

工 事 内 訳 表

	費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						X1000
作業土工						Y1900
					75,328	
	床掘り					SPK19040015
		14	m3	1,747	24,458	施工 第0-0001号表
	埋戻し					SPK19040019
		14	m3	2,974	41,636	施工 第0-0002号表
	土砂等運搬					SPK19040002
		2	m3	4,617	9,234	施工 第0-0003号表
構造物取壊工						Y1900
					210,663	
	舗装版切断					SPK19040309
		48.4	m	505	24,442	施工 第0-0004号表
	舗装版破碎積込(小規模土工)					SPK19040018
		28	m2	1,364	38,192	施工 第0-0005号表
	殻運搬					SPK19040148
		1.1	m3	6,003	6,603	施工 第0-0006号表

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工(無筋構造物)					SDT00031
	9	m3	6,402	57,618	施工 第0-0007号表
殻運搬					SPK19040148
	9	m3	2,049	18,441	施工 第0-0008号表
アスファルト・コンクリート塊処分費					SOKD0000110
	2.59	t	2,700	6,993	施工 第0-0009号表
コンクリート塊(無筋)処分費					SOKD0000110
	21.62	t	2,700	58,374	施工 第0-0010号表
排水構造物工					Y1900
				580,122	
U型側溝					SOKDT00013
	46.0	m	7,056	324,576	施工 第0-0011号表
蓋版					SOKDT00017
	78	枚	1,852	144,456	施工 第0-0012号表
蓋版					SOKDT00017
	7.0	枚	15,870	111,090	施工 第0-0013号表
舗装工					Y1900
				90,413	

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部)						SPK19040243
	23		m2	2,376	54,648	施工 第0-0014号表
上層路盤(歩道部) 1層施工						SPK19040237
	23		m2	752	17,296	施工 第0-0015号表
下層路盤(歩道部) 1層施工						SPK19040235
	23		m2	803	18,469	施工 第0-0016号表
仮設工						Y1900
					61,500	
交通誘導警備員						SOKD1800060
	1		式	61,500	61,500	施工 第0-0017号表
直接工事費						
					1,018,026	
共通仮設費率分	156000=1018026*(0.1278*1.2000)					
	対象額 1,018,026 率(標準値) 0.1278					
				率(補正後) 0.1534	156,000	
共通仮設費計						
					156,000	
純工事費						
					1,174,026	

工 事 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場管理費						
434000=1174026*(0.3365*1.1000)						
対象額 1,174,026						
率(標準値) 0.3365						
率(補正後) 0.3702					434,000	
工事原価						
					1,608,026	
一般管理費等						
383675=1608026*(0.2272*1.05)						
対象額 1,608,026				前払補正係数1.0500		
率(標準値) 0.2272				率(補正後) 0.2386	381,974	
工事価格計						
					1,990,000	
消費税等相当額計						
199000=1990000*0.10						
1,990,000						
0.1000					199,000	10%
工事費計						
					2,189,000	

床掘り

SPK19040015

施工代価表

施工 第0-0001号表

頁0-0005
02年03月01日適用
m3 当り

機械構成比： 23.22% 労務構成比： 69.53% 材料構成比： 7.25% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1,898.2

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	K1:機械 23.22%	8,970	【東京】バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・排対型(第2次基準)] 山積0.28m3(平積0.2m3)	8,970	MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	R1:労務 37.61%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	R2:労務 31.92%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油	Z1:材料 7.25%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,747	積算単価	0	EP001
単位当り		1,747			
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		
【補正式】 1,747 = 1,898.20000 * {					
《機械》 ([23.220/100 * 8,970.0/8,970.0]) * [23.220/23.220]					
《労務》 + ([37.610/100 * 20,200.0/22,800.0] + [31.920/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [69.530/(37.610+31.920)]					
《材料》 + ([7.250/100 * 119.0/110.0]) * [7.250/7.250]					
《最終補正率》 + [100-23.220-69.530-7.250]/100 }					

