人)		