埋戻し

SPK19040019

施工代価表

施工 第0-0002号表

頁0-0006
02年03月01日適用
1
m3 当り

機械構成比： 11.23% 労務構成比： 84.85% 材料構成比： 3.92% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 3,337.6

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	K1:機械 10.54%	8,970	【東京】バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・排対型(第2次基準)] 山積0.28m3(平積0.2m3)	8,970	MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60～80kg	K2:機械 0.69%	515	【東京】ランマ 質量60～80kg	515	MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	R1:労務 48.46%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	R2:労務 19.32%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	R3:労務 17.07%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油	Z1:材料 3.29%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
ガソリン レギュラー80オクタン価以上スタンド	Z2:材料 0.63%	127	【東京】ガソリン レギュラー スタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
積算単価		2,974	積算単価	0	EP001
単位当り		2,974			
A=5 上記以外(小規模) D=1 -(全ての費用)			B=1 土砂		
【補正式】 2,974 = 3,337.60000 * {					
《機械》 ([10.540/100 * 8,970.0/8,970.0] + [0.690/100 * 515.0/515.0]) * [11.230/(10.540+0.690)]					
《労務》					

02-014044-012**-4-0

土砂等運搬

SPK19040002

施工代価表

施工 第0-0003号表

頁0-0008
02年03月01日適用
m3 当り

機械構成比： 20.75% 労務構成比： 69.90% 材料構成比： 9.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 4,867.9

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 20.75%	4,798	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,798	MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	R1:労務 69.90%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 9.35%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		4,617	積算単価	0	EP001
単位当り		4,617			
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=45 距離12.0km以下(9.0km超)			B=6 バックホウ山積0.13m3(平積0.1m3) D=1 DID区間無し		
[機械損料(地区単価)] = 4,620 + 178 = 4,798					
【補正式】					
4,617 = 4,867.90000 * { 《機械》 ([20.750/100 * 4,798.0/4,798.0]) * [20.750/20.750]					
《労務》 + ([69.900/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [69.900/69.900]					
《材料》 + ([9.350/100 * 119.0/110.0]) * [9.350/9.350]					
《最終補正率》 + [100-20.750-69.900-9.350]/100 }					

舗装版切断

SPK19040309

施工代価表

施工 第0-0004号表

頁0-0009
02年03月01日適用
m 当り

機械構成比： 6.42% 労務構成比： 53.37% 材料構成比： 40.21% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 547.25

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm	K1:機械 4.34%	5,460	【東京】コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級ブレード径56cm	5,460	MTPC00056 MTPT00056
特殊作業員	R1:労務 18.48%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	R2:労務 9.59%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	R3:労務 8.00%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
コンクリートカッタ(ブレード) 径56cm	Z1:材料 37.36%	84,500	【東京】コンクリートカッタ(ブレード) 径22インチ	85,200	TTPC00015 TTPT00015
ガソリン レギュラー80オクタン価以上スタンド	Z2:材料 1.93%	127	【東京】ガソリン レギュラースタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
積算単価		505.0	積算単価	0	EP001
単位当り		505.0			
A=1 アスファルト舗装版 E=1 -(全ての費用)			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		
【補正式】 505 = 547.25000 * {					
《機械》 ([4.340/100 * 5,460.0/5,460.0]) * [6.420/4.340]					
《労務》 + ([18.480/100 * 19,900.0/23,200.0] + [9.590/100 * 21,100.0/24,200.0] + [8.000/100 * 17,500.0/20,200.0]) * [53.370/(18.480+9.590+8.000)]					
《材料》 + ([37.360/100 * 84,500.0/85,200.0] + [1.930/100 * 127.0/128.0]) * [40.210/(37.360+1.930)]					

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK19040018

施工代価表

施工 第0-0005号表

頁0-0011
02年03月01日適用
m2 当り

機械構成比: 24.57% 労務構成比: 67.61% 材料構成比: 7.82% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,467.2

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	K1:機械 24.57%	6,280	【東京】小型バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準)] 山積0.13m3(平積0.10m3)	6,280	MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	R1:労務 67.61%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油	Z1:材料 7.82%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,364	積算単価	0	EP001
単位当り		1,364			
A=1 -(全ての費用)					
【補正式】 1,364 = 1,467.20000 * {					
《機械》 ([24.570/100 * 6,280.0/6,280.0]) * [24.570/24.570]					
《労務》 + ([67.610/100 * 20,200.0/22,800.0]) * [67.610/67.610]					
《材料》 + ([7.820/100 * 119.0/110.0]) * [7.820/7.820]					
《最終補正率》 + [100-24.570-67.610-7.820]/100 }					

施工代価表

機械構成比： 20.75% 労務構成比： 69.90% 材料構成比： 9.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 6,328.2

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 20.75%	4,798	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	4,798	MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	R1:労務 69.90%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 9.35%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		6,003	積算単価	0	EP001
単位当り		6,003			
A=2 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=5 機械積込(小規模土工) D=52 運搬距離12.0km以下(9.0km超)		
[機械損料(地区単価)] = 4,620 + 178 = 4,798					
【補正式】					
6,003 = 6,328.20000 * {					
《機械》					
([20.750/100 * 4,798.0/4,798.0]) * [20.750/20.750]					
《労務》					
+ ([69.900/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [69.900/69.900]					
《材料》					
+ ([9.350/100 * 119.0/110.0]) * [9.350/9.350]					
《最終補正率》					
+ [100-20.750-69.900-9.350]/100 }					

構造物とりこわし工(無筋構造物)

SDT00031

施工代価表

施工 第0-0007号表

頁0-0013
02年03月01日適用
1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_無筋構造物【手間のみ】 機械施工 時間的制約なし	1.000	m3	6,402	6,402	TDT01561
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
単位当り	1	m3		6,402	
A=1 昼間施工 C=1 -			B=1 機械施工 D=1 時間的制約なし		
設計単価 = 6,402 * 1.00 = 6,402 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					

殻運搬

SPK19040148

施工代価表

施工 第0-0008号表

頁0-0014
02年03月01日適用
1 m3 当り

機械構成比： 48.90% 労務構成比： 36.46% 材料構成比： 14.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 2,088.5

代表機 労材規格 (岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機 労材規格 (東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 10t積級(タイヤ損耗費及び補修費(良好)含む)	K1:機械 48.90%	20,431	【東京】ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20,431	MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	R1:労務 36.46%	17,300	【東京】運転手(一般)	18,900	RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油	Z1:材料 14.64%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		2,049	積算単価	0	EP001
単位当り		2,049			
A=1 Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=53 運搬距離11.5km以下(9.5km超)		
[機械損料(地区単価)] = 19,700 + 731 = 20,431					
【補正式】 2,049 = 2,088.50000 * { 《機械》 ([48.900/100 * 20,431.0/20,431.0]) * [48.900/48.900] 《労務》 + ([36.460/100 * 17,300.0/18,900.0]) * [36.460/36.460] 《材料》 + ([14.640/100 * 119.0/110.0]) * [14.640/14.640] 《最終補正率》 + [100-48.900-36.460-14.640]/100 }					

U型側溝

SOKDT00013

施工代価表

施工 第0-0011号表

頁0-0017
02年03月01日適用
1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_U型側溝【手間のみ】 L=2000_1000kg/個以下 時間的制約なし	1.000	m	3,009	3,009	TDT00725
落ちふた式側溝 3種 (車道用) エコ製品 300A 30×30×200 (cm)	0.500	本	7,760	3,880	T0972
クラッシャーラン (再生骨材) 0~40mm (RC-40)	0.067	m3	2,500	167	TTPC00008
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
単位当り	1	m		7,056	
A=1 昼間施工 C=12 300A[300×300×2000] I=1 -			B=3 G=1 J=1		落ちふた式U形側溝(JIS_A_5372)3種 時間的制約なし
K=2 RC-40 O=2 均しコンクリート無			N=0.56		基礎碎石の設計数量(m3/10m)
設計単価 = 3,009 * (1.00 * 1.00 * 1.00) = 3,009 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					
側溝材料の数量 = 1 / 2.000 = 0.500(本/m) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
基礎碎石使用量 = (0.560 / 10) * 1.20 = 0.067(m3/m) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

施工代価表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート製・鋼製_40を超え170kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚	682	682	TDT00819
道路用鉄筋コンクリート側溝蓋 3種(車道用) 300 412×95×500	1.000	個	1,170	1,170	T0988
諸雑費(まるめ)	1	式	0	0	#91
単位当り	1	枚		1,852	
A=1 昼間施工 C=20 300[412×95×500] G=1 -			B=4 落ちふた式U型側溝(JIS_A_5372)3種ふた F=1 時間的制約なし		
設計単価 = 682.0 * 1.00 = 682 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					

蓋版

SOKDT00017

施工代価表

施工 第0-0013号表

頁0-0019
02年03月01日適用
1 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_蓋版【手間のみ】 コンクリート製・鋼製_40kg/枚以下 時間的制約なし	1.000	枚	267	267	TDT00817
蓋版(材料)	1.000	枚	15,600	15,600	
諸雑費(まるめ)	1	式	0	3	#91
単位当り	1	枚		15,870	
A=1 昼間施工 D=15600 蓋版単価(円/枚) F=1 時間的制約なし			B=9 蓋版(各種) E=1 40≧重量 G=1 -		
設計単価 = 267.0 * 1.00 = 267 (円) 小数第1位切り捨て整数止め					

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

施工代価表

施工 第0-0014号表

頁0-0020
02年03月01日適用
1
m2 当り

機械構成比: 0.51% 労務構成比: 42.49% 材料構成比: 57.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 2,433.1

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	K1:機械 0.30%	1,490	【東京】振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	1,490	MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクタ 前進型 運転質量40~60kg	K2:機械 0.14%	323	【東京】振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg	323	MTPC00049 MTPT00049
特殊作業員	R1:労務 19.07%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	R2:労務 13.28%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	R3:労務 3.97%	21,100	【東京】土木一般世話役	24,200	RTPC00009 RTPT00009
再生アスファルトコンクリート 密粒度アスコン(13mm)	Z1:材料 52.25%	12,600	【東京】アスファルト混合物 密粒度AS混合物(20)	10,100	TTPC00024 TTPT00284
乳剤 プライムコート(PK3)	Z2:材料 4.58%	101	【東京】アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	88	TTPC00026 TTPT00026
ガソリン レギュラー80オクタン価以上スタンド	Z3:材料 0.12%	127	【東京】ガソリン レギュラースタンド	128	TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油	Z4:材料 0.03%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		2,376	積算単価	0	EPZ97
単位当り		2,376			
A=1 C=7 G=2	平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 再生密粒度アスファルト混合物(13) 小型車割増有		B=40 E=2 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) PK-3 -	

表層(車道・路肩部)

SPK19040243

施工代価表

施工 第0-0014号表

頁0-0021
02年03月01日適用
1
m2 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比： 42.49% 材料構成比： 57.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 2,433.1

代表機労材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
I=1 -(全ての費用)					
【単価割増補正】 アスファルト混合物単価(m*円/t) = 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(基本単価(円/t)+各種割増合計値)					
[地区]1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)					
[東京]1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					
Z1(地区) : 40.000 / 1000 * (12,600.000 + 700.000) = 532					
Z1(東京) : 50.000 / 1000 * 10,100.000 = 505					
【補正式】 2,376 = 2,433.10000 * {					
《機械》 ([0.300/100 * 1,490.0/1,490.0] + [0.140/100 * 323.0/323.0]) * [0.510/(0.300+0.140)]					
《労務》 + ([19.070/100 * 19,900.0/23,200.0] + [13.280/100 * 17,500.0/20,200.0] + [3.970/100 * 21,100.0/24,200.0]) * [42.490/(19.070+13.280+3.970)]					
《材料》 + ([52.250/100 * 532.0/505.0] + [4.580/100 * 101.0/88.0] + [0.120/100 * 127.0/128.0]					
+ [0.030/100 * 119.0/110.0]) * [57.000/(52.250+4.580+0.120+0.030)]					
《最終補正率》 + [100-0.510-42.490-57.000]/100 }					

上層路盤(歩道部)

1層施工

機械構成比: 5.85% 労務構成比: 63.78% 材料構成比: 30.37% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m2 当り 754.9

SPK19040237

施工代価表

施工 第0-0015号表

頁0-0022
02年03月01日適用

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ賃料 クローラ型山積0.11m3(平積0.08m3) 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K1:機械 3.03%	3,830	【東京】小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08m3)	3,410	KTPC00001 KTPT00001
振動ローラ 搭乗式 コンバインド型 3~4t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 2.65%	4,220	【東京】振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式]質量3~4t	3,540	KTPC00009 KTPT00009
普通作業員	R1:労務 26.80%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	R2:労務 22.53%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	R3:労務 12.60%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
粒度調整碎石 0~30mm	Z1:材料 28.59%	3,000	【東京】再生粒度調整碎石 RM-30	1,700	TTPCD0021 TTPT00360
軽油 パトロール給油	Z2:材料 1.73%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		752	積算単価	0	EPZ98
単位当り		752.0			
A=70 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=2 M-30		
【単価割増補正】 粒度調整・路盤材単価(円/m2) = 全仕上り厚(mm)/1000*地区単価(円/m3) [地区]全仕上り厚(mm):70.000(mm) [東京]全仕上り厚(mm):100.000(mm) Z1(地区):70.000 / 1000 * 3,000.000 = 210 Z1(東京):100.000 / 1000 * 1,700.000 = 170					

下層路盤(歩道部)
1層施工

SPK19040235

施工代価表

施工 第0-0016号表

頁0-0024
02年03月01日適用
1 m2 当り

機械構成比: 6.39% 労務構成比: 69.63% 材料構成比: 23.98% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 691.4

代表機材規格(岡山地区)	区分・構成比	単価(岡山地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ賃料 クローラ型山積0.11m3(平積0.08m3) 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K1:機械 3.31%	3,830	【東京】小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08m3)	3,410	KTPC00001 KTPT00001
振動ローラ 搭乗式 コンバインド型 3~4t 排出ガス対策型:未対・1次・2次	K2:機械 2.90%	4,220	【東京】振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 質量3~4t	3,540	KTPC00009 KTPT00009
普通作業員	R1:労務 29.26%	17,500	【東京】普通作業員	20,200	RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	R2:労務 24.60%	20,200	【東京】運転手(特殊)	22,800	RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	R3:労務 13.75%	19,900	【東京】特殊作業員	23,200	RTPC00001 RTPT00001
クラッシャーラン(再生骨材) 0~30mm(RC-30)	Z1:材料 22.04%	2,500	【東京】再生クラッシャーラン RC-40	1,200	TTPCD0018 TTPT00352
軽油 パトロール給油	Z2:材料 1.89%	119	【東京】軽油 1.2号 パトロール給油	110	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		803	積算単価	0	EPZ98
単位当り		803.0			
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【単価割増補正】 粒度調整・路盤材単価(円/m2) = 全仕上り厚(mm)/1000*地区単価(円/m3) [地区]全仕上り厚(mm):100.000(mm) [東京]全仕上り厚(mm):100.000(mm)					
Z1(地区): 100.000 / 1000 * 2,500.000 = 250 Z1(東京): 100.000 / 1000 * 1,200.000 = 120					